



Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

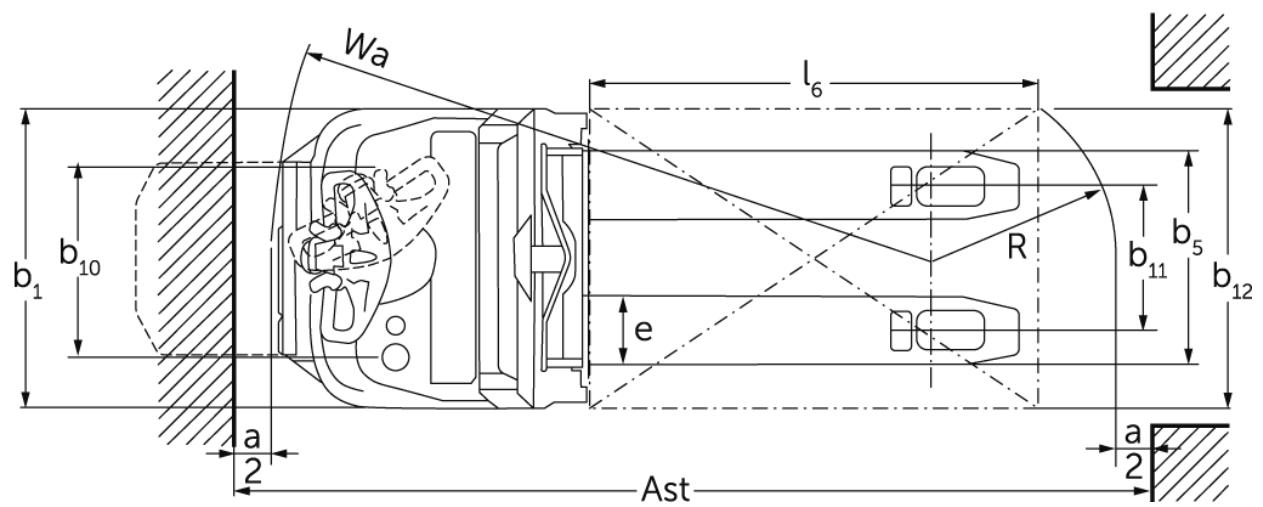
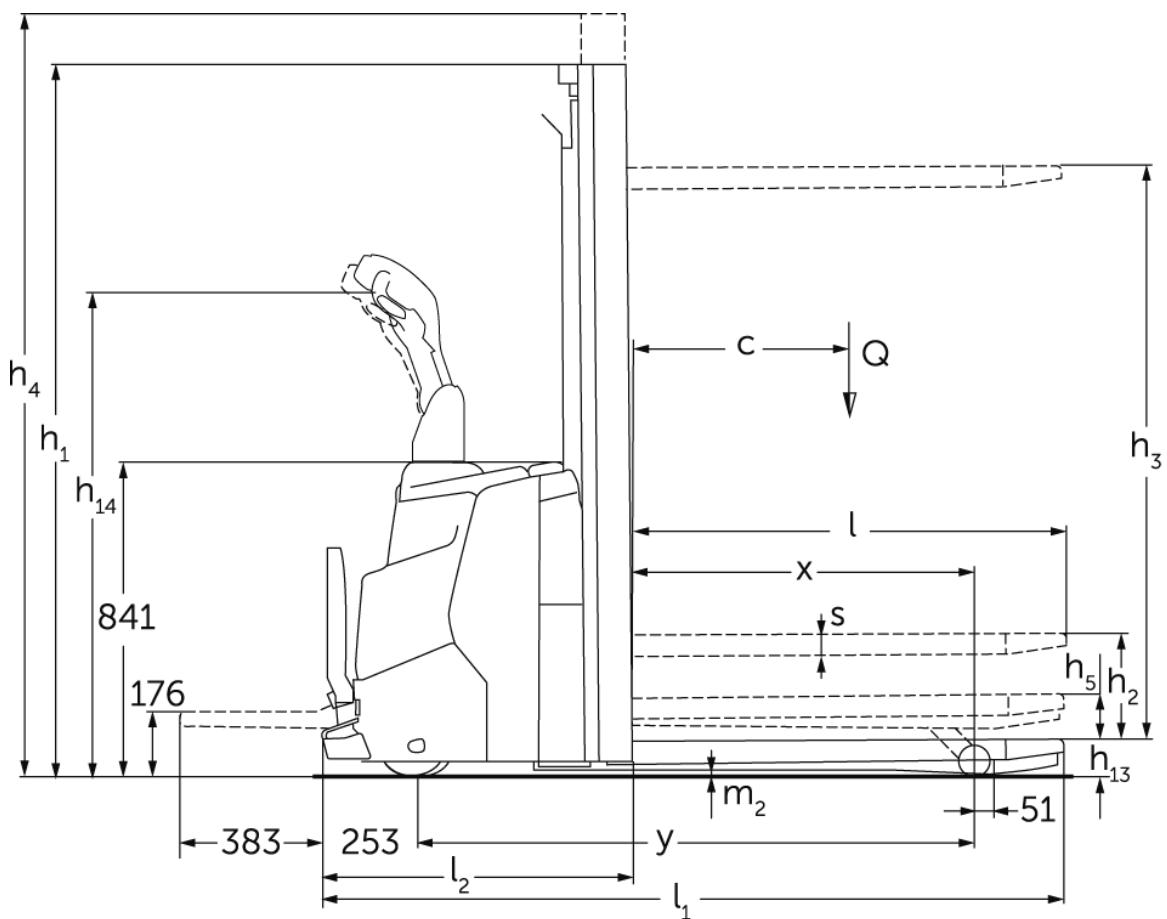
ERC 110zi / 112zi

Hauteur de levée: 2300-4700 mm / Capacité de charge: 1000-1200 kg

Li-ION
technology

JUNGHEINRICH

ERC 110zi / 112zi



ERC 110zi / 112zi

| | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|----------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| ERC 110zi, ERC 112zi | | | | |
| Mât duplex ZT | 2300 mm | 1650 mm | 100 mm | 2775 mm |
| | 2500 mm | 1750 mm | 100 mm | 2975 mm |
| | 2700 mm | 1850 mm | 100 mm | 3175 mm |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2100 mm | 100 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2300 mm | 100 mm | 4075 mm |
| | 3900 mm | 2450 mm | 100 mm | 4375 mm |
| ERC 112zi | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât duplex ZT | 4100 mm | 2550 mm | 100 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2650 mm | 100 mm | 4775 mm |
| Mât triple DZ | 4700 mm | 2050 mm | 1564 mm | 5213 mm |

Tableau VDI

| | | | Jungheinrich | |
|------------------------|--------|--|--------------|-------------------------|
| | | | ERC 110zi | ERC 112zi |
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Électrique |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | |
| | 1.3 | Entraînement | | |
| | 1.4 | Commande | | Accompagnant |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1000 1200 |
| | 1.5.1 | Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât | Q kg | 1000 1200 |
| | 1.5.2 | Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs | Q kg | 1400 1600 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 965 |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1544 |
| Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 915 925 |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 895 / 1020 945 / 1180 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 665 / 250 675 / 250 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Polyuréthane (PU) |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | Ø 230 x 70 |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | Ø 140 x 54 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 1x + 1/2 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 507 |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 385 |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 1950 |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 mm | 100 |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 2900 |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 3375 |
| | 4.6 | Levée initiale | h5 mm | 122 |
| | 4.8 | Hauteur assis/hauteur debout | h7 mm | 176 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm | 1037 / 1293 |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 mm | 90 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 1982 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 832 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 800 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l mm | 56 x 185 x 1150 |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 570 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 18 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast mm | 2198 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 2248 |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1813 |
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 6 / 6 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,15 / 0,24 0,16 / 0,29 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,34 / 0,34 0,41 / 0,37 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | % | 5 / 10 |
| | 5.10 | Frein de service | | générateur |

| | | | | |
|---|-------|---|--------|----------|
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 0,9 |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 2,2 |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | non |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 105 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 45 |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 0,83 |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 | kg/h0 | 0,4 |
| | 6.7 | Rendement de transbordement | t/h | 45 |
| | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h | 1,18 |
| Moteur | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 64,6 |
| - Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs. | | | | |

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie S, le mât ZT2900, la batterie 105 Ah.

- N° VDI 1.8 : avec mât DZ : x - 40 mm. Bras porteurs levés : - 51 mm.
- N° VDI 4.19 : avec mât DZ : l1 + 40 mm. Plateforme ouverte : + 383 mm.
- N° VDI 4.20 : avec mât DZ : l2 + 40 mm. Plateforme ouverte : + 383 mm.
- N° VDI 4.34.1 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 370 mm ; avec mât DZ : AST + 40 mm ; plateforme ouverte : + 383 mm.
- N° VDI 4.34.2 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 206 mm ; avec mât DZ : AST + 40 mm ; plateforme ouverte : + 383 mm.
- N° VDI 4.35 : Plateforme ouverte : +367 mm ; bras porteurs levés : - 51 mm.
- N° VDI 5.8 : les valeurs figurant dans le tableau se réfèrent à la charge nominale (1.5). Pour la charge maximale dans la levée des bras porteurs (1.5.2) : capacité de franchissement des pentes max. avec charge = 3,5 %.
- N° VDI 6.2 : ERC 110zi : S3 5 % ; ERC 112zi : S3 10 %

Les matériels Jungheinrich sont conformes
aux normes européennes de sécurité. ISO 9001
ISO 14001

Les usines de production de Norderstedt,
Moosburg et Landsberg en Allemagne sont
certifiées.



JUNGHEINRICH