



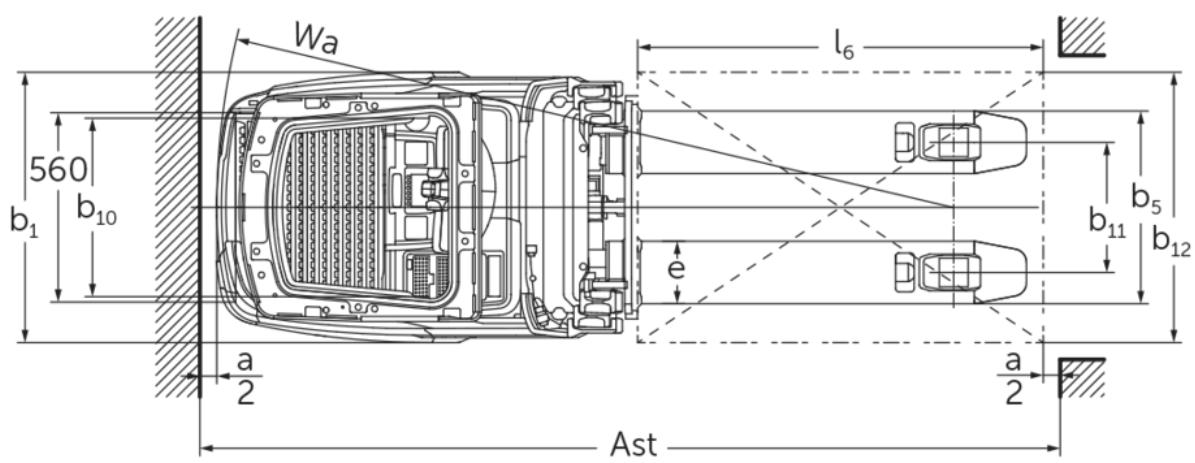
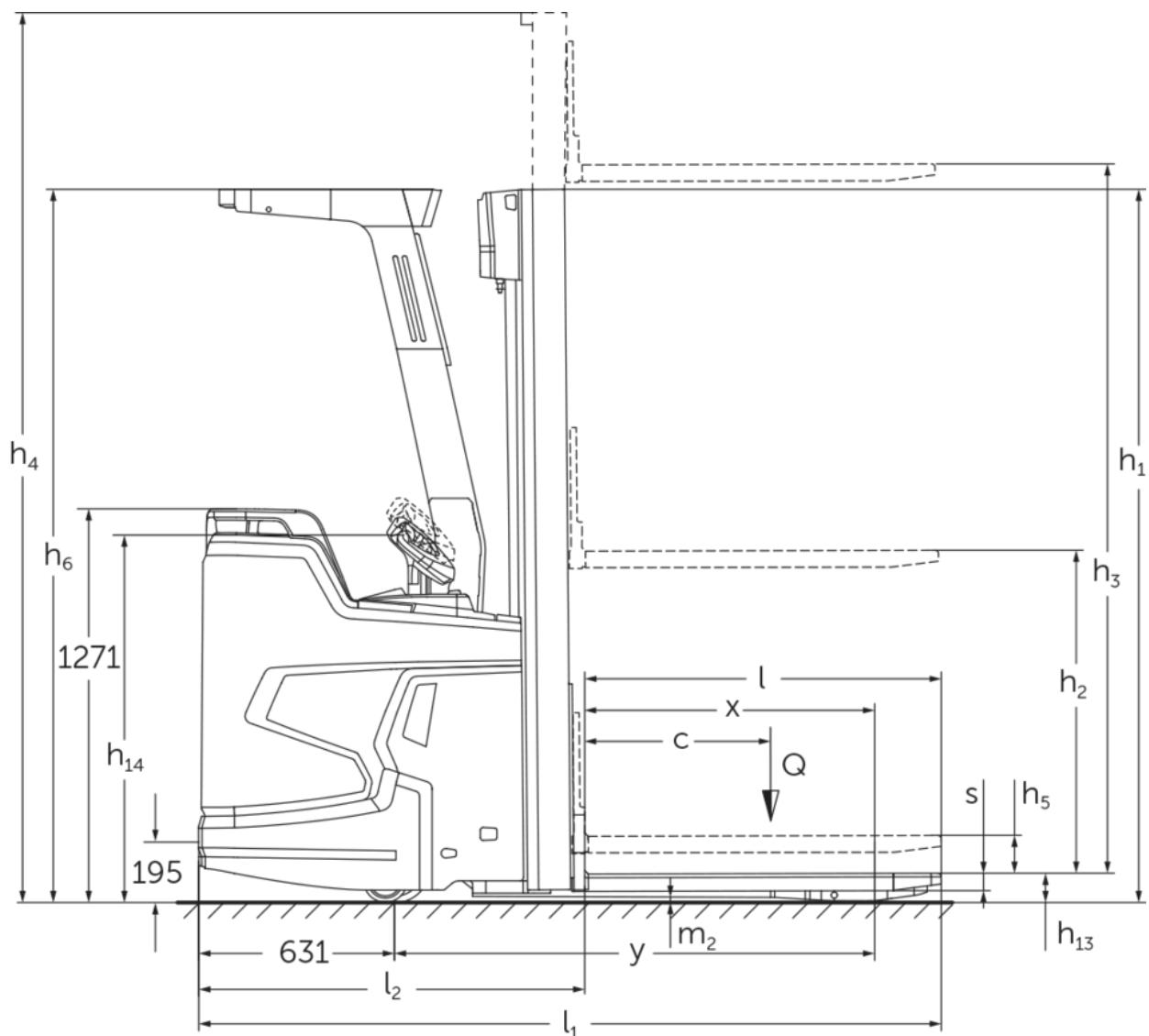
Empilhadeira elétrica patolada com elevação adicional das patolas ERC 214zi-216zi

Altura de elevação: 2400-6000 mm / Capacidade de carga:
1400-1600 kg

LION
technology

JUNGHEINRICH

ERC 214zi-216zi



ERC 214zi-216zi

	Elevação (h3)	Altura do mastro retraído (h1)	Elevação livre (h2)	Altura do mastro estendido (h4)
ERC 214zi				
Mastro telescópico duplo ZT	2500 mm 2760 mm 2900 mm 3160 mm 3600 mm 4100 mm 4300 mm 4090 mm 4300 mm 4690 mm 5350 mm	1800 mm 1930 mm 2000 mm 2130 mm 2350 mm 2600 mm 2700 mm 1880 mm 1950 mm 2080 mm 2300 mm	100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 1348 mm 1418 mm 1548 mm 1768 mm	3025 mm 3285 mm 3425 mm 3685 mm 4125 mm 4625 mm 4825 mm 4622 mm 4832 mm 5222 mm 5882 mm
Mastro triplo DZ				
ERC 214zi, ERC 216zi	Elevação (h3)	Altura do mastro retraído (h1)	Elevação livre (h2)	Altura do mastro estendido (h4)
Mastro triplo DZ	6000 mm	2550 mm	1968 mm	6582 mm
ERC 216zi	Elevação (h3)	Altura do mastro retraído (h1)	Elevação livre (h2)	Altura do mastro estendido (h4)
Mastro telescópico duplo ZT	2400 mm 2660 mm 2800 mm 3060 mm 3500 mm 4000 mm 4200 mm 3990 mm 4200 mm 4590 mm 5250 mm	1800 mm 1930 mm 2000 mm 2130 mm 2350 mm 2600 mm 2700 mm 1880 mm 1950 mm 2080 mm 2300 mm	100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 1298 mm 1368 mm 1498 mm 1718 mm	2975 mm 3235 mm 3375 mm 3635 mm 4075 mm 4575 mm 4775 mm 4572 mm 4782 mm 5172 mm 5832 mm
Mastro triplo DZ				

Tabela VDI

			Jungheinrich	
			ERC 214zi	ERC 216zi
Elétrico				
Características	1.1	Fabricante (nome curto)		
	1.2	Denominação do fabricante		
	1.3	Unidade de tração		
	1.4	Tipo de operação		
	1.5	Capacidade de carga/carga	Q kg	
	1.5.1	Capacidade nominal/carga na elevação do mastro	1400	1600
	1.5.2	Capacidade nominal/carga na elevação da patola	1400	1600
	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	c mm	600
	1.8	Distância da carga	x mm	883
	1.9	Distância entre rodas	y mm	1498
Pesos	2.1.1	Peso próprio (incluindo bateria)	kg	1560 1570
	2.2	Carga por eixo com carga dianteira/traseira	kg	1455 / 1505 1480 / 1690
	2.3	Carga por eixo sem carga dianteira/traseira	kg	1225 / 355 1230 / 340
Rodas/chassis	3.1	Pneus		Poliuretano (PU)
	3.2	Tamanho do pneu, dianteiro		Ø 230 x 77
	3.3	Tamanho do pneu, traseiro		Ø 85 x 75
	3.4	Rodas adicionais		Ø 140 x 114
	3.5	Rodas, quantidade dianteira/traseira (x=tracionadas)		1x + 1 / 4
	3.6	Distância entre rodas, dianteira	b10 mm	535
	3.7	Distância entre rodas, traseira	b11 mm	385
Dimensões básicas	4.2	Altura do mastro retraído (h1)	h1 mm	2300
	4.3	Elevação livre (h2)	h2 mm	1768 1718
	4.4	Elevação (h3)	h3 mm	5350 5250
	4.5	Altura do mastro estendido (h4)	h4 mm	5882 5832
	4.6	Elevação inicial	h5 mm	122
	4.7	Altura do teto de proteção do operador (cabine)	h6 mm	2300
	4.9	Altura da alavanca do timão na posição de direção mín./máx.	h14 mm	1185 / 1245
	4.15	Altura rebaixada	h13 mm	90
	4.19	Comprimento total	l1 mm	2395
	4.20	Comprimento incluindo a parte inferior do garfo	l2 mm	1245
	4.21.1	Largura total	b1 mm	800
	4.22	Dimensões do garfo	s/e/ l mm	56 x 185 x 1150
	4.25	Distância externa dos garfos	b5 mm	570
	4.32	Desimpedimento do piso no centro da distância entre rodas	m2 mm	18
	4.34.1	Largura do corredor de trabalho (paleta 1000x1200 na posição transversal)	Ast mm	2595
	4.34.2	Largura do corredor de trabalho (paleta 800x1200 na posição longitudinal)	Ast mm	2645
	4.35	Raio de direção	Wa mm	2129
Performance	5.1	Velocidade de deslocamento com/sem carga	km/h	9,2 / 12
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,19 / 0,35
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,49 / 0,49
	5.8	Capacidade máx. subida da rampa com/sem carga	%	8 / 16
	5.10	Freio de serviço		regenerativo

Motor elétrico/sistema eletrônico	6.1	Motor de tração, potência no regime S2 60 min	kW	3,2
	6.2	Motor de elevação, potência no regime S3	kW	3
	6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36	Bateria de lítio Jungheinrich	
	6.4	Tensão da bateria/capacidade nominal	V / Ah	24 / 260
	6.5	Peso da bateria	kg	98
	6.6	Consumo energético conforme ciclo VDI	kWh/h	0
	6.6.1	Consumo de energia conforme ciclo EN	kWh/h	0,98
	6.6.2	Equivalente de CO ₂ de acordo com a norma EN ISO 23308	kg/h0	0,5
Outros	6.7	Desempenho da movimentação	t/h	75
	6.8.1	Consumo de energia com máximo desempenho da movimentação	kWh/h	1,92
	8.1	Tipo de controle da unidade		AC
	10.7	Nível sonoro conforme EN 12053	dB (A)	68

- Esta ficha técnica, conforme diretriz VDI 2198, menciona apenas os valores técnicos do veículo padrão. Pneus diferentes, outros tipos de mastro, acessórios adicionais etc. podem fornecer outros valores.

Os valores na tabela são válidos para baterias de lítio bateria 260 Ah, mastro DZ 5350 / DZ 5250, patolas elevadas, com teto de proteção para o operador, sem para-choque.

- VDI-Nr. 1.5: No uso em dois níveis (opcional): Elevação do mastro máx. com meia carga nominal / carga total máx. 2,0 t
- VDI-Nr. 1.5.1: No uso em dois níveis (opcional): Elevação do mastro máx. com meia carga nominal / carga total máx. 2,0 t
- VDI-Nr. 1.5.2: No uso em dois níveis (opcional): Elevação do mastro máx. com meia carga nominal / carga total máx. 2,0 t
- VDI-Nr. 1.8: Com patolas abaixadas: x + 51 mm: com mastro telescópico duplo ZT: x + 32 mm
- VDI-Nr. 1.9: Com patolas abaixadas: y + 51 mm
- VDI-Nr. 4.19: Com mastro telescópico duplo ZT: l1 - 32 mm
- VDI-Nr. 4.20: Com mastro telescópico duplo ZT: l2 - 32 mm
- VDI-Nr. 4.34.1: Diagonal conforme VDL: Largura do corredor de trabalho + 345 mm; com mastro telescópico duplo ZT: Largura do corredor de trabalho - 32 mm
- VDI-Nr. 4.34.2: Diagonal conforme VDL: Largura do corredor de trabalho + 194 mm; com mastro telescópico duplo ZT: Largura do corredor de trabalho - 32 mm
- VDI-Nr. 4.35: Com patolas abaixadas: Wa + 51 mm
- VDI-Nr. 6.2: Com S3 = 11%
- VDI-Nr. 6.5: Com 130 Ah = 76 kg

Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Equipamentos de Transporte, Lda.

Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535

Galpão 2

CEP 13295-000

Itupeva – SP

Tel. +55 11 3511-6295

contato@jungheinrich.com.br

www.jungheinrich.com.br

As unidades de produção alemãs em
Norderstedt, Moosburg e Landsberg são ISO 9001
certificadas, assim como nosso Centro de ISO 14001
Peças Originais em Kaltenkirchen.

