

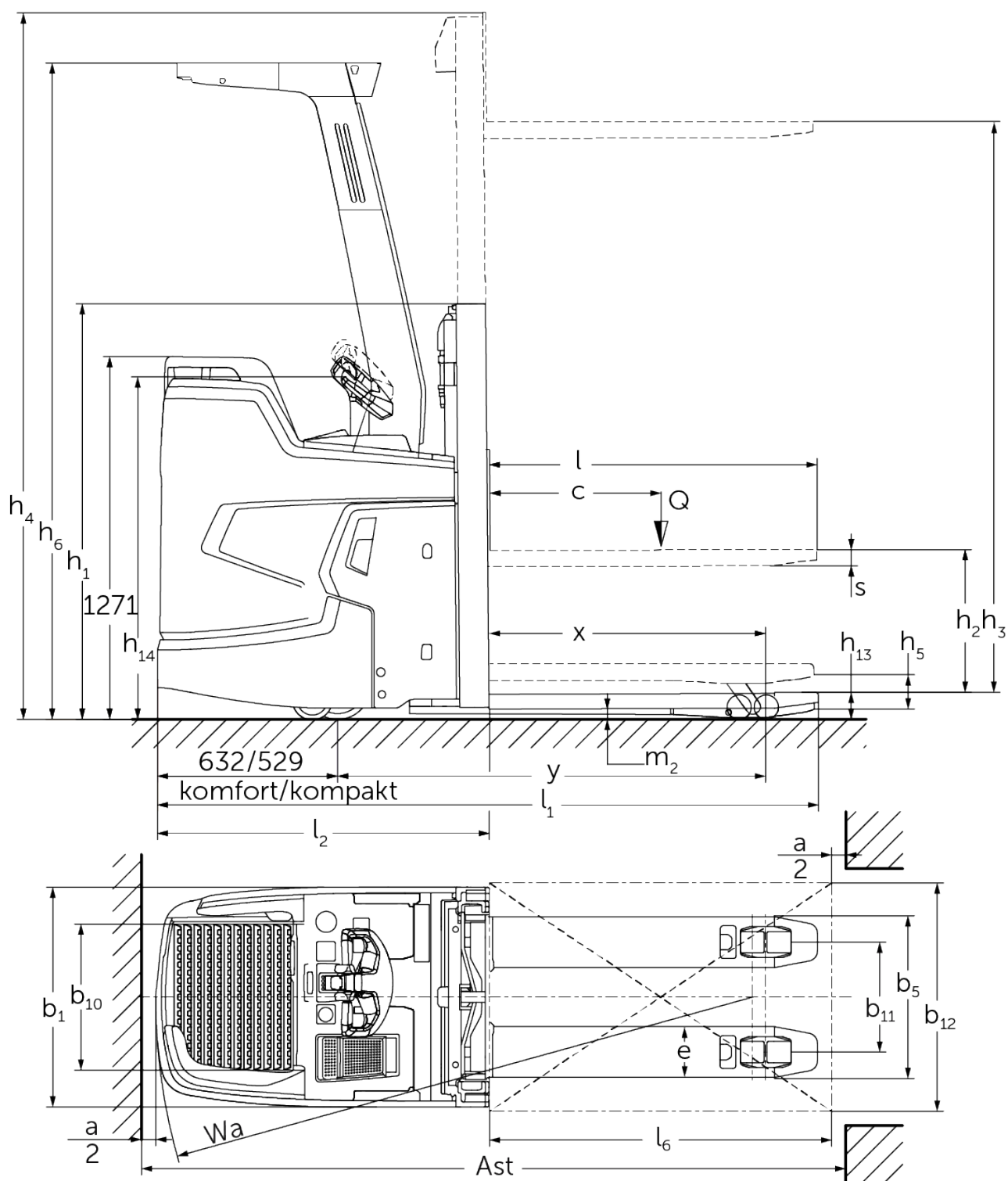


Elektrische stapelaar met wielarmheffing

ERD 220i

Hefhoogte: 1660-3760 mm / Capaciteit: 2000 kg

ERD 220i



ERD 220i

ERD 220i	Heffing (h3)	Ingeschoven masthoogte (h1)	Vrije heffing (h2)	Uitgeschoven masthoogte (h4)
Drievoudige mast DZ	3070 mm	1500 mm	990 mm	3580 mm
	3760 mm	1730 mm	1220 mm	4270 mm
Tweevoudige mast ZT	1660 mm	1330 mm	100 mm	2125 mm
	2010 mm	1505 mm	100 mm	2475 mm
	2100 mm	1550 mm	100 mm	2565 mm
	2560 mm	1780 mm	100 mm	3025 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3365 mm

VDI-tabel

Kenmerken	1.1	Fabrikant (korte naam)		Jungheinrich
	1.2	Typeaanduiding fabrikant		ERD 220i
	1.3	Aandrijving		Elektrisch
	1.4	Bediening		Dissel
	1.5	Capaciteit/last	Q kg	2000
	1.5.1	Nominale laadcapaciteit / belasting op Masthub	Q kg	1000
	1.5.2	Nominale laadcapaciteit / belasting bij Radarmhub	Q kg	2000
	1.6	Lastzwaartepuntafstand	c mm	600
	1.8	Lastafstand	x mm	959
	1.9	Wielbasis	y mm	1495
Gewichten	2.1.1	Eigen gewicht (incl. accu)	kg	1055
	2.2	Aslast met last voor/achter	kg	1245 / 1810
	2.3	Aslast onbelast voor/achter	kg	835 / 220
Wielen/chassis	3.1	Banden		Polyurethaan (PU)
	3.2	Bandenmaat, voor		ø 230x77
	3.3	Bandenmaat, achter		ø 85x95
	3.4	Extra wielen		ø 140x57
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		1x +2
	3.6	Spoorbreedte, voor	b10 mm	512
	3.7	Spoorbreedte, achter	b11 mm	385
Afmetingen	4.2	Ingeschoven masthoogte (h1)	h1 mm	1505
	4.3	Vrije heffing (h2)	h2 mm	100
	4.4	Heffing (h3)	h3 mm	2010
	4.5	Uitgeschoven masthoogte (h4)	h4 mm	2475
	4.6	Initiële heffing	h5 mm	120
	4.9	Hoogte disselgreep tijdens rijden min./max.	h14 mm	1215 / 1275
	4.15	Gedaalde hoogte	h13 mm	94
	4.19	Totale lengte	l1 mm	2358
	4.20	Lengte inclusief vorkrug	l2 mm	1168
	4.21.1	Totale breedte	b1 mm	770
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l mm	56 x 185 x 1190
	4.25	Maat over de vorken	b5 mm	570
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m2 mm	18
	4.34.1	Werkbreedte (pallet 1000 x 1200 dwars)	Ast mm	2564
	4.34.2	Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal)	Ast mm	2574
Prestaties	4.35	Draaicirkel	Wa mm	2133
	5.1	Rijsnelheid met last/onbelast (Efficiency drivePLUS)	km/u	9 / 12,5 9 / 14
	5.2	Hefsnelheid met last/onbelast	m/s	0,21 / 0,37
	5.3	Daalsnelheid met last/onbelast	m/s	0,49 / 0,44
	5.7	Nominale helling met last/onbelast	%	8 / 16
	5.8	Max. helling met last/onbelast	%	8 / 16
	5.10	Rem		generatorisch

E-motor/elektronica	6.1	Rijmotor, vermogen S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	2,8 3,2
	6.2	Hefmotor, vermogen bij S3	kW	2,2
	6.3	Accu volgens DIN 43531/35/36		Jungheinrich Li-ion
	6.4	Accuspanning/nominaal vermogen	V / Ah	24 / 260
	6.5	Accugewicht	kg	100
	6.6.1	Energieverbruik volgens EN-cyclus (Efficiency PLUS)	kWh/u	0,6 0,65
	6.6.2	CO2-equivalent volgens EN ISO 23308 (Efficiency PLUS)	kg/h0	0,3 0,4
	6.7	Omslag (Efficiency PLUS)	t/h	100 106
	6.8	Omzetefficiëntie volgens VDI 2198 (Efficiency PLUS)	t/kWh	106 105
	6.8.1	Energieverbruik bij max. omslag (Efficiency PLUS)	kWh/u	0,94 1,01
Overig	10.7	Geluidsniveau volgens EN12053	dB (A)	67,1
- Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 noemt alleen de technische waarden van de standaardmachine. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra systemen etc. kunnen resulteren in andere waarden.				

De waarden in de tabel gelden voor stapplatform vast, accuuite M geïntegreerd, hefmast ZT2010, zonder beschermdak, wielarmheffing geheven.

Instaphoogte stapplatform: 202 / 214 mm (stapplatform standaard / vering stapplatform verstelbaar).

Bodemvrijheid aan het einde van het stapplatform: 117 / 98 mm (stapplatform standaard / stapplatform compact).

Een beschermdak is als optie beschikbaar en is bij hefmasten met $h_3 > 2.300$ mm verplicht. (VDI-nr. 4.7 hoogte beschermdak: $h_6 = 2.300$ mm; VDI nr. 4.8 stahoogte bij onbelast stapplatform: $h_7 = 2.037 / 2.025$ mm (stapplatform standaard / vering stapplatform verstelbaar)).

- VDI-nr. 1.5: in duolift: mastheffing max. 1 t / totale last max. 2 t. Toegestaan tot een hefhoogte $h_{13} + h_3$ van 1.800 mm. De grotere last moet op de wielarmen (onder) worden getransporteerd.
- VDI-nr. 1.8: wielarmheffing gedaald: $x + 46$ mm. Bij vorklengte 1150 mm: $x - 40$ mm. Bij DZ-hefmast: $x - 18$ mm.
- VDI-nr. 1.9: wielarmheffing gedaald: $y + 46$ mm. Bij vorklengte 1150 mm: $y - 40$ mm.
- VDI-nr. 4.19: bij vorklengte 1150 mm: $l_1 - 40$ mm. bij stapplatform compact: $l_1 - 103$ mm. bij DZ-mast: $l_1 + 18$ mm.
- VDI-nr. 4.20: bij stapplatform compact: $l_2 - 103$ mm. bij DZ-mast: $l_2 + 18$ mm.
- VDI-nr. 4.34.1: bij vorklengte 1150 mm: gangpadbreedte - 40 mm. Bij stapplatform compact: gangpadbreedte - 103 mm. Bij DZ-mast: gangpadbreedte + 18 mm.
- VDI-nr. 4.34.2: bij vorklengte 1150 mm: gangpadbreedte - 40 mm. Bij stapplatform compact: gangpadbreedte - 103 mm. Bij DZ-mast: gangpadbreedte + 10 mm.
- VDI-nr. 4.35: wielarmheffing gedaald: $W_a + 46$ mm. bij vorklengte 1150 mm: $W_a - 40$ mm. Bij stapplatform compact: $W_a - 103$ mm.
- VDI-nr. 5.1: rijsnelheid bij duolift (mastheffing > 400 mm): uitvoering Efficiency: 7 km/u tot 1.400 mm; uitvoering drivePLUS: 8,2 km/u tot 1.400 mm; boven 1.400 mm wordt de snelheid verder gereduceerd afhankelijk van de last en de hefhoogte.

De Duitse fabrieken in Norderstedt,
Moosburg en Landsberg zijn gecertificeerd,
evenals ons onderdelenmagazijn in
Kaltenkirchen. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**