



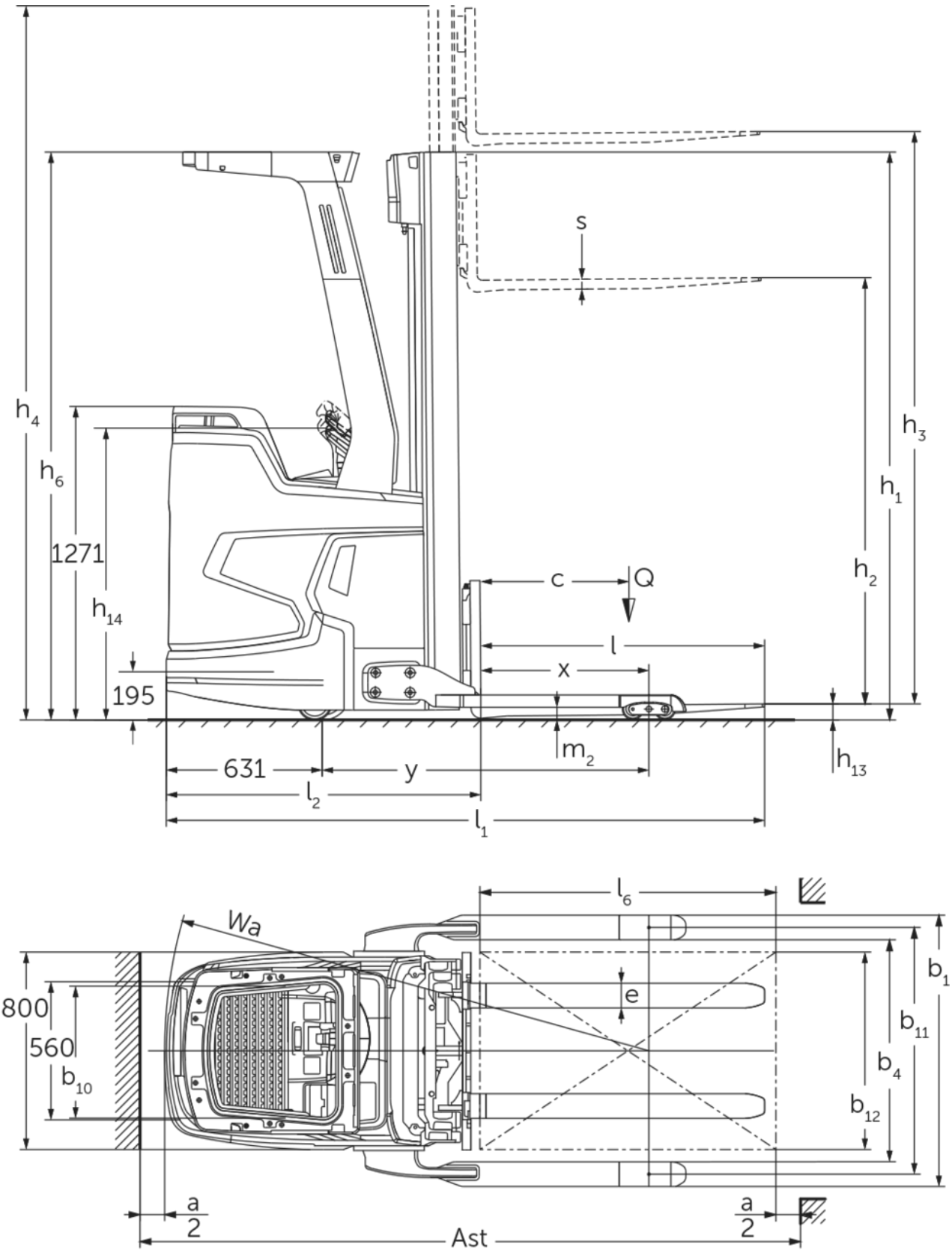
Stacker elétrico

ERC 214bi-216bi

Elevação: 2400-6000 mm / Capacidade de carga: 1400-1600 kg



ERC 214bi-216bi



ERC 214bi-216bi

ERC 214bi		Elevação (h3)	Altura com mastro de elevação recolhido (h1)	Elevação livre (h2)	Altura com mastro de elevação estendido (h4)
Mastro de elevação duplo ZT		2500 mm	1800 mm	100 mm	3025 mm
		2760 mm	1930 mm	100 mm	3285 mm
		2900 mm	2000 mm	100 mm	3425 mm
		3160 mm	2130 mm	100 mm	3685 mm
		3600 mm	2350 mm	100 mm	4125 mm
		4100 mm	2600 mm	100 mm	4625 mm
		4300 mm	2700 mm	100 mm	4825 mm
Mastro de elevação triplo DZ		4090 mm	1880 mm	1348 mm	4622 mm
		4300 mm	1950 mm	1418 mm	4832 mm
		4690 mm	2080 mm	1548 mm	5222 mm
		5350 mm	2300 mm	1768 mm	5882 mm
ERC 214bi, ERC 216bi		Elevação (h3)	Altura com mastro de elevação recolhido (h1)	Elevação livre (h2)	Altura com mastro de elevação estendido (h4)
Mastro de elevação triplo DZ		6000 mm	2550 mm	1968 mm	6582 mm
ERC 216bi		Elevação (h3)	Altura com mastro de elevação recolhido (h1)	Elevação livre (h2)	Altura com mastro de elevação estendido (h4)
Mastro de elevação duplo ZT		2400 mm	1800 mm	100 mm	2975 mm
		2660 mm	1930 mm	100 mm	3235 mm
		2800 mm	2000 mm	100 mm	3375 mm
		3060 mm	2130 mm	100 mm	3635 mm
		3500 mm	2350 mm	100 mm	4075 mm
		4000 mm	2600 mm	100 mm	4575 mm
		4200 mm	2700 mm	100 mm	4775 mm
Mastro de elevação triplo DZ		3990 mm	1880 mm	1298 mm	4572 mm
		4200 mm	1950 mm	1368 mm	4782 mm
		4590 mm	2080 mm	1498 mm	5172 mm
		5250 mm	2300 mm	1718 mm	5832 mm

Tabela VDI

Características	1.1	Fabricante (nome curto)		Jungheinrich	
	1.2	Designação do modelo pelo fabricante		ERC 214bi	ERC 216bi
	1.3	Tração		Elétrico	
	1.4	Modo de operação		Lugar do condutor	
	1.5	Capacidade de carga/carga	Q kg	1400	1600
	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	c mm	600	
	1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x mm	681	
	1.9	Distância entre eixos	y mm	1324	
Pesos	2.1.1	Peso do equipamento (incluindo bateria)	kg	1500	1510
	2.2	Peso por eixo com carga à frente/atrás	kg	1215 / 1685	1230 / 1880
	2.3	Peso por eixo sem carga à frente/atrás	kg	1145 / 355	1150 / 360
Rodas/chassis	3.1	Pneus		Poliuretano (PU)	
	3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		Ø 230 x 77	
	3.3	Dimensão do pneu, traseiro		Ø 85 x 75	
	3.4	Rodas adicionais		Ø 140 x 57	
	3.5	Rodas, número à frente/atrás (x = não motrizes)		1x + 1 / 4	
	3.6	Distância entre centro do rasto dos pneus, à frente	b10 mm	535	
	3.7	Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás	b11 mm	1000	
	3.7.1	2. Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás	mm	1170	
Dimensões básicas	3.7.2	3. Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás	mm	1370	
	4.2	Altura com mastro de elevação recolhido (h1)	h1 mm	2300	
	4.3	Elevação livre (h2)	h2 mm	1768	1718
	4.4	Elevação (h3)	h3 mm	5350	5250
	4.5	Altura com mastro de elevação estendido (h4)	h4 mm	5882	5832
	4.7	Altura do telhado de proteção (cabine)	h6 mm	2300	
	4.9	Altura do manípulo do timão em posição de marcha mín./máx.	h14 mm	1185 / 1245	
	4.19	Comprimento total	l1 mm	2425	
	4.20	Comprimento, incluindo parte posterior do garfo	l2 mm	1274	
	4.21.1	Largura total	b1 mm	1100	
	4.22	Dimensões do garfo	s/e/l mm	40 x 100 x 1150	
	4.24	Largura do porta garfos	b3 mm	800	
	4.32	Altura acima do solo no centro da distância entre eixos	m2 mm	50	
	4.34.1	Largura de trabalho (paleta 1000 × 1200 transversalmente)	Ast mm	2632	
	4.34.2	Largura de trabalho (paleta 800x1200 longitudinal)	Ast mm	2682	
	4.35	Raio de viragem	Wa mm	1963	
Performance	5.1	Velocidade de marcha com/sem carga	km/h	9 / 12	
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,19 / 0,35	
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,43 / 0,49	
	5.8	Capacidade máx. de passagem em rampa com/sem carga	%	8 / 16	
	5.10	Travão de serviço		regenerativo	

Motor elétrico/sistema eletrônico	6.1	Motor de tração, potência S2 60 min	kW	3,2
	6.2	Motor de elevação, potência a S3	kW	3
	6.3	Bateria segundo DIN 43531/35/36		lões de lítio Jungheinrich
	6.4	Voltagem da bateria/ capacidade nominal	V / Ah	24 / 260
	6.5	Peso da bateria	kg	98
	6.6	Consumo energético de acordo c/ ciclo VDI	kWh/h	0
	6.6.1	Consumo de energia de acordo com ciclo EN	kWh/h	0,96
	6.6.2	Equivalente de CO2 de acordo com a norma EN ISO 23308	kg/h0	0,5
	6.7	Capacidade de despacho	t/h	83
	6.8.1	Consumo de energia com capacidade máx. de despacho	kWh/h	2,31
Outros	8.1	Tipo de controle de direção		AC
	10.7	Nível de pressão acústica em conformidade com a norma EN12053	dB (A)	68

- Esta ficha técnica está em conformidade com as regras VDI 2198 e somente menciona valores técnicos para equipamento standard. Pneus fora do standard, mastros diferentes, equipamentos adicionais etc. podem produzir outros valores.

Os valores na tabela aplicam-se à bateria de lões de lítio de 260 Ah, mastro de elevação DZ 5350/DZ 5250, comprimento dos garfos 1150 mm, com tejadilho de proteção do condutor, sem para-choques.

- N.º VDI 1.8: com mastro de elevação ZT: $x + 32$ mm
- N.º VDI 4.19: com mastro de elevação ZT: $l_1 - 32$ mm
- N.º VDI 4.20: com mastro de elevação ZT: $l_2 - 32$ mm
- N.º VDI 4.21: determinada segundo a distância entre rodas: 1100/1270/1470 mm
- N.º VDI 4.24: larguras dos porta-garfos disponíveis: ISO 2A 800/975 mm
- N.º VDI 4.34.1: diagonal conforme VDI, determinada segundo a distância entre rodas: largura do corredor de trabalho + 211/+ 211/+ 273 mm; com mastro de elevação ZT: largura do corredor de trabalho - 32 mm
- N.º VDI 4.34.2: diagonal conforme VDI, determinada segundo a distância entre rodas: largura do corredor de trabalho + 136/+ 136/+ 223 mm; com mastro de elevação ZT: largura do corredor de trabalho - 32 mm
- N.º VDI 6.2: para S3 = 11 %
- N.º VDI 6.5: com bateria de 130 Ah = 76 kg

Jungheinrich Portugal

Equipamentos de Transporte, Lda.

Delegação Sul - Tel. Geral 219 156 060

Delegação Norte - Tel. Geral 252 249 010

Serviço Aluguer

Nacional 21 915 6070

Serviço Pós-Venda

Nacional 21 915 6060

linha.directa@jungheinrich.pt

www.jungheinrich.pt

As fábricas de produção alemãs em
Norderstedt, Moosburg e Landsberg são
certificadas, bem como o nosso Centro de
Peças em Kaltenkirchen. ISO 9001
ISO 14001

Os equipamentos da Jungheinrich para
movimentação da carga estão em
conformidade com os requisitos de
segurança europeus.



