



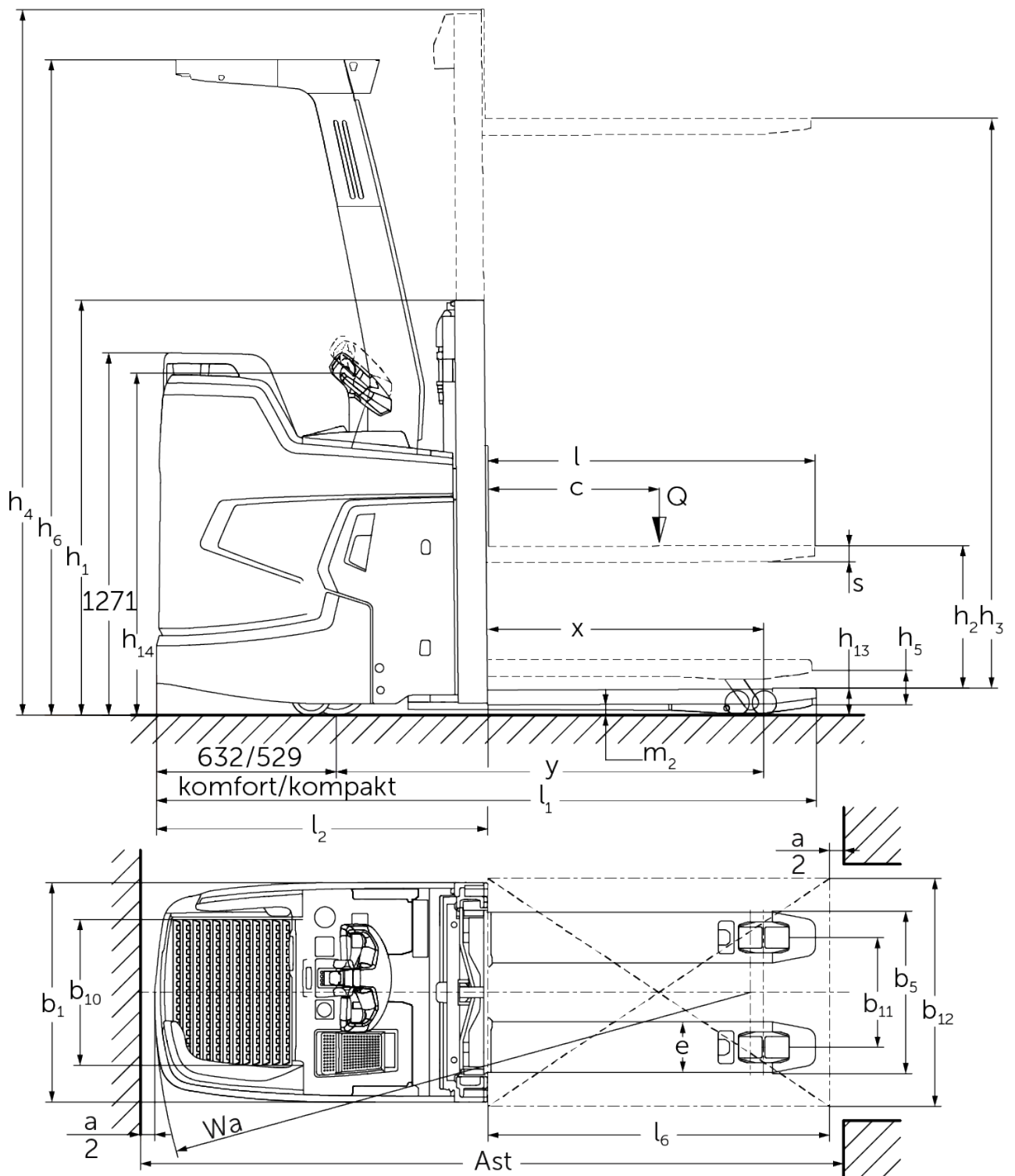
Elektrische meeloop stapelaar met wielarmheffing

ERD 220i

Hefhoogte: 1660-3760 mm / Draagvermogen: 2000 kg



ERD 220i



ERD 220i

ERD 220i	Heffing (h3)	Hoogte hefmast ingeschoven (h1)	Vrije heffing (h2)	Hoogte hefmast uitgeschoven (h4)
Drievoudige mast met vrije heffing	3070 mm	1500 mm	990 mm	3580 mm
	3760 mm	1730 mm	1220 mm	4270 mm
Tweevoudige Telescopische mast	1660 mm	1330 mm	100 mm	2125 mm
	2010 mm	1505 mm	100 mm	2475 mm
	2100 mm	1550 mm	100 mm	2565 mm
	2560 mm	1780 mm	100 mm	3025 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3365 mm

VDI-tabel

Kenmerken	1.1	Fabrikant (korte beschrijving)			Jungheinrich
	1.3	Aandrijving			Elektrisch
	1.4	Bediening			Dissel
	1.5	Draagvermogen/last	Q	kg	2000
	1.5.1	Nominaal draagvermogen / last bij mastheffing	Q	kg	1000
	1.5.2	Nominaal draagvermogen / last bij wielarmheffing	Q	kg	2000
	1.6	Lastzwaartepuntafstand	c	mm	600
	1.8	Lastafstand	x	mm	959
	1.9	Wielbasis	y	mm	1495
Gewichten	2.1.1	Eigen gewicht (inclusief batterij)		kg	1055
	2.2	Asbelasting met last vooraan / achteraan		kg	1245 / 1810
	2.3	Asbelasting zonder last vooraan / achteraan		kg	835 / 220
Wielen/chassis	3.1	Banden			Polyurethaan (PU)
	3.2	Bandenmaat vooraan			ø 230x77
	3.3	Bandenmaat achteraan			ø 85x95
	3.4	Extra wielen			ø 140x57
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven)			1x + 2
	3.6	Spoorbreedte vooraan	b10	mm	512
	3.7	Spoorbreedte achteraan	b11	mm	385
Afmetingen	4.2	Hoogte hefmast ingeschoven (h1)	h1	mm	1505
	4.3	Vrije heffing (h2)	h2	mm	100
	4.4	Heffing (h3)	h3	mm	2010
	4.5	Hoogte hefmast uitgeschoven (h4)	h4	mm	2475
	4.6	Initiële heffing	h5	mm	120
	4.9	Hoogte disselgreep in rijstand min. / max.	h14	mm	1215 / 1275
	4.15	Hoogte gedaald	h13	mm	94
	4.19	Totale lengte	l1	mm	2358
	4.20	Lengte inclusief vorkrug	l2	mm	1168
	4.21.1	Totale breedte	b1	mm	770
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l	mm	56 x 185 x 1190
	4.25	Maat over de vorken	b5	mm	570
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m2	mm	18
	4.34.1	Gangbreedte (pallet 1000×1.200 dwars)	Ast	mm	2564
	4.34.2	Gangbreedte (pallet 800×1.200 in de lengte)	Ast	mm	2574
	4.35	Draaicirkel	Wa	mm	2133
Prestaties	5.1	Rijsnelheid met/zonder belasting (Efficiency drivePLUS)		km/u	9 / 12,5 9 / 14
	5.2	Hefsnelheid met/zonder belasting		m/s	0,21 / 0,37
	5.3	Daalsnelheid met/zonder belasting		m/s	0,49 / 0,44
	5.7	Hellingsgraad met/zonder belasting		%	8 / 16
	5.8	Max. hellingsgraad met/zonder belasting		%	8 / 16
	5.10	Bedrijfsrem			regeneratief

E-motor/elektronica	6.1	Tractiemotor, vermogen S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	2,8 3,2
	6.2	Hefmotor, vermogen op S3 (ED) 15%	kW	2,2
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36		Jungheinrich Li-ion
	6.4	Batterijspanning / nominale capaciteit	V / Ah	24 / 260
	6.5	Batterijgewicht	kg	100
	6.6.1	Energieverbruik volgens EN-cyclus (Efficiency PLUS)	kWh/u	0,6 0,65
	6.6.2	CO2-equivalent volgens EN ISO 23308 (Efficiency PLUS)	kg/h0	0,3 0,4
	6.7	Verwerkingscapaciteit (Efficiency PLUS)	t/h	100 106
	6.8	Overslagefficiëntie volgens VDI 2198 (Efficiency PLUS)	t/kWh	106 105
	6.8.1	Energieverbruik bij max. verwerkingscapaciteit (Efficiency PLUS)	kWh/u	0,94 1,01
Overig	10.7	Geluidsdruk niveau volgens EN12053	dB (A)	67,1
- Dit typeblad conform VDI-richtlijn 2198 vermeldt alleen de technische waarden van het standaardapparaat. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra inrichtingen etc. kunnen resulteren in andere waarden.				

De waarden in de tabel gelden voor een vast stapplatform, geïntegreerd batterijcompartiment M, hefmast ZT 2010, zonder beschermdak, geheven wielarmheffing.

Instaphoogte stapplatform: 202/214 mm (stapplatform standaard/stapplatformvering instelbaar).

Bodemvrijheid einde stapplatform: 117/98 mm (stapplatform standaard/stapplatform compact).

Een beschermdak is optioneel verkrijgbaar en verplicht bij hefmasten met $h_3 > 2.300$ mm. (VDI-nr. 4.7 Hoogte beschermdak: $h_6 = 2.300$ mm; VDI-nr. 4.8 Stahoogte bij onbelast stapplatform: $h_7 = 2.037/2.025$ mm (stapplatform standaard/stapplatformvering instelbaar)).

- VDI-nr. 1.5: voor duolift transport: Mastheffing maximum 1 t / totale last maximum 2 t. Toegestaan tot een hefhoogte $h_{13} + h_3$ van 1.800 mm. De zwaardere last moet op de wielarmen (onderkant) getransporteerd worden.
- VDI-nr. 1.8: neergelaten wielarmheffing: $x + 46$ mm. Bij vorklengte 1150 mm: $x - 40$ mm. Bij DZ-hefmast: $x - 18$ mm.
- VDI-nr. 1.9: neergelaten wielarmheffing: $y + 46$ mm. Bij vorklengte 1150 mm: $y - 40$ mm.
- VDI-nr. 4.19: bij vorklengte 1.150 mm: $l_1 - 40$ mm. bij compact stapplatform: $l_1 - 103$ mm. bij DZ-hefmast: $l_1 + 18$ mm.
- VDI-nr. 4.20: bij compact stapplatform: $l_2 - 103$ mm. Bij DZ-hefmast: $l_2 + 18$ mm.
- VDI-nr. 4.34.1: bij vorklengte 1.150 mm: gangbreedte - 40 mm. Bij compact stapplatform: gangbreedte - 103 mm. Bij DZ-hefmast: gangbreedte + 18 mm.
- VDI-nr. 4.34.2: bij vorklengte 1.150 mm: gangbreedte - 40 mm. Bij compact stapplatform: gangbreedte - 103 mm. Bij DZ-hefmast: gangbreedte + 10 mm.
- VDI-nr. 4.35: neergelaten wielarmheffing: $W_a + 46$ mm. Bij vorklengte 1.150 mm: $W_a - 40$ mm. Bij compact stapplatform: $W_a - 103$ mm.
- VDI-nr. 5.1: Rijsnelheid bij duolift transport (mastheffing > 400 mm): Uitrustingspakket Efficiency: 7 km/u tot 1.400 mm; uitrustingspakket drivePLUS: 8,2 km/u tot 1.400 mm; boven 1.400 mm volgen verdere snelheidsverlagingen afhankelijk van last en hefhoogte.

Jungheinrich SA
Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tél. 016 398711
info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be

De Duitse productie-eenheden in
Norderstedt, Moosburg en Landsberg en
het onderdelencentrum in Kaltenkirchen
zijn gecertificeerd. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**