



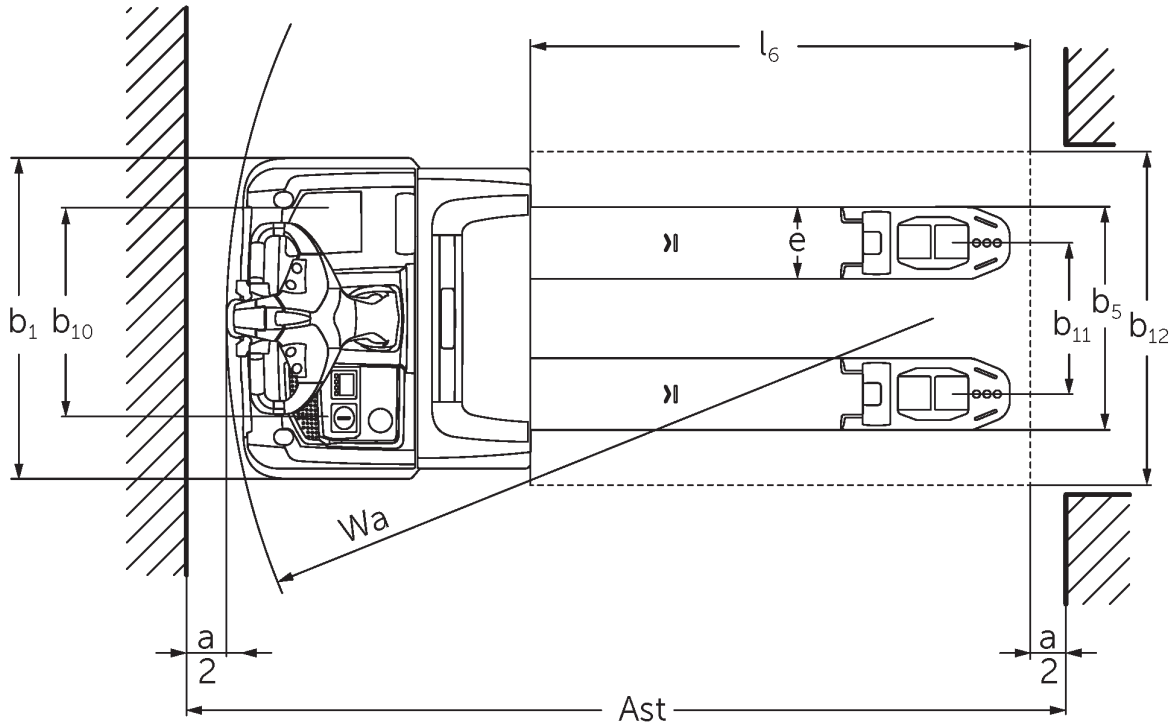
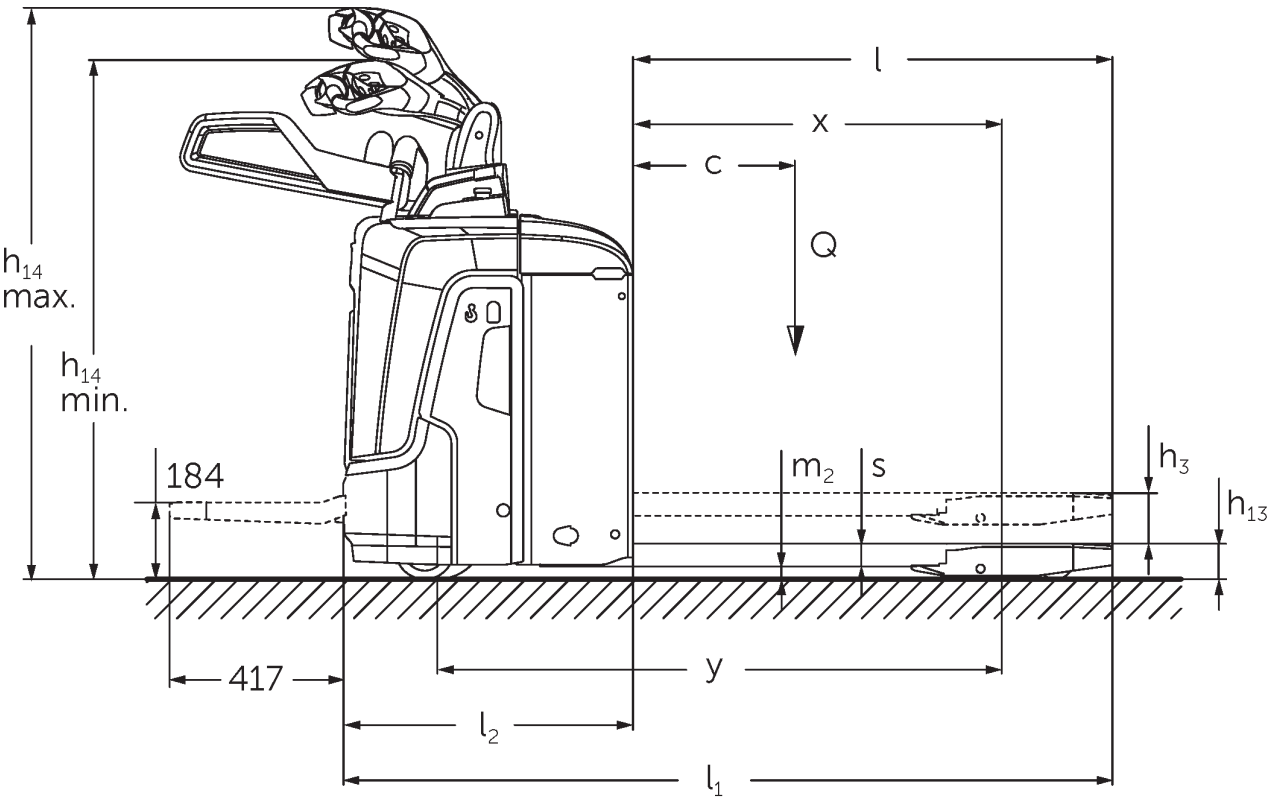
Elektrický vozík s ojí a spolujízdou

ERE 120-230

Výška zdvihu: 122 mm / Nosnost: 2000-3000 kg

JUNGHEINRICH

ERE 120-230



Elektromotor/elektronika	6.1	Motor pojezdu, výkon S2 60 min	kW	2		2,8		3,2		2,8		3,2					
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3	kW	1,2		2,2											
	6.3	Baterie podle DIN 43531/35/36		B		-								B			
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita	V / Ah	24 / 250								24 / 375					
	6.5	Hmotnost baterie	kg	230								297					
	6.6.1	Spotřeba energie podle EN cyklu	kWh/h	0,4		0,43		0,4		0,35		0,39		0,36		0,41	
	6.6.2	Ekvivalent CO2 podle normy EN ISO 23308	kg/h0	0,2													
	6.7	Výkon při překládce	t/h	114		142		156		184		222		220		266	
	6.8.1	Spotřeba energie při max. výkonu při překládce	kWh/h	0,74		1,11		1,18		1,29		1,89		1,45		2,05	
Ostatní	8.1	Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu		AC													
	10.7	Hladina akustického tlaku podle ČSN EN 12053	dB (A)	63				64		67		64		67			
- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přidavná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty																	

Hodnoty v tabulce platí pro sklopnou plošinu řidiče (vyklopená nahoru), bateriový prostor M-SBE, délku vidlic 1150 mm, zvednutý zdvih ramen kol.

- VDI-Nr. 1.8: Nosná část spuštěná: $x + 56$ mm.
 - VDI-Nr. 1.9: Nosná část spuštěná: $y + 56$ mm. U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: $y + 72$ mm; L-VBE: $y + 125$ mm.
 - VDI-Nr. 2.1: U boční výměny baterií: $+ 25$ kg.
 - VDI-Nr. 4.19: U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: $l1 + 72$ mm; L-VBE: $l1 + 125$ mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: $l1 + 416$ mm; kompaktní, pevná plošina: $l1 + 357$ mm; prodloužená, pevná plošina: $l1 + 472$ mm; plošina L: $l1 + 477$ mm.
 - VDI-Nr. 4.20: U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: $l2 + 72$ mm; L-VBE: $l2 + 125$ mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: $l2 + 416$ mm; kompaktní, pevná plošina: $l2 + 357$ mm; prodloužená, pevná plošina: $l2 + 472$ mm; plošina L: $l2 + 477$ mm.
 - VDI-Nr. 4.34.1: Nosná část spuštěná: šířka pracovní uličky $+ 50$ mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky $+ 416$ mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky $+ 357$ mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky $+ 472$ mm; plošina L: šířka pracovní uličky $+ 477$ mm.
 - VDI-Nr. 4.34.2: U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky $+ 416$ mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky $+ 357$ mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky $+ 472$ mm; plošina L: šířka pracovní uličky $+ 477$ mm.
 - VDI-Nr. 4.34.8: Nosná část spuštěná: šířka pracovní uličky $+ 68$ mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky $+ 416$ mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky $+ 357$ mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky $+ 472$ mm; plošina L: šířka pracovní uličky $+ 477$ mm.
 - VDI-Nr. 4.35: Nosná část spuštěná: $Wa + 56$ mm.
- U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: $Wa + 72$ mm; L-VBE: $Wa + 125$ mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: $Wa + 416$ mm; kompaktní pevná plošina: $Wa + 357$ mm; prodloužená pevná plošina: $Wa + 472$ mm; plošina L: $Wa + 477$ mm.
- VDI-Nr. 5.1: ERE 230: 9,5 km/h při 2,5 t nákladu.

Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101

251 01 Říčany

Telefon +420 313 333 111, 333

Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou
stejně jako centrum originálních
náhradních dílů v Kaltenkirchen
certifikovány.

ISO 9001
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**