



Електричний штабелер із висувною підйомною мачтою

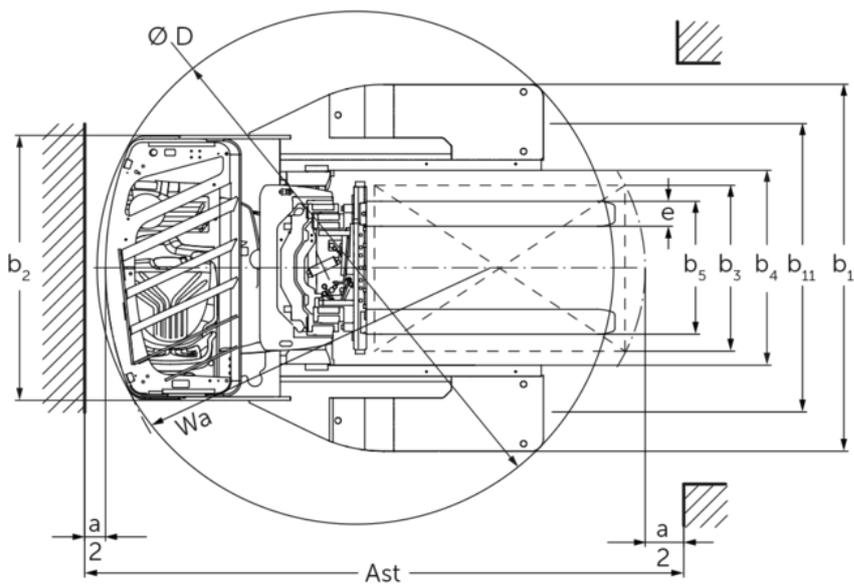
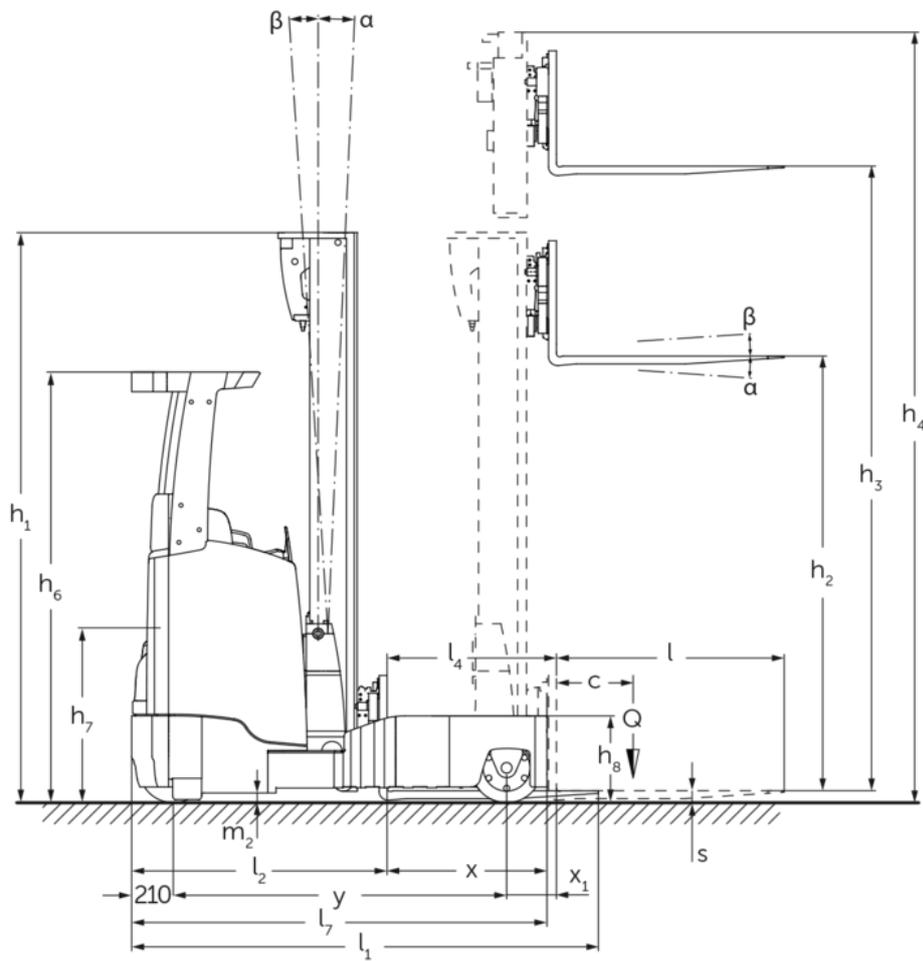
ETV Q20 / Q25

Висота підйому: 4250-10700 mm / Вантажопідйомність:
2000-2500 kg

LI-ION
technology

JUNGHEINRICH

ETV Q20 / Q25



ETV Q20 / Q25

| ETV Q20, ETV Q25 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | Нахил вантажопідйомної щогли вперед/назад | Нахил каретки вил уперед/назад |
|---|-------------|---|------------------|---|---|--------------------------------|
| Нахил вил / Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ / холодно формований виріб | 6200 мм | 2700 мм | 1970 мм | 6930 мм | | 2 / 5 ° |
| | 6500 мм | 2800 мм | 2070 мм | 7230 мм | | 2 / 5 ° |
| | 6800 мм | 2900 мм | 2170 мм | 7530 мм | | 2 / 5 ° |
| | 7400 мм | 3100 мм | 2370 мм | 8130 мм | | 2 / 5 ° |
| | 7700 мм | 3200 мм | 2470 мм | 8430 мм | | 2 / 5 ° |
| | 8000 мм | 3300 мм | 2570 мм | 8730 мм | | 2 / 5 ° |
| | 8420 мм | 3440 мм | 2710 мм | 9150 мм | | 2 / 5 ° |
| | 8720 мм | 3540 мм | 2810 мм | 9450 мм | | 2 / 5 ° |
| | 9110 мм | 3670 мм | 2940 мм | 9840 мм | | 2 / 5 ° |
| | 9620 мм | 3840 мм | 3110 мм | 10350 мм | | 2 / 5 ° |
| | 9950 мм | 3950 мм | 3220 мм | 10680 мм | | 2 / 5 ° |
| | 10220 мм | 4100 мм | 3370 мм | 10950 мм | | 2 / 5 ° |
| | 10520 мм | 4200 мм | 3470 мм | 11250 мм | | 2 / 5 ° |
| | 10700 мм | 4260 мм | 3530 мм | 11430 мм | | 2 / 5 ° |
| Нахил щогли без бокового зміщення / Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ / холодно формований виріб | 4250 мм | 2050 мм | 1320 мм | 4980 мм | 1 / 5 ° | |
| | 4700 мм | 2200 мм | 1470 мм | 5430 мм | 1 / 5 ° | |
| | 5000 мм | 2300 мм | 1570 мм | 5730 мм | 1 / 5 ° | |
| | 5300 мм | 2400 мм | 1670 мм | 6030 мм | 1 / 5 ° | |
| | 5600 мм | 2500 мм | 1770 мм | 6330 мм | 1 / 3 ° | |
| | 5900 мм | 2600 мм | 1870 мм | 6630 мм | 1 / 3 ° | |
| | 6200 мм | 2700 мм | 1970 мм | 6930 мм | 1 / 3 ° | |
| | 6500 мм | 2800 мм | 2070 мм | 7230 мм | 1 / 3 ° | |
| | 6800 мм | 2900 мм | 2170 мм | 7530 мм | 1 / 3 ° | |
| | 6950 мм | 2950 мм | 2220 мм | 7680 мм | 1 / 3 ° | |
| | 7400 мм | 3100 мм | 2370 мм | 8130 мм | 1 / 3 ° | |
| | 8000 мм | 3300 мм | 2570 мм | 8730 мм | 1 / 3 ° | |
| | 8420 мм | 3440 мм | 2710 мм | 9150 мм | 1 / 3 ° | |
| | 8720 мм | 3540 мм | 2810 мм | 9450 мм | 1 / 3 ° | |
| 9110 мм | 3670 мм | 2940 мм | 9840 мм | 1 / 3 ° | | |

Таблиця VDI

| | | | | | |
|-----------------|--------|--|----------|--------------------------------|---------|
| Відмітний знак | 1.1 | Виробник (скорочене, умовне позначення) | | Jungheinrich | |
| | 1.2 | Типова позначка виробника | | ETV Q20 | ETV Q25 |
| | 1.3 | Привод | | Електр. | |
| | 1.4 | Особливості роботи | | Поперечне розташування сидіння | |
| | 1.5 | Вантажопідйомність/навантаження | Q кг | 2000 | 2500 |
| | 1.6 | Відстань до центру ваги | c мм | 600 | |
| | 1.8 | Відстань до вантажу | x мм | 449 | |
| | 1.8.1 | Відстань до вантажу, щогла висунута | мм | 230 | |
| | 1.9 | Колісна база | y мм | 1528 | 1638 |
| Маси | 2.1.1 | Власна вага (з акумулятором) | кг | 3700 | |
| | 2.3 | Навантаження на вісь без вантажу спереду/ззаду | кг | 2264 / 1436 | |
| | 2.4 | Навантаження на вісь зі спрямованими вперед вилами та вантажем спереду/ззаду | кг | 602 / 5598 | |
| | 2.5 | Навантаження на вісь зі спрямованими назад вилами та вантажем спереду/ззаду | кг | 2032 / 4168 | |
| Колеса/шасі | 3.1 | Шини | | Поліуретан (PU) | |
| | 3.2 | Розмір шин, передніх | | Ø 343 x 140 | |
| | 3.3 | Розмір шин, задніх | | Ø 355 x 135 | |
| | 3.5 | Колеса, кількість передніх/задніх (x=керовані) | | 1x / 2 | |
| | 3.7 | Ширина колії, задня вісь | b11 мм | 1420 | |
| Основні розміри | 4.1 | Нахил вантажопідйомної щогли вперед/назад | a/B ° | 1 / 5 | |
| | 4.2 | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | h1 мм | 2400 | |
| | 4.3 | Вільний хід (h2) | h2 мм | 1670 | |
| | 4.4 | Підйом (h3) | h3 мм | 5300 | |
| | 4.5 | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | h4 мм | 6030 | |
| | 4.7 | Висота захисного даху (кабіни) | h6 мм | 2190 | |
| | 4.8 | Висота в положенні сидячи/стоячи | h7 мм | 1057 | |
| | 4.10 | Висота колісних балок | h8 мм | 440 | |
| | 4.19 | Загальна довжина | l1 мм | 2439 | 2511 |
| | 4.20 | Довжина разом зі спинкою вил | l2 мм | 1289 | 1361 |
| | 4.21.1 | Загальна ширина | b1 мм | 1770 | |
| | 4.21.2 | Загальна ширина | b2 мм | 1270 | |
| | 4.22 | Розміри вил | s/e/l мм | 50 x 140 x 1150 | |
| | 4.23 | Клас під'єднання каретки вил | | 2B | |
| | 4.24 | Ширина каретки вил | b3 мм | 830 | |
| | 4.25 | Відстань між зовнішніми сторонами вил | b5 мм | 356 | |
| | 4.25.1 | Відстань між зовнішніми сторонами вил (мін./макс.) | b5 мм | 356 / 750 | |
| | 4.26 | Ширина між колісними балками / вантажними платформами | b4 мм | 940 | |
| | 4.28 | Висування | мм | 679 | 762 |
| | 4.32 | Кліренс у середині колісної бази | m2 мм | 95 | |
| | 4.34.1 | Ширина робочого проходу (палета 1000x1200 упоперек) | Ast мм | 2756 | 2854 |
| | 4.34.2 | Ширина робочого проходу (палета 800x1200 уздовж) | Ast мм | 2792 | 2872 |
| | 4.35 | Радіус повороту | Wa мм | 1741 | 1893 |
| | 4.37 | Довжина між зовнішніми сторонами колісних балок | L7 мм | 1957 | 2112 |

| | | | | | | |
|---|---------------------------|--|---------------------------------------|---------------------|-------------|--|
| Функціональні характеристики | 5.1 | Швидкість руху з вантажем / без вантажу | Км/год | 14 / 14 | | |
| | 5.2 | Швидкість підйому з вантажем / без вантажу | м/сек | 0,38 / 0,64 | 0,35 / 0,64 | |
| | 5.3 | Швидкість опускання з вантажем / без вантажу | м/сек | 0,55 / 0,55 | | |
| | 5.4 | Швидкість подачі з вантажем / без вантажу | м/сек | 0,2 / 0,2 | | |
| | 5.7 | Здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу | % | 7 / 11 | | |
| | 5.8 | Макс. здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу | % | 10 / 15 | | |
| | 5.9 | Час прискорення з вантажем / без вантажу | s | 5,3 / 4,8 | 5,6 / 4,9 | |
| | 5.10 | Робоче гальмо | | Електрична | | |
| | Електродвигун/електроніка | 6.1 | Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил | кВт | 8,5 | |
| | | 6.2 | Двигуна підйому, потужність при S3 | кВт | 15,5 | |
| 6.3 | | Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 C | | |
| 6.4 | | Напруга акумулятора / номінальна ємність | В / Агод | 48 / 620 | | |
| 6.5 | | Вага акумулятора | кг | 1005 | | |
| 6.6.1 | | Споживання енергії відповідно до циклу EN | Кв-год/год | 4,31 | 5 | |
| 6.6.2 | | Еквівалент CO2 відповідно до EN ISO 23308 | кг/ч0 | 2,3 | 2,7 | |
| 6.7 | | Вантажообіг | т/год | 79,73 | 97,61 | |
| 6.8 | | Ефективність обороту згідно з VDI 2198 | т/kWh | 16,9 | 19,6 | |
| 6.8.1 | | Споживання енергії за макс. вантажообігу | Кв-год/год | 4,71 | 4,98 | |
| Інше | 8.1 | Вид системи керування рухом | | МДН / змінний струм | | |
| | 10.1 | Робочий тиск для навісного обладнання | бар | 150 | | |
| | 10.2 | Потік оливи для навісного обладнання | л/хв | 20 | | |
| | 10.7 | Рівень звукового тиску відповідно до EN12053 | дБ(А) | 70 | | |
| <p>- У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Спільноти німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідйомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими.</p> | | | | | | |

- VDI № 1.8: Розмір акумуляторної батареї і тип підйомної щогли впливають на відстань до вантажу, центр ведучої осі до вил x
- VDI № 2.1.1: Розмір акумуляторної батареї і конструкція підйомної щогли впливають на експлуатаційну вагу й навантаження на вісь
- VDI № 2.3: Розмір акумуляторної батареї і конструкція підйомної щогли впливають на експлуатаційну вагу й навантаження на вісь
- VDI № 2.4: Розмір акумуляторної батареї і конструкція підйомної щогли впливають на експлуатаційну вагу й навантаження на вісь
- VDI № 2.5: Розмір акумуляторної батареї і конструкція підйомної щогли впливають на експлуатаційну вагу й навантаження на вісь
- VDI № 4.1: Конструкція підйомної щогли визначає значення нахилу
- VDI № 4.19: Розмір акумуляторної батареї, тип підйомної щогли й довжина вил впливають на загальну довжину l1
- VDI № 4.20: Розмір акумуляторної батареї і тип підйомної щогли впливають на довжину разом зі спинкою вил l2
- VDI № 4.28: Розмір акумуляторної батареї і тип підйомної щогли впливають на відстань досяжності l4
- VDI № 4.34.1: Розмір акумуляторної батареї і тип підйомної щогли впливають на ширину робочих проходів
- VDI № 4.34.2: Розмір акумуляторної батареї і тип підйомної щогли впливають на ширину робочих проходів
- Інформація в цьому документі стосується комплекту обладнання drive&liftPLUS

ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"

вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584
info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в
Нордерштедті, Моосбурзі та Ландсберзі
сертифіковані, так само як і наш центр
оригінальних запчастин у Кальтенкірхені. ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні засоби
Jungheinrich відповідають європейським
вимогам безпеки.



 **JUNGHEINRICH**