



## Gerbeur électrique à conducteur assis/ debout

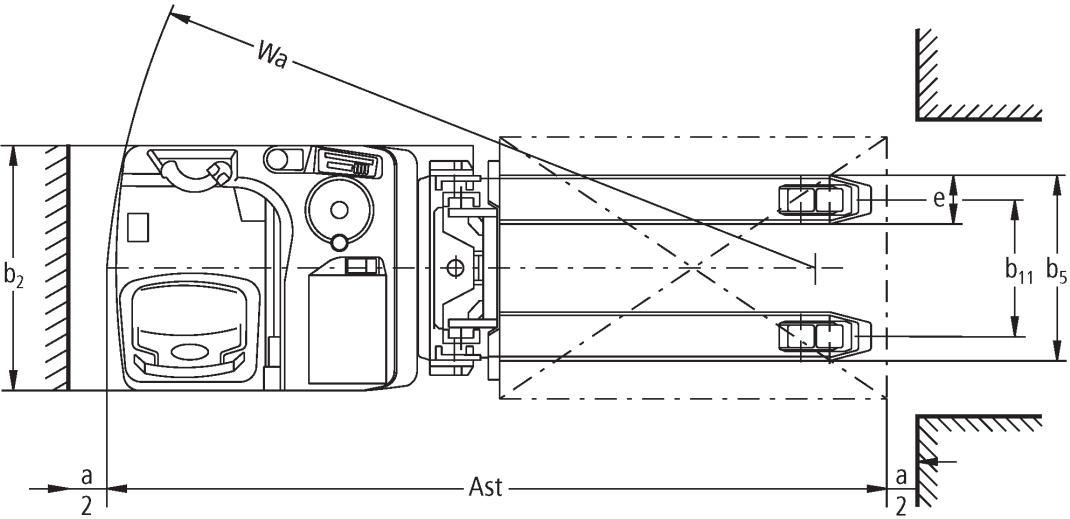
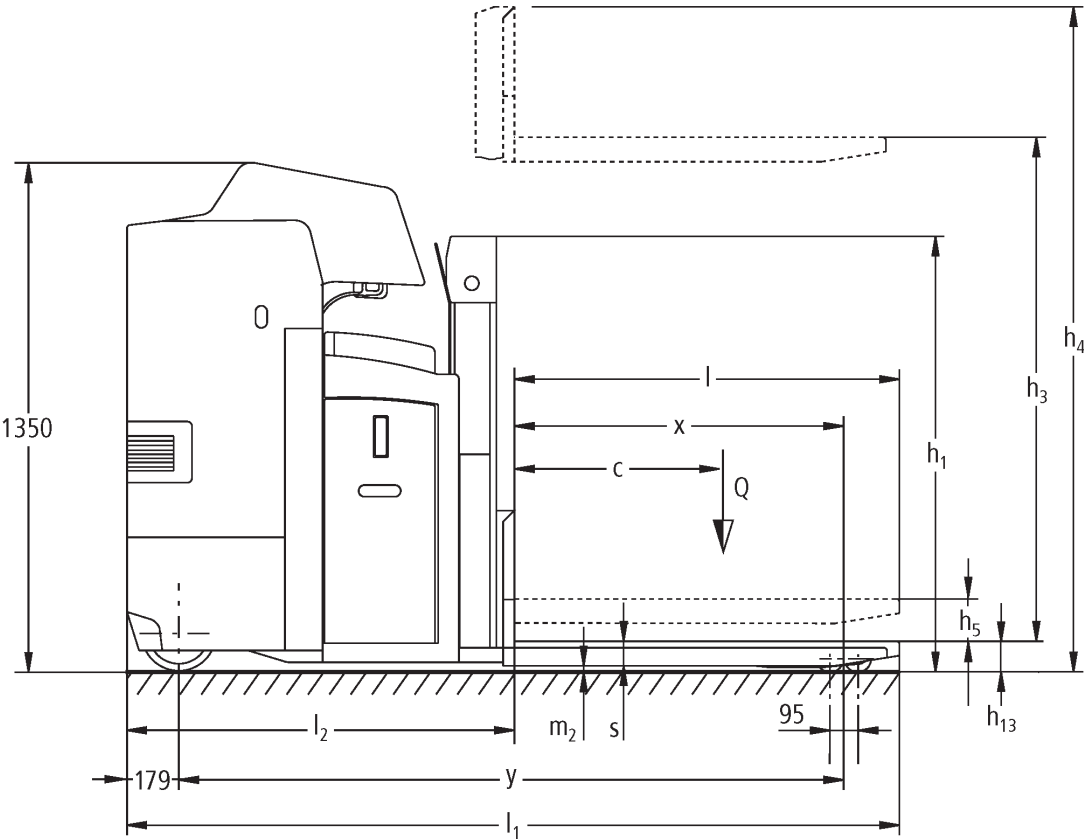
**ESD 120**

Hauteur de levée: 1660-1960 mm / Capacité de charge: 2000 kg

**LI-ION**  
technology

**JUNGHEINRICH**

ESD 120



# ESD 120

| ESD 120       | Levée (h3) | Hauteur du mât<br>replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur<br>du mât<br>déployé<br>(h4) |
|---------------|------------|-------------------------------|------------------|--------------------------------------|
| Mât duplex ZT | 1660 mm    | 1250 mm                       | 100 mm           | 2200 mm                              |
|               | 1960 mm    | 1425 mm                       | 100 mm           | 2500 mm                              |

## Tableau VDI

|                        |        |   |          |                   |
|------------------------|--------|---|----------|-------------------|
| Sigle                  | 1.1    | Fabricant (désignation abrégée)                                   |          | Jungheinrich      |
|                        | 1.3    | Entraînement  |          | Électrique        |
|                        | 1.4    | Commande  |          | Debout            |
|                        | 1.5    | Capacité de charge/charge   | Q kg     | 2000              |
|                        | 1.5.1  | Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât            | Q kg     | 1000              |
|                        | 1.5.2  | Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs | Q kg     | 2000              |
|                        | 1.6    | Distance du centre de gravité de la charge                        | c mm     | 600               |
|                        | 1.8    | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant                 | x mm     | 930               |
|                        | 1.9    | Empattement   | y mm     | 1835              |
| Poids                  | 2.1    | Poids propre  | kg       | 1258              |
|                        | 2.1.1  | Poids propre (batterie comprise)                                  | kg       | 1258              |
|                        | 2.2    | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière             | kg       | 1220 / 2038       |
|                        | 2.3    | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière             | kg       | 884 / 374         |
|                        |        |   |          |                   |
| Roues / Châssis        | 3.1    | Pneus   |          | Polyuréthane (PU) |
|                        | 3.2    | Taille des roues AV   |          | Ø 230 x 77        |
|                        | 3.3    | Taille des roues AR   |          | Ø 85 x 75         |
|                        | 3.4    | Roues supplémentaires   |          | Ø 140 x 57        |
|                        | 3.5    | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)          |          | 1 + 1x / 4        |
|                        | 3.6    | Voie avant  | b10 mm   | 485               |
|                        | 3.7    | Voie arrière  | b11 mm   | 380               |
| Dimensions de base     | 4.2    | Hauteur du mât replié (h1)  | h1 mm    | 1250              |
|                        | 4.3    | Levée libre (h2)  | h2 mm    | 100               |
|                        | 4.4    | Levée (h3)  | h3 mm    | 1660              |
|                        | 4.5    | Hauteur du mât déployé (h4)                                       | h4 mm    | 2200              |
|                        | 4.6    | Levée initiale  | h5 mm    | 105               |
|                        | 4.8    | Hauteur assis/hauteur debout                                      | h7 mm    | 245               |
|                        | 4.15   | Hauteur des bras porteurs baissés                                 | h13 mm   | 95                |
|                        | 4.19   | Longueur totale   | l1 mm    | 2260              |
|                        | 4.20   | Longueur, talon de fourche compris                                | l2 mm    | 1070              |
|                        | 4.21.1 | Largeur totale  | b1 mm    | 760               |
|                        | 4.22   | Dimensions des fourches   | s/e/l mm | 60 x 190 x 1190   |
|                        | 4.25   | Écartement extérieur des fourches                                 | b5 mm    | 570               |
|                        | 4.32   | Garde au sol centre empattement                                   | m2 mm    | 20                |
|                        | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)    | Ast mm   | 2485              |
|                        | 4.35   | Rayon de braquage   | Wa mm    | 2015              |
| Données de performance | 5.1    | Vitesse de traction avec / sans charge                            | km/h     | 10 / 12           |
|                        | 5.2    | Vitesse de levée avec / sans charge                               | m/s      | 0,14 / 0,22       |
|                        | 5.3    | Vitesse de descente avec / sans charge                            | m/s      | 0,23 / 0,17       |
|                        | 5.8    | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge     | %        | 6 / 12            |
|                        | 5.10   | Frein de service  |          | générateur        |
|                        |        |   |          |                   |

|   |       |   |        |          |
|---|-------|---|--------|----------|
| Moteur électrique / système électronique  | 6.1   | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW     | 2,8      |
|   | 6.2   | Moteur de levée, performance pour S3    | kW     | 2,2      |
|   | 6.3   | Batterie selon DIN 43531/35/36          |        | B        |
|   | 6.4   | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 375 |
|   | 6.5   | Poids de la batterie                    | kg     | 297      |
|   | 6.6   | Consommation d'énergie selon cycle VDI  | kWh/h  | 0        |
|   | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN   | kWh/h  | 0,66     |
|   | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308       | kg/h0  | 0,4      |
| Autres  | 8.1   | Type de commande de conduite            |        | CA       |
| - Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs. |       |   |        |          |

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie L SBE, le mât ZT 1 660, la levée des bras porteurs relevée.

- N° VDI 1.5 : en mode double-charges : levée du mât max. 1 t / charge totale max. 2 t.
- N° VDI 1.5.2 : en mode double-charges : levée du mât max. 1 t / charge totale max. 2 t.
- N° VDI 1.8 : levée des bras porteurs abaissée : x + 70 mm.
- N° VDI 1.9 : levée des bras porteurs abaissée : y + 70 mm. Avec coffre de batterie XL SBE : y + 72 mm.
- N° VDI 4.19 : avec coffre de batterie XL SBE : l1 + 72 mm.
- N° VDI 4.20 : avec coffre de batterie XL SBE : l2 + 72 mm.
- N° VDI 4.34.1 : avec coffre de batterie XL SBE : largeur d'allée + 72 mm.
- N° VDI 4.35 : levée des bras porteurs abaissée : Wa + 70 mm. Avec coffre de batterie XL SBE : Wa + 72 mm.

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

ISO 9001  
ISO 14001

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées.



 **JUNGHEINRICH**