



Chariot élévateur tridirectionnel électrique pour préparation de commandes

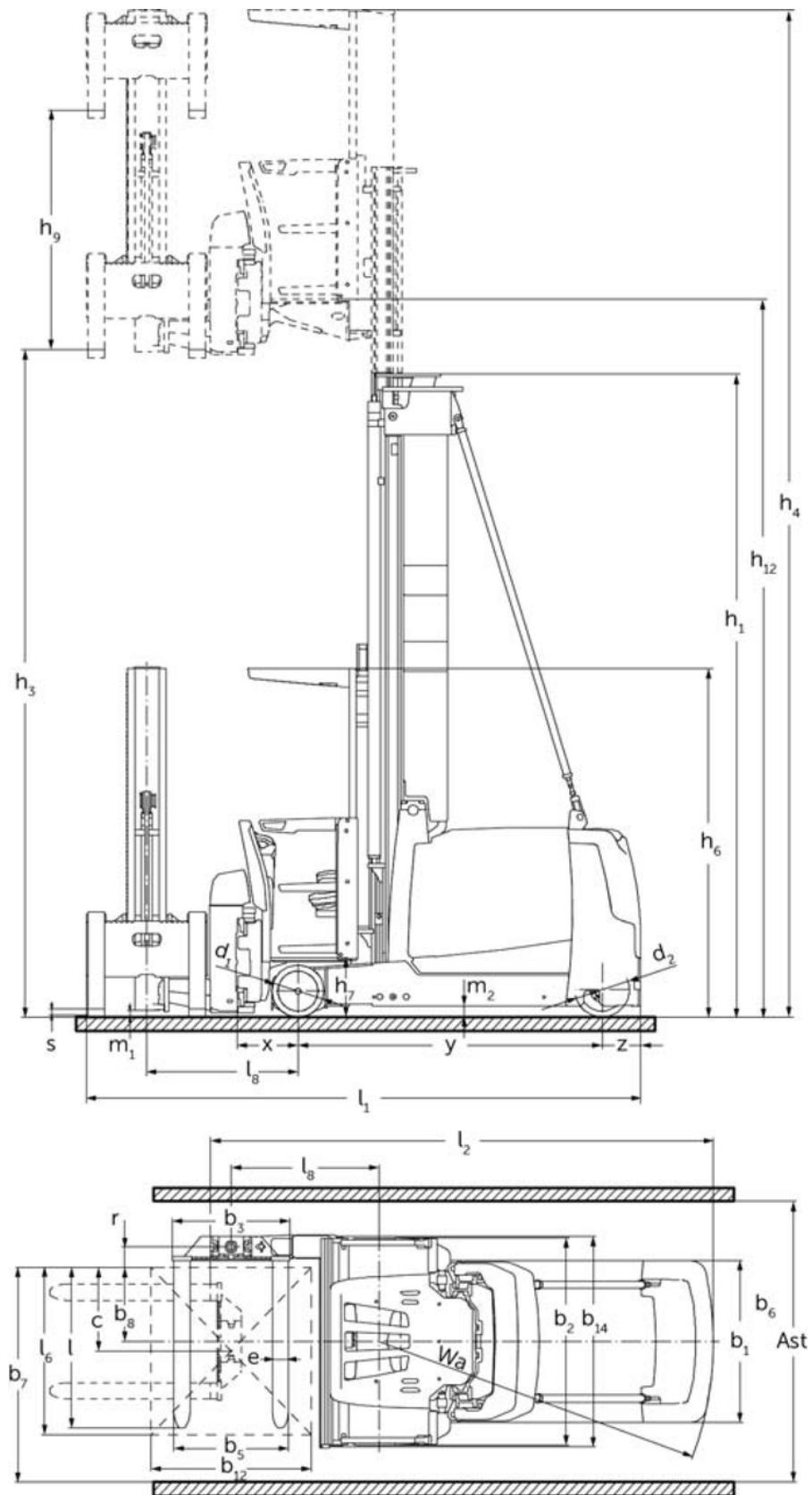
EKX 410-516

Hauteur de levée: 3000-18000 mm / Capacité de charge:
1000-1600 kg

Li-ion
technology

JUNGHEINRICH

EKX 410-516



EKX 410-516

| | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|----------------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| EKX 410, EKX 412 | | | | |
| Mât duplex ZT | 3000 mm | 2600 mm | | 5550 mm |
| | 3500 mm | 2850 mm | | 6050 mm |
| | 4000 mm | 3100 mm | | 6550 mm |
| | 4500 mm | 3350 mm | | 7050 mm |
| | 5000 mm | 3600 mm | | 7550 mm |
| | 5500 mm | 3850 mm | | 8050 mm |
| | 6000 mm | 4100 mm | | 8550 mm |
| Mât triple DZ | 6500 mm | 4375 mm | | 9050 mm |
| | 7000 mm | 4650 mm | | 9550 mm |
| | 7500 mm | 4925 mm | | 10050 mm |
| | 4500 mm | 2625 mm | 75 mm | 7050 mm |
| | 5000 mm | 2800 mm | 250 mm | 7550 mm |
| | 5500 mm | 2975 mm | 425 mm | 8050 mm |
| | 6000 mm | 3150 mm | 600 mm | 8550 mm |
| EKX 412 | 6500 mm | 3325 mm | 775 mm | 9050 mm |
| | 7000 mm | 3500 mm | 950 mm | 9550 mm |
| | 7500 mm | 3675 mm | 1125 mm | 10050 mm |
| | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| | | | | |
| Mât duplex ZT | 8000 mm | 5200 mm | | 10550 mm |
| | 8500 mm | 5475 mm | | 11050 mm |
| Mât triple DZ | 8000 mm | 3850 mm | 1300 mm | 10550 mm |
| | 8500 mm | 4025 mm | 1475 mm | 11050 mm |
| EKX 514, EKX 516k, EKX 516 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |

| | | | |
|---------------|------------|----------------------------|-----------------------------|
| | 3000 mm | 2705 mm | 5550 mm |
| | 3500 mm | 2955 mm | 6050 mm |
| | 4000 mm | 3205 mm | 6550 mm |
| | 4500 mm | 3455 mm | 7050 mm |
| | 5000 mm | 3705 mm | 7550 mm |
| | 5500 mm | 3955 mm | 8050 mm |
| | 6000 mm | 4205 mm | 8550 mm |
| Mât duplex ZT | 6500 mm | 4555 mm | 9050 mm |
| | 7000 mm | 4805 mm | 9550 mm |
| | 7500 mm | 5055 mm | 10050 mm |
| | 8000 mm | 5305 mm | 10550 mm |
| | 8500 mm | 5655 mm | 11050 mm |
| | 9000 mm | 5905 mm | 11550 mm |
| | 9500 mm | 6155 mm | 12050 mm |
| | 4000 mm | 2550 mm | 6550 mm |
| Mât triple DZ | 4500 mm | 2710 mm | 160 mm |
| | 5000 mm | 2895 mm | 345 mm |
| | 5500 mm | 3095 mm | 545 mm |
| | 6000 mm | 3295 mm | 745 mm |
| | 6500 mm | 3495 mm | 945 mm |
| | 7000 mm | 3695 mm | 1145 mm |
| | 7500 mm | 3895 mm | 1345 mm |
| | 8000 mm | 4095 mm | 1545 mm |
| | 8500 mm | 4295 mm | 1745 mm |
| | 9000 mm | 4495 mm | 1945 mm |
| | 9250 mm | 4595 mm | 2045 mm |
| | 9500 mm | 4695 mm | 2145 mm |
| EKX 516 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) |
| | | | Hauteur du mât déployé (h4) |

| | | | | |
|-------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| | 11000 mm | 5215 mm | 2665 mm | 13550 mm |
| | 11500 mm | 5395 mm | 2845 mm | 14050 mm |
| | 12000 mm | 5565 mm | 3015 mm | 14550 mm |
| | 12500 mm | 5750 mm | 3200 mm | 15050 mm |
| Mât triple DZ | 13000 mm | 5950 mm | 3400 mm | 15550 mm |
| | 13500 mm | 6250 mm | 3700 mm | 16050 mm |
| | 14000 mm | 6550 mm | 4000 mm | 16550 mm |
| | 14500 mm | 6850 mm | 4300 mm | 17050 mm |
| EKX 516k, EKX 516 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât duplex ZT | 10000 mm | 6405 mm | | 12550 mm |
| | 10500 mm | 6655 mm | | 13050 mm |
| Mât triple DZ | 10000 mm | 4875 mm | 2325 mm | 12550 mm |
| | 10500 mm | 5045 mm | 2495 mm | 13050 mm |

Tableau VDI

| | Description | Unité | Fabricant (désignation abrégée) | | | | |
|--------------------|--|-----------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|
| | | | EKK 410 | EKK 412 | EKK 514 | EKK 516k | EKK 516 |
| 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich | | | | |
| 1.2 | Code type du fabricant | | | | | | |
| 1.3 | Entraînement | | | | | | |
| 1.4 | Commande | | | | | | |
| 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | | | | | |
| 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 1000 | 1200 | 1400 | 1600 | 600 |
| 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | | 450 | | 445 | |
| 1.9 | Empattement | y mm | | 1807 | 1840 | 1950 | 2220 |
| 1.10 | Centre roue motrice / contrepoids | z mm | | 320 | | 282 | |
| Poids | 2.1.1 Poids propre (batterie comprise) | kg | 5515 | 5895 | 6350 | 6750 | 7900 |
| | 2.2 Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 4895 / 1630 | 5400 / 1705 | 5720 / 1880 | 6190 / 2060 | 6590 / 2810 |
| | 2.3 Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 3270 / 2245 | 3450 / 2445 | 3850 / 2500 | 3980 / 2770 | 4480 / 3420 |
| Roues / Châssis | 3.1 Pneus | | | | Besthane | | |
| | 3.2 Taille des roues AV | | | Ø 295 x 144 | Ø 380 x 192 | | |
| | 3.3 Taille des roues AR | | | Ø 343 x 110 | Ø 400 x 160 | | |
| | 3.5 Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | | 2 / 1x | 2 / 1x | | |
| | 3.6 Voie avant | b10 mm | | 1306 | 1258 | | |
| Dimensions de base | 4.2 Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | | 2850 | 2955 | | |
| | 4.3 Levée libre (h2) | h2 mm | | | 0 | | |
| | 4.4 Levée (h3) | h3 mm | | | 3500 | | |
| | 4.5 Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | | | 6050 | | |
| | 4.7 Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 mm | | | 2550 | | |
| | 4.8 Hauteur assis/hauteur debout | h7 mm | | | 430 | | |
| | 4.11 Levée complémentaire | h9 mm | | | 1780 | | |
| | 4.14 Hauteur debout, cabine en position haute | h12 mm | | | 3930 | | |
| | 4.19 Longueur totale | l1 mm | | 3665 | | 3775 | 4045 |
| | 4.20 Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | | 3379 | | 3489 | 3759 |
| | 4.21.1 Largeur totale | b1 mm | | | 1210 | | |
| | 4.21.2 Largeur totale | b2 mm | | | 1450 | | |
| | 4.22 Dimensions des fourches | s/ e/l mm | | 40 x 120 x 1200 | 50 x 120 x 1200 | | |
| | 4.23 Tablier porte-fourches classe d'accrochage | | | | 2B | | |
| | 4.24 Largeur du tablier porte-fourches | b3 mm | | | 880 | | |
| | 4.25 Écartement extérieur des fourches | b5 mm | | | 856 | | |
| | 4.29 Déplacement, latéral | mm | | | 1300 | | |
| | 4.30 Déplacement, latéral à partir du centre du chariot | mm | | | 480 | | |
| | 4.31 Garde au sol avec charge sous le mât | m1 mm | | | 80 | | |
| | 4.32 Garde au sol centre empattement | m2 mm | | | 80 | | |
| | 4.35 Rayon de braquage | Wa mm | | 2122 | | 2232 | 2502 |
| | 4.38 Écart point de rotation des fourches pivotantes | mm | | | 1103 | | |
| | 4.38.4 Largeur de palette | mm | | | 1200 | | |
| | 4.38.5 Longueur de palette | mm | | | 1200 | | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.
ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH