



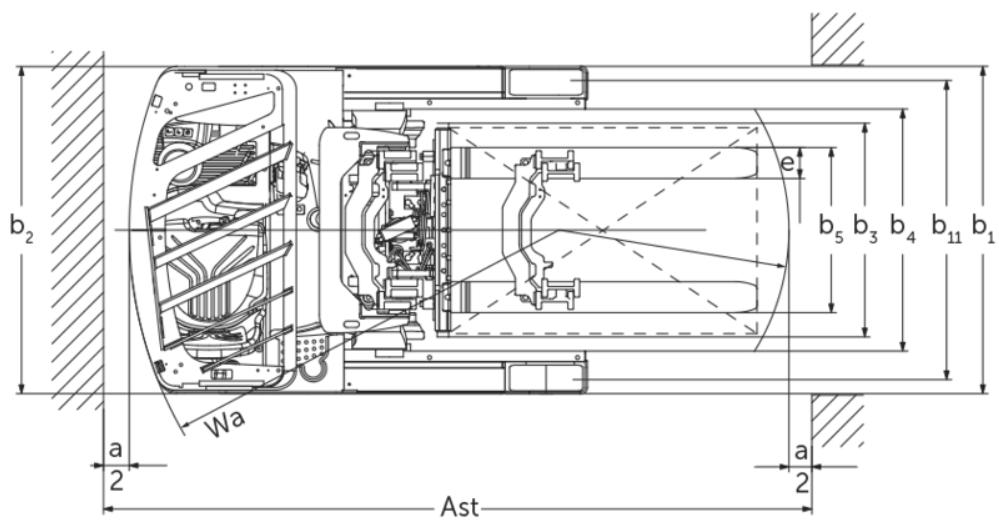
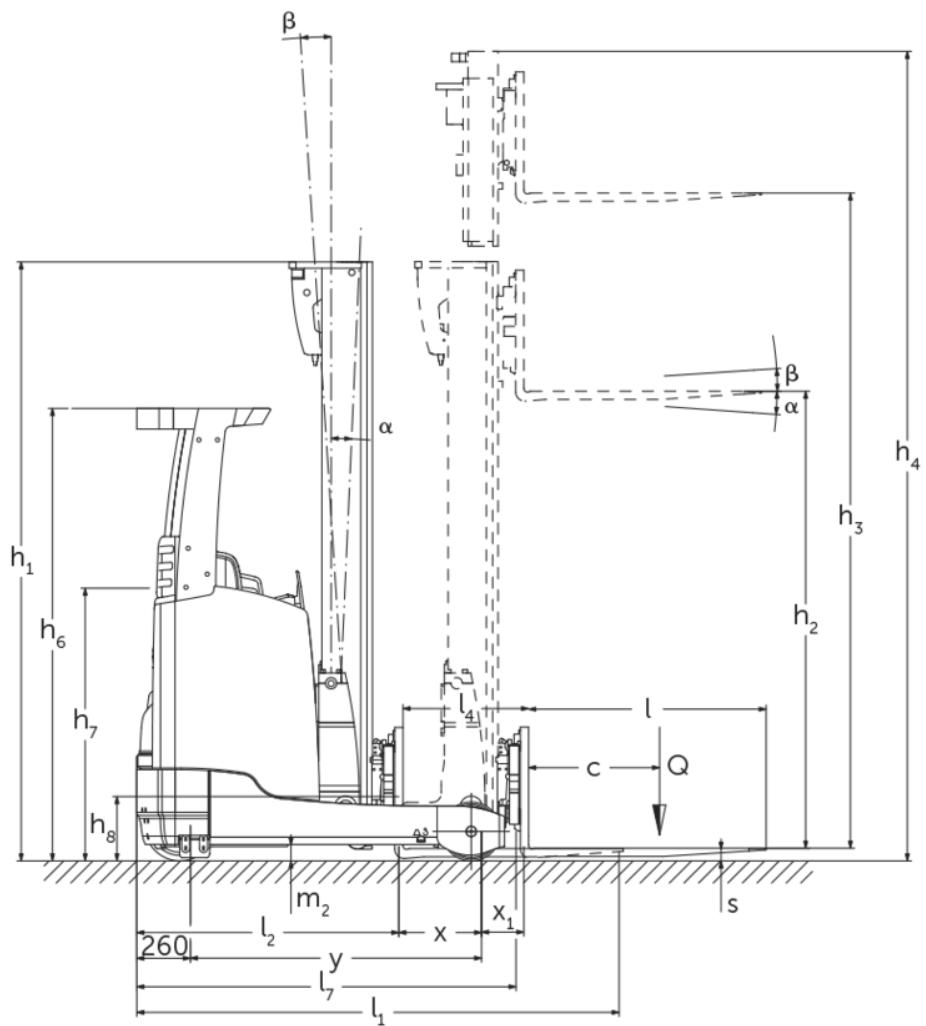
Chariot électrique à mât rétractable ETV/ETM 210 - 216

Hauteur de levée: 4550-10700 mm / Capacité de charge: 1000-1600 kg

LiON
technology

JUNGHEINRICH

ETV/ETM 210 - 216



ETV/ETM 210 - 216

	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière	Inclinaison du tablier porte-fourches avant / arrière
	5000 mm	2200 mm	1546 mm	5654 mm		2 / 5 °
	5300 mm	2300 mm	1646 mm	5954 mm		2 / 5 °
	5600 mm	2400 mm	1746 mm	6254 mm		2 / 5 °
	5900 mm	2500 mm	1846 mm	6554 mm		2 / 5 °
	6200 mm	2600 mm	1946 mm	6854 mm		2 / 5 °
	6500 mm	2700 mm	2046 mm	7154 mm		2 / 5 °
	6800 mm	2800 mm	2146 mm	7454 mm		2 / 5 °
	7100 mm	2900 mm	2246 mm	7754 mm		2 / 5 °
	7400 mm	3000 mm	2346 mm	8054 mm		2 / 5 °
	7700 mm	3100 mm	2446 mm	8354 mm		2 / 5 °
Inclinaison des fourches / Mât triple DZ / étiré à froid	8000 mm	3200 mm	2546 mm	8654 mm		2 / 5 °
	8300 mm	3300 mm	2646 mm	8954 mm		2 / 5 °
	8420 mm	3340 mm	2686 mm	9074 mm		2 / 5 °
	8720 mm	3440 mm	2786 mm	9374 mm		2 / 5 °
	9020 mm	3540 mm	2886 mm	9674 mm		2 / 5 °
	9410 mm	3670 mm	3016 mm	10064 mm		2 / 5 °
	9920 mm	3840 mm	3186 mm	10574 mm		2 / 5 °
	10250 mm	3950 mm	3296 mm	10904 mm		2 / 5 °
	10520 mm	4040 mm	3386 mm	11174 mm		2 / 5 °
	10700 mm	4100 mm	3446 mm	11354 mm		2 / 5 °
	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière	Inclinaison du tablier porte-fourches avant / arrière
	6500 mm	2700 mm	2046 mm	7154 mm	0,5 / 2 °	
Inclinaison de mât / Mât triple DZ / étiré à froid	6800 mm	2800 mm	2146 mm	7454 mm	0,5 / 2 °	

	7100 mm	2900 mm	2246 mm	7754 mm	0,5 / 2 °		
	7310 mm	2970 mm	2316 mm	7964 mm	0,5 / 1 °		
	7400 mm	3000 mm	2346 mm	8054 mm	0,5 / 1 °		
	7700 mm	3100 mm	2446 mm	8354 mm	0,5 / 1 °		
	8000 mm	3200 mm	2546 mm	8654 mm	0,5 / 1 °		
	8300 mm	3300 mm	2646 mm	8954 mm	0,5 / 1 °		
	8420 mm	3340 mm	2686 mm	9074 mm	0,5 / 1 °		
	8720 mm	3440 mm	2786 mm	9374 mm	0,5 / 1 °		
	9020 mm	3540 mm	2886 mm	9674 mm	0,5 / 1 °		
ETV 210 , ETV 212, , ,		Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière	Inclinaison du tablier porte-fourches avant / arrière
Inclinaison de mât / Mât triple DZ / profils laminés à chaud		4550 mm	2050 mm	1396 mm	5204 mm	1 / 5 °	
		5000 mm	2200 mm	1546 mm	5654 mm	1 / 5 °	
		5240 mm	2280 mm	1626 mm	5894 mm	1 / 5 °	
		5300 mm	2300 mm	1646 mm	5954 mm	1 / 5 °	
		5450 mm	2350 mm	1696 mm	6104 mm	1 / 3 °	
		5600 mm	2400 mm	1746 mm	6254 mm	1 / 3 °	
		5720 mm	2440 mm	1786 mm	6374 mm	1 / 3 °	
		5900 mm	2500 mm	1846 mm	6554 mm	1 / 3 °	
		6200 mm	2600 mm	1946 mm	6854 mm	1 / 3 °	
		6500 mm	2700 mm	2046 mm	7154 mm	0,5 / 2 °	
		6800 mm	2800 mm	2146 mm	7454 mm	0,5 / 2 °	
		7100 mm	2900 mm	2246 mm	7754 mm	0,5 / 2 °	
		7310 mm	2970 mm	2316 mm	7964 mm	0,5 / 1 °	
		7400 mm	3000 mm	2346 mm	8054 mm	0,5 / 1 °	

Tableau VDI

		Jungheinrich											
		ETV 210		ETV 212		-							
Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)											
	1.2	Code type du fabricant											
	1.3	Entraînement											
	1.4	Commande											
	1.5	Capacité de charge/charge	Q kg	1000	1200	1400	1600						
	1.6		c mm	600									
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	315	400	353	423	403					
	1.8.1		mm	170		205							
	1.9	Empattement		y mm	1300	1385	1410	1460					
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)		kg	2560	2580	2975	3000					
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière		kg	1587 / 973	1587 / 993	1785 / 1190	1830 / 1170					
	2.4	Charge sur essieu, fourche déployée avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	634 / 2926	516 / 3264	481 / 3894	572 / 3828					
	2.5	Charge sur essieu, fourche rétractée avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	1282 / 2278	1361 / 2419	1531 / 2844	1628 / 2772					
Roues / Châssis	3.1	Pneus											
	3.2	Taille des roues AV											
	3.3	Taille des roues AR											
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)											
Roues / Châssis	3.7	Voie arrière		b11 mm	993	986	1136	986					
								1136					
Dimensions de base	4.1	Inclinaison du mât avant / arrière		a/B °	1 / 3								
	4.2	Hauteur du mât replié (h1)		h1 mm	2300	2400							
	4.3	Levée libre (h2)		h2 mm	1646	1746							
	4.4	Levée (h3)		h3 mm	5300	5600							
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)		h4 mm	5954	6254							
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)		h6 mm	2190								
	4.8	Hauteur assis/hauteur debout		h7 mm	1057								
	4.10	Hauteur des bras porteurs		h8 mm	265	285							
	4.19	Longueur totale		l1 mm	2346	2418	2348	2418					
	4.20	Longueur, talon de fourche compris		l2 mm	1196	1268	1198	1268					
	4.21.1	Largeur totale		b1 mm	1120			1270					
	4.21.2	Largeur totale		b2 mm	1120			1270					
	4.22	Dimensions des fourches		s/ e/l mm	40 x 80 x 1150		40 x 120 x 1150						
	4.23	Tablier porte-fourches classe d'accrochage											
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches		b3 mm	800	830							
	4.25	Écartement extérieur des fourches		b5 mm	296	335							
	4.25.1	Écartement extérieur des fourches (min./max.)		b5 mm	296 / 705	335 / 560	335 / 705	335 / 560					
	4.26	Largeur entre les bras porteurs / surfaces de chargement		b4 mm	900	780	940	780					
	4.28	Avancée du mât		mm	485	570	558	628					
	4.32	Garde au sol centre empattement		m2 mm	80								
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)		Ast mm	2626	2644	2702	2652					
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)		Ast mm	2686	2689	2757	2694					
	4.35	Rayon de braquage		Wa mm	1515	1595	1620						
	4.37	Longueur sur les bras porteurs		L7 mm	1640	1725	1780	1830					

Données de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency drivePLUS)	km/h	11 / 11 - / -	11 / 11 14 / 14
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge (Efficiency liftPLUS)	m/s	0,48 / 0,7 - / - 0,43 / 0,7 - / -	0,38 / 0,7 0,51 / 0,7 0,35 / 0,7 0,48 / 0,7
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge (Efficiency liftPLUS)	m/s	0,5 / 0,5 - / -	0,55 / 0,55 0,55 / 0,55
	5.4	Vitesse de poussée avec / sans charge (Efficiency liftPLUS)	m/s	0,2 / 0,2 - / -	0,18 / 0,18 0,22 / 0,22
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS)	%	7 / 10 - / -	9 / 13 9 / 13 8 / 12 8 / 12
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS)	%	10 / 15 - / -	10 / 15 10 / 15
	5.9	Temps d'accélération avec / sans charge (Efficiency drivePLUS)	s	4,8 / 4,3 - / - 4,9 / 4,5 - / -	5,3 / 5 4,7 / 4,3 5,4 / 5 4,8 / 4,3
	5.10	Frein de service			électrique
Moteur électrique / système électronique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	6 -	6 8,5
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3 (Efficiency liftPLUS)	kW	13,3 -	13,3 15,5
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		DIN 43531 B	DIN 43531 C DIN 43531 B DIN 43531 C
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	48 / 280	48 / 465
	6.5	Poids de la batterie	kg	556	750
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency PLUS)	kWh/h	2,81 - 3,05 -	3,16 3,21 3,19 3,23
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796 (Efficiency PLUS)	kg/h	1,5 - 1,7 -	1,7 1,7
	6.7	Rendement de transbordement (Efficiency PLUS)	t/h	38,63 - 46,65 -	52,34 60,8 58,42 68,74
	6.8	Demi-tour suivant VDI 2198 (Efficiency PLUS)	t/kWh	13,4 - 15,2 -	17 15 18,1 16,7
	6.8.1	Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency PLUS)	kWh/h	2,89 - 3,06 -	3,08 4,04 3,22 4,11
Autres	8.1	Type de commande de conduite		Impulsion / Mosfet AC	Mosfet / CA
	10.1	Pression hydraulique pour accessoire rapporté	bar		150
	10.2	Débit d'huile pour accessoires rapportés	l/min		20
	10.7	Niveau sonore selon EN12053	dB (A)		68

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

- N° VDI 1.8 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la distance du talon de fourche à l'axe essieu avant x
- N° VDI 2.1.1 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.3 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.4 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.5 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 4.1 : la version du mât détermine les degrés d'inclinaison
- N° VDI 4.10 : la hauteur des bras porteurs augmente de 30 mm avec une protection de la roue porteuse
- N° VDI 4.19 : la taille de la batterie, le type de mât et la longueur de fourches influencent la longueur totale l1
- N° VDI 4.20 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la longueur, y compris le talon de fourche l2
- N° VDI 4.28 : la taille de la batterie et le type de mât influencent l'avancée du mât l4
- N° VDI 4.34.1 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la largeur d'allée
- N° VDI 4.34.2 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la largeur d'allée
- N° VDI 6.6.1 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS
- N° VDI 6.6.2 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS
- N° VDI 6.7 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS
- N° VDI 6.8.1 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS

Les matériels Jungheinrich sont conformes
aux normes européennes de sécurité. ISO 9001
ISO 14001

Les usines de production de Norderstedt,
Moosburg et Landsberg en Allemagne sont
certifiées.



JUNGHEINRICH