



## **Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs**

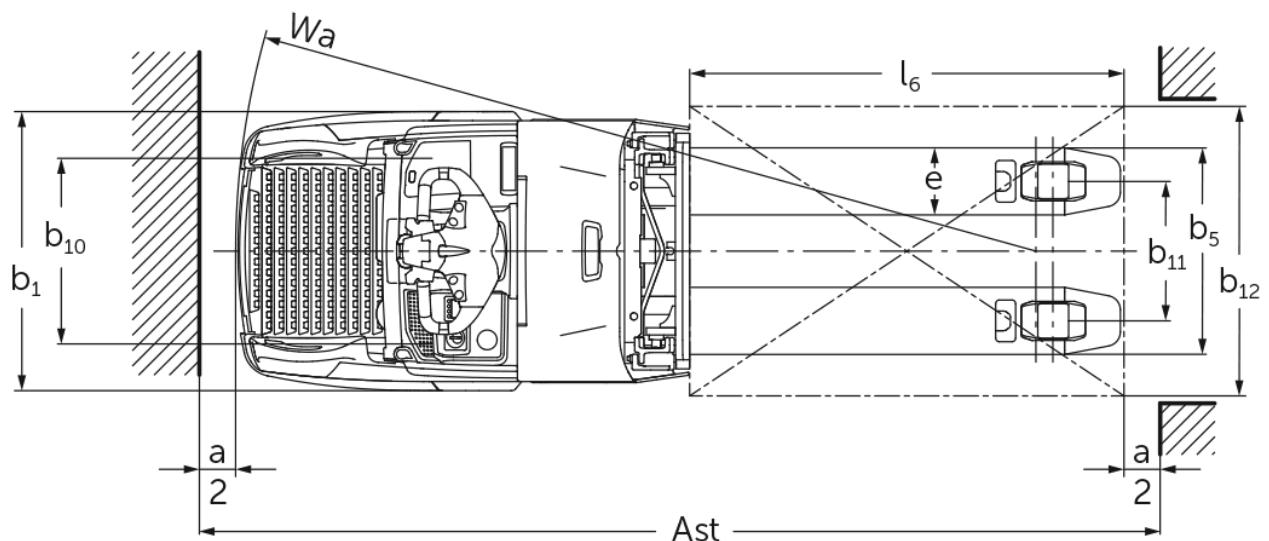
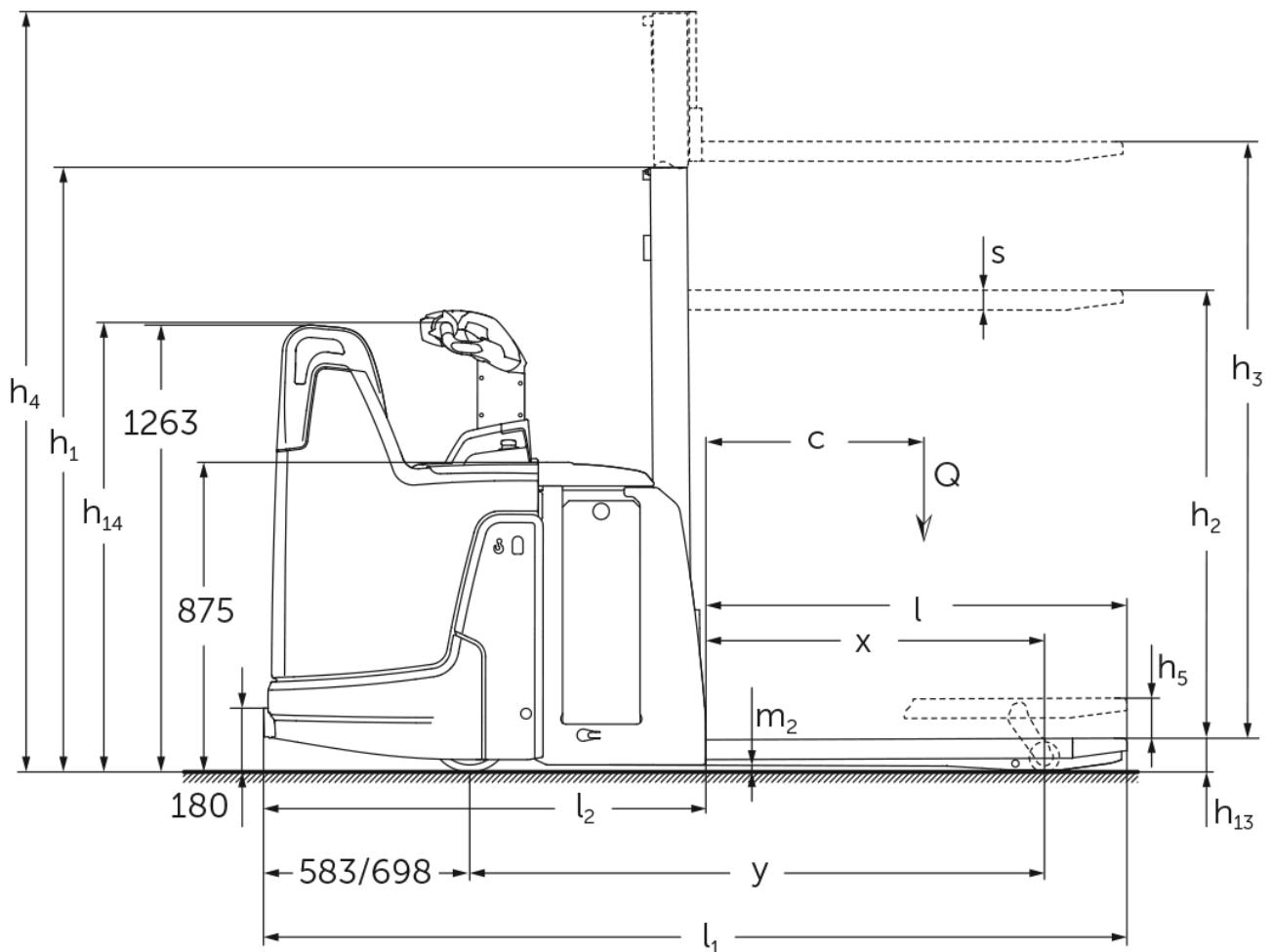
**ERD 120 / 220**

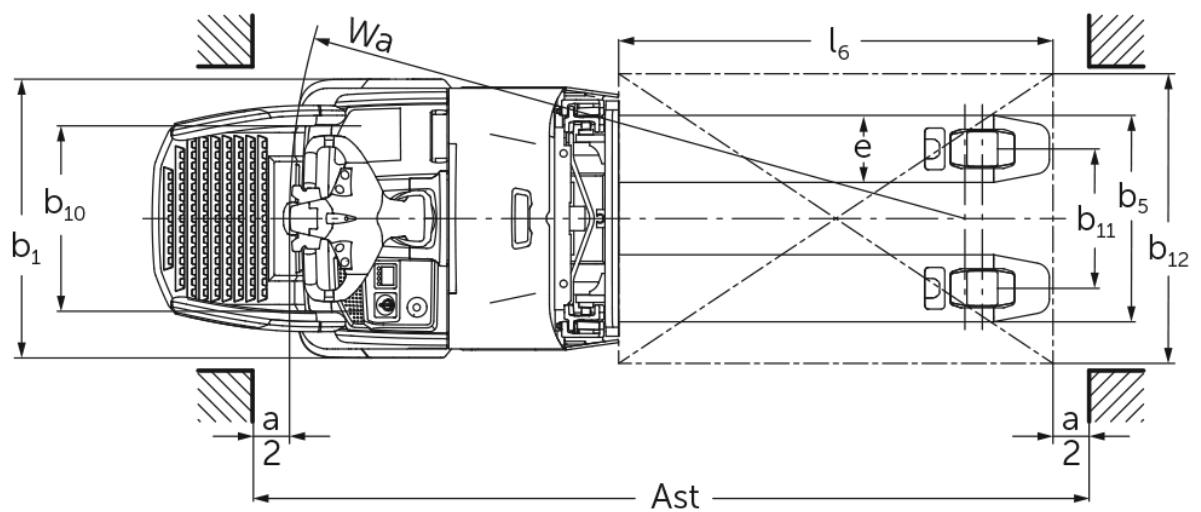
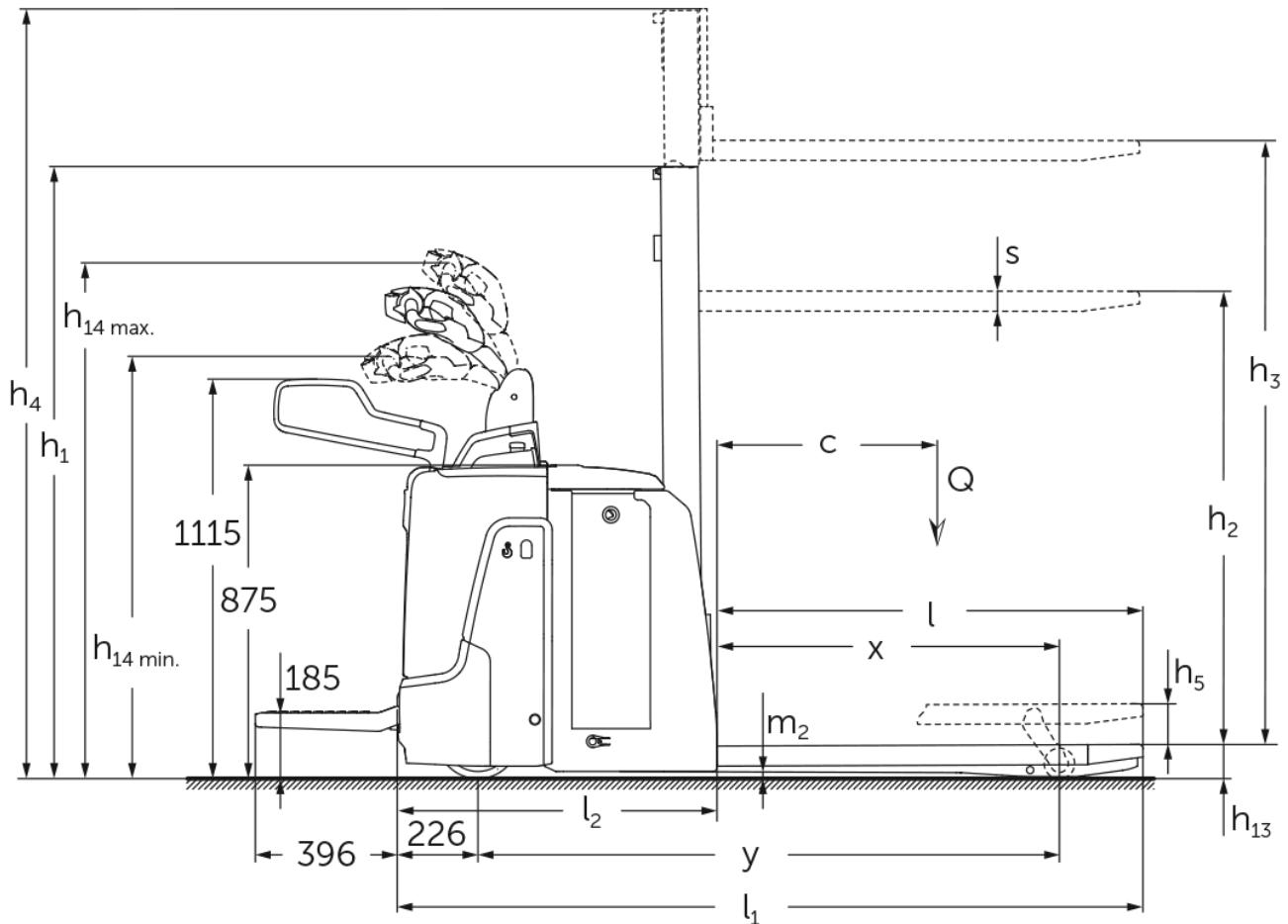
Hauteur de levée: 1500-2905 mm / Capacité de charge: 2000 kg

**Li-ION**  
technology

**JUNGHEINRICH**

# ERD 120 / 220





## ERD 120 / 220

| ERD 120, ERD 220, ERD 220 drivePLUS | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|-------------------------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât double ZZ                       | 2500 mm    | 1706 mm                    | 1250 mm          | 2956 mm                     |
|                                     | 2900 mm    | 1906 mm                    | 1450 mm          | 3356 mm                     |
| Mât duplex ZT                       | 1660 mm    | 1306 mm                    | 100 mm           | 2115 mm                     |
|                                     | 2010 mm    | 1481 mm                    | 100 mm           | 2465 mm                     |
| Mât simple E                        | 2100 mm    | 1526 mm                    | 100 mm           | 2555 mm                     |
|                                     | 2560 mm    | 1756 mm                    | 100 mm           | 3015 mm                     |
| Mât triple DT                       | 2900 mm    | 1926 mm                    | 100 mm           | 3355 mm                     |
|                                     | 1500 mm    | 1921 mm                    | 1468 mm          | 1953 mm                     |
| Mât simple E                        | 1660 mm    | 2081 mm                    | 1628 mm          | 2113 mm                     |
|                                     | 2100 mm    | 2521 mm                    | 2068 mm          | 2553 mm                     |
| Mât triple DT                       | 2050 mm    | 1213 mm                    | 100 mm           | 2513 mm                     |
|                                     | 2350 mm    | 1313 mm                    | 100 mm           | 2813 mm                     |
| Mât triple DT                       | 2500 mm    | 1363 mm                    | 100 mm           | 2963 mm                     |
|                                     | 2905 mm    | 1498 mm                    | 100 mm           | 3368 mm                     |

## Tableau VDI

|                        |        |  |           |                       |
|------------------------|--------|--|-----------|-----------------------|
|                        |        |  |           | Jungheinrich          |
|                        |        |  | ERD 120   | ERD 220               |
|                        |        |  |           | ERD 220 drivePLUS     |
|                        |        |  |           | Électrique            |
|                        |        |  |           | Debout / accompagnant |
| Signe                  | 1.1    | Fabricant (désignation abrégée)                                    |           |                       |
|                        | 1.2    | Code type du fabricant   |           |                       |
|                        | 1.3    | Entraînement   |           |                       |
|                        | 1.4    | Commande   |           |                       |
|                        | 1.5    | Capacité de charge/charge  | Q kg      |                       |
|                        | 1.5.1  | Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât             | Q kg      | 2000                  |
|                        | 1.5.2  | Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs  | Q kg      | 1000                  |
|                        | 1.6    | Distance du centre de gravité de la charge                         | c mm      | 2000                  |
|                        | 1.8    | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant                  | x mm      | 600                   |
|                        | 1.9    | Empattement  | y mm      | 956                   |
| Poids                  | 2.1.1  | Poids propre (batterie comprise)                                   | kg        | 1624                  |
|                        | 2.2    | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière              | kg        | 1010                  |
|                        | 2.3    | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière              | kg        | 1185 / 1830           |
| Roues / Châssis        | 3.1    | Pneus  |           | Polyuréthane (PU)     |
|                        | 3.2    | Taille des roues AV  |           | ø 230 x 65            |
|                        | 3.3    | Taille des roues AR  |           | ø 230 x 77            |
|                        | 3.4    | Roues supplémentaires  |           | ø 85 x 95 / ø 85 x 75 |
|                        | 3.5    | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)           |           | ø 140 x 50            |
|                        | 3.6    | Voie avant   | b10 mm    | 1x + 2 / 2 oder 4     |
|                        | 3.7    | Voie arrière   | b11 mm    | 512                   |
| Dimensions de base     | 4.2    | Hauteur du mât replié (h1)   | h1 mm     | 385                   |
|                        | 4.3    | Levée libre (h2)   | h2 mm     | 1306                  |
|                        | 4.4    | Levée (h3)   | h3 mm     | 100                   |
|                        | 4.5    | Hauteur du mât déployé (h4)  | h4 mm     | 1660                  |
|                        | 4.6    | Levée initiale   | h5 mm     | 2115                  |
|                        | 4.9    | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm    | 110                   |
|                        | 4.15   | Hauteur des bras porteurs baissés                                  | h13 mm    | 1230 / 1410           |
|                        | 4.19   | Longueur totale  | l1 mm     | 90                    |
|                        | 4.20   | Longueur, talon de fourche compris                                 | l2 mm     | 2084                  |
|                        | 4.21.1 | Largeur totale   | b1 mm     | 894                   |
|                        | 4.22   | Dimensions des fourches  | s/ e/l mm | 770                   |
|                        | 4.25   | Écartement extérieur des fourches                                  | b5 mm     | 56 x 185 x 1190       |
|                        | 4.32   | Garde au sol centre empattement                                    | m2 mm     | 570                   |
| Données de performance | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)      | Ast mm    | 19                    |
|                        | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)     | Ast mm    | 2300                  |
|                        | 4.35   | Rayon de braquage  | Wa mm     | 2310                  |
|                        |        |  |           | 1866                  |
|                        | 5.1    | Vitesse de traction avec / sans charge                             | km/h      | 9,5 / 14              |
|                        | 5.2    | Vitesse de levée avec / sans charge                                | m/s       | 0,17 / 0,32           |
|                        | 5.3    | Vitesse de descente avec / sans charge                             | m/s       | 0,45 / 0,35           |
|                        | 5.7    | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge           | %         | 8 / 16                |
|                        | 5.10   | Frein de service   |           | 10 / 20               |
|                        |        |  |           | générateur            |

|  |       |   |        |      |             |      |
|--|-------|---|--------|------|-------------|------|
| Moteur électrique / système électronique | 6.1   | Moteur de traction, puissance S2 60 min                         | kW     | 2    | 2,8         | 3,2  |
|  | 6.2   | Moteur de levée, performance pour S3                            | kW     |      | 2,2         |      |
|  | 6.3   | Batterie selon DIN 43531/35/36                                  |        |      | DIN 43535 B |      |
|  | 6.4   | Tension de batterie / capacité nominale                         | V / Ah |      | 24 / 250    |      |
|  | 6.5   | Poids de la batterie  | kg     |      | 235         |      |
|  | 6.6   | Consommation d'énergie selon cycle VDI                          | kWh/h  |      | 0           |      |
|  | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN                           | kWh/h  | 0,68 | 0,62        | 0,71 |
|  | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308                               | kg/h0  | 0,4  | 0,3         | 0,4  |
| Moteur                                   | 6.7   | Rendement de transbordement                                     | t/h    | 84   |             | 108  |
|  | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h  | 0,83 | 1,44        | 1,48 |
| Autres                                   | 8.1   | Type de conduite  |        |      | CA          |      |
|  | 10.7  | Niveau sonore selon EN12053                                     | dB (A) | 71   | 68          | 67   |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour la plate-forme rabattable (relevée), le coffre de batterie M SBE, le mât ZT1660, l'hydraulique proportionnelle, la longueur de fourches de 1190 mm, la levée des bras porteurs relevée.

- N° VDI 1.5 : En mode double-charges : levée du mât max. 1t / charge totale max. 2 t. Autorisée jusqu'à une hauteur de levée h13 + h3 de 1800 mm. La charge la plus importante doit être transportée sur les bras porteurs (en dessous).
- N° VDI 1.8 : levée des bras porteurs abaissée : x + 48 mm. Avec longueur de fourches 1150 mm : x - 40 mm. Avec mât simplex : x - 1 mm ; mât DT : x - 10 mm ; mât ZZ : x - 29 mm.
- N° VDI 1.9 : levée des bras porteurs abaissée : y + 48 mm. Avec longueur de fourches 1150 mm : y - 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & L SBE haut : y + 72 mm ; L VBE : y + 117 mm.
- N° VDI 4.9 : avec plateforme de conduite : 1256 mm (1296 mm pour coffre de batterie L SBE haut) ou 1204 / 1284 mm pour timon réglable en hauteur.
- N° VDI 4.19 : avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut : l1 + 72 mm ; L VBE : l1 + 117 mm. Pour plate-forme rabattable abaissée : l1 + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : l1 + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : l1 + 472 mm ; plate-forme en L : l1 + 477 mm. Avec mât simplex : l1 + 1 mm ; mât DT : l1 + 10 mm ; mât ZZ : l1 + 29 mm.
- N° VDI 4.20 : avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut : l2 + 72 mm ; L VBE : l2 + 117 mm. Pour plate-forme rabattable abaissée : l2 + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : l2 + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : l2 + 472 mm ; plate-forme en L : l2 + 477 mm. Avec mât simplex : l2 + 1 mm ; mât DT : l2 + 10 mm ; mât ZZ : l2 + 29 mm.
- N° VDI 4.34.1 : avec longueur de fourches 1150 mm : largeur d'allée – 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut : largeur d'allée + 72 mm ; L VBE : largeur d'allée + 117 mm. Avec plateforme rabattable abaissée : largeur d'allée + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : largeur d'allée + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : largeur d'allée + 472 mm ; plate-forme en L : largeur d'allée + 477 mm. Avec mât simplex : largeur d'allée + 1 mm ; mât DT : largeur d'allée + 10 mm ; mât ZZ : largeur d'allée + 29 mm.
- N° VDI 4.34.2 : avec longueur de fourches 1150 mm : largeur d'allée – 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut : largeur d'allée + 72 mm ; L VBE : largeur d'allée + 117 mm. Avec plateforme rabattable abaissée : largeur d'allée + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : largeur d'allée + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : largeur d'allée + 472 mm ; plate-forme en L : largeur d'allée + 477 mm. Avec mât simplex : largeur d'allée + 1 mm ; mât DT : largeur d'allée + 10 mm ; mât ZZ : largeur d'allée + 29 mm.
- N° VDI 4.35 : avec longueur de fourches 1150 mm : Wa - 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & L SBE haut : Wa + 72 mm ; L VBE : Wa + 117 mm. Avec plate-forme rabattable abaissée : Wa + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : Wa + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : Wa + 472 mm ; plate-forme en L : Wa + 477 mm.
- N° VDI 5.3 : avec système hydraulique noir et blanc : 0,26 / 0,27 m/s.
- N° VDI 6.2 : avec système hydraulique noir et blanc : 1,9 kW.
- N° VDI 5.1 : vitesse de translation maximale en mode double-charges (levée du mât > 400 mm) : ERD 120 : 6 km/h : ERD 220 / 220 drivePLUS : 8,2 km/h.

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées. ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



**JUNGHEINRICH**