



4 mars 2026

Nouveaux chariots élévateurs à fourche électriques EFG 2/2i et 3/3i : compacts, puissants et résolument axés sur le conducteur

Communiqué de presse Jungheinrich

Avec les nouvelles séries EFG 2/2i et 3/3i, Jungheinrich lance la nouvelle génération de ses célèbres chariots élévateurs à fourche électriques. Ces nouveaux modèles ont été entièrement repensés et allient une compacité maximale à une puissance ciblée et un confort de conduite élevé. Ils garantissent ainsi des flux de matériaux efficaces et performants dans le segment 48 volts avec une capacité de charge maximale de 2,0 tonnes.

Entièrement repensés sur la base des expériences clients avec plus de 170 000 chariots vendus : Jungheinrich a entièrement redéveloppé les chariots élévateurs à fourche électriques EFG série 2/2i et série 3/3i dans la catégorie de charge utile populaire jusqu'à 2,0 tonnes. Ces chariots s'adressent aux utilisateurs qui recherchent des chariots compacts offrant une productivité élevée et une sécurité optimale et capables de s'adapter aux évolutions futures.

Avec la série EFG 2/2i, Jungheinrich propose des chariots élévateurs à fourche à trois roues particulièrement maniables, d'une capacité de charge comprises de 1,4 à 2,0 tonnes, tandis que les chariots élévateurs à fourche à quatre roues de la série EFG 3/3i couvrent la gamme de 1,6 à 2,0 tonnes. « Avec ces nouvelles séries de chariots, nous avons développé des chariots parfaitement adaptés aux besoins réels dans l'entrepôt, que ce soit en termes de compacité, d'ergonomie ou de performances », déclare Marek Scheithauer, Global Portfolio Lead for Counterbalance Light Trucks chez Jungheinrich.

Compacité optimale pour des processus d'entrepôt économiques

L'un des principaux objectifs lors du développement des chariots était de permettre aux clients de faire un usage encore plus efficace de leur espace de stockage existant. Grâce à la batterie lithium-ion intégrée, à la géométrie améliorée de l'essieu directeur et à la conception résolument compacte, les nouveaux chariots EFG 2/3i permettent d'utiliser jusqu'à 15 % d'espace en plus.

Le rayon de braquage a également été réduit jusqu'à 300 millimètres (selon les modèles) par rapport aux séries précédentes. Cela permet de travailler en toute sécurité et efficacement dans des allées étroites, dans les zones de chargement et de déchargement des camions ou dans les zones de production confinées, tout en réduisant les coûts d'espace.

Trois variantes de performances et un concept énergétique modulaire

Jungheinrich propose trois niveaux de performance clairement distincts : efficiencyPLUS, une version d'entrée de gamme aux capacités de manutention modérées, drive&liftPLUS, une version polyvalente offrant un bon compromis, et performancePLUS, la configuration la plus puissante, pour une productivité maximale.

Conçus pour les applications exigeantes et la manutention rapide de marchandises, les modèles performancePLUS sont équipés de moteurs synchrones à aimants permanents et d'un système hydraulique optimisé offrant une plus grande efficacité énergétique, et garantissent des performances de manutention nettement supérieures.

Les séries EFG 2/2i et 3/3i reposent sur un concept énergétique modulaire. Ils peuvent être équipés soit de batteries lithium-ion intégrées de capacités différentes (346, 460 et 690 Ah) et adaptées aux exigences spécifiques du client, soit de batteries plomb-acide, ou encore préparés en vue d'un fonctionnement avec des piles à combustible.

Ergonomie et acoustique, pour un travail sans fatigue

Les nouvelles séries ont été conçues de manière cohérente du point de vue du cariste. Un espace plus grand pour les pieds avec environ 100 millimètres supplémentaires pour les jambes, une hauteur d'entrée plus basse et une colonne de direction plus ergonomique réduisent la sollicitation physique.

Un concept acoustique et vibratoire entièrement repensé, avec une cabine découplée, assure un niveau de bruit de seulement 63 dB(A). La nouvelle interface homme-machine (IHM) avec écran tactile de 4,3 pouces et commandes repensées favorise une utilisation intuitive et logique et contribue à un travail précis et sans fatigue.

Sécurité accrue grâce à une meilleure visibilité

L'un des principaux éléments en termes de sécurité est le montant B incliné de conception nouvelle, qui réduit jusqu'à 65 % les angles morts en cas de marche arrière, un gain décisif en matière de sécurité : les statistiques le prouvent en effet, la majorité des accidents impliquant des chariots élévateurs se produisent lors des manœuvres de marche arrière.

Un tableau de bord bas et le toit panoramique en option améliorent encore la visibilité sur les fourches, la charge et les rayonnages, notamment en cas de travaux à des hauteurs de levée plus importantes. Différents systèmes d'assistance configurables sont également disponibles, notamment des solutions de caméra telles que le système addedVIEW, qui permet de détecter les personnes alentours à l'aide de caméras assistées par IA, ou zoneCONTROL, un système de protection anti-collision par zones.

La barre lumineuse LED SmartStripe, disponible en option, augmente la visibilité du chariot grâce à des signaux clairs de freinage, de direction et d'avertissement, et permet également de voir l'état de charge de la batterie à distance. Les chariots élévateurs à fourche électriques disposent d'une connexion réseau de série et fournissent des données de fonctionnement précieuses en temps réel, afin d'identifier les problèmes au plus vite et d'éviter les arrêts imprévus. Un service numérique, une maintenance prédictive et des diagnostics à distance garantissent des flottes opérationnelles plus longtemps, avec des temps de réparation plus courts et à moindres frais.

« Les nouvelles séries EFG 2/2i et 3/3i allient des avantages de productivité mesurables à une sécurité élevée en termes d'investissement et d'avenir. Ainsi, nous aidons nos clients à garantir dès aujourd'hui l'efficacité de leurs processus internes, tout en les préparant aux exigences de demain », explique Marek Scheithauer.

La version drive&liftPLUS sera commercialisé en Belgique au début du troisième trimestre 2026. Les versions efficiencyPLUS et performancePLUS suivront en 2027.

À propos de Jungheinrich

En tant que l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de manutention, Jungheinrich développe depuis plus de 70 ans des produits et des solutions innovants et durables pour les flux des matériaux.

En tant que pionnier dans ce secteur, l'entreprise familiale cotée en bourse s'engage à créer l'entrepôt du futur.

Au cours de l'exercice 2024, Jungheinrich et ses quelque 21 000 employés ont réalisé un chiffre d'affaires de 5,4 milliards d'euros. Le réseau mondial comprend 12 sites de production et des sociétés de service et de vente dans 42 pays. L'action est cotée au MDAX.

**Pour plus d'informations et de renseignements,
veuillez contacter :**

Kathy Vervaeke - Marketing Executive

Tél. +32 495 58 50 66 - kathy.vervaeke@jungheinrich.be

