



Elektrisk støttebenstruck med tverrstilt fører sete

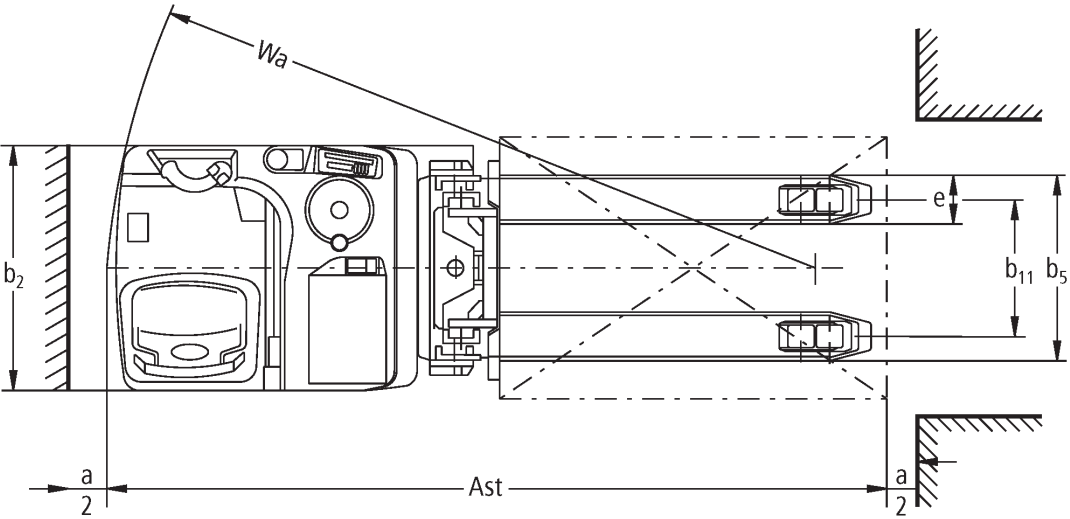
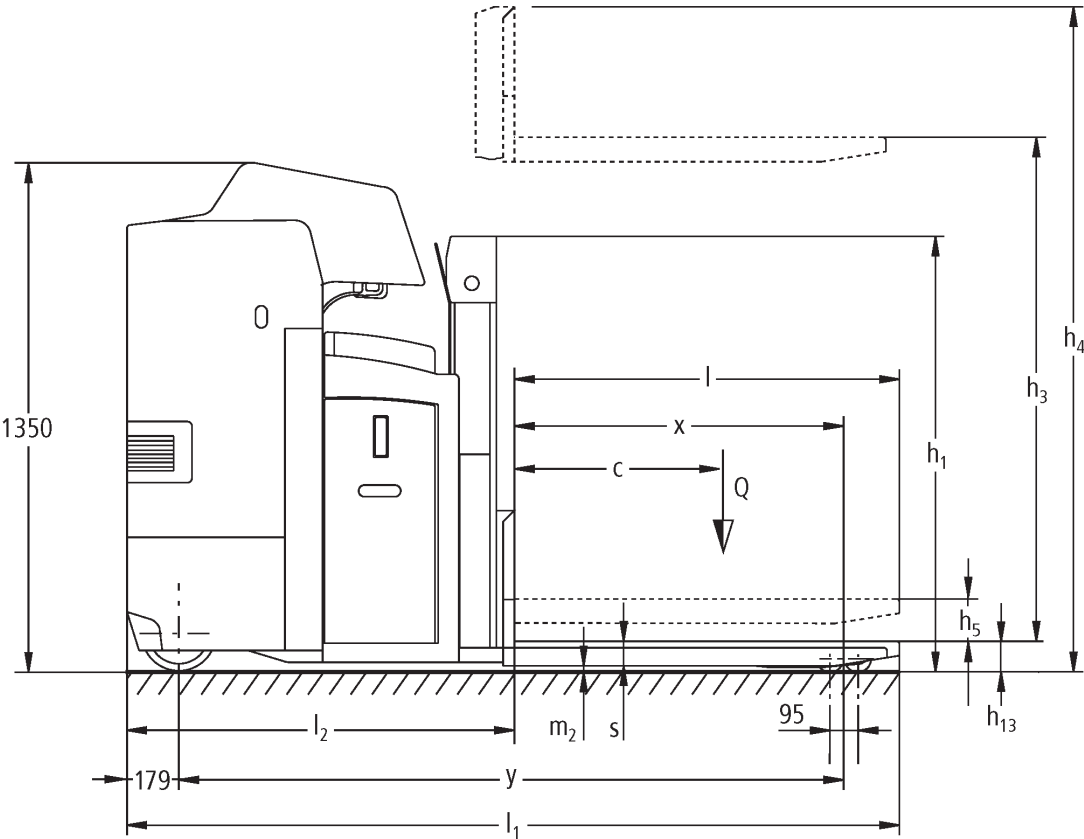
ESD 120

Løftehøyde: 1660-1960 mm / Løftekapasitet: 2000 kg

LI-ION
technology

JUNGHEINRICH

ESD 120



ESD 120

ESD 120	Løftehøyde (h3)	Høyde senket mast (h1)	Friløft (h2)	Høyde løftet mast (h4)
Todelt teleskopmast ZT	1660 mm	1250 mm	100 mm	2200 mm
	1960 mm	1425 mm	100 mm	2500 mm

VDI-tabell

Mark	1.1	Produsent (kort navn)		Jungheinrich
	1.2	Produsentens typebetegnelse		ESD 120
	1.3	Drivenhet		Elektrisk
	1.4	Betjening		Stående
	1.5	Løftekapasitet last	Q kg	2000
	1.5.1	Nominel lastkapasitet / last ved initialløft	Q kg	1000
	1.5.2	Nominell lastkapasitet / belastning på tilleggsløft	Q kg	2000
	1.6	Lastsenteravstand	c mm	600
	1.8	Lastavstand	x mm	930
	1.9	Hjulavstand	y mm	1835
Vekter	2.1	Egenvekt	kg	1258
	2.1.1	Egenvekt (inkl. batterier)	kg	1258
	2.2	Akselbelastning med last foran/bak	kg	1220 / 2038
	2.3	Akselbelastning uten last foran/bak	kg	884 / 374
Hjul, chassis	3.1	Hjul		Polyuretan (PU)
	3.2	Hjuldimensjon foran		Ø 230 x 77
	3.3	Hjuldimensjon bak		Ø 85 x 75
	3.4	Tillegghjul		Ø 140 x 57
	3.5	Hjul, antall foran/bak (x = drivhjul)		1 + 1x / 4
	3.6	Sporvidde foran	b10 mm	485
	3.7	Sporvidde bak	b11 mm	380
Grunnleggende mål	4.2	Høyde senket mast (h1)	h1 mm	1250
	4.3	Friløft (h2)	h2 mm	100
	4.4	Løftehøyde (h3)	h3 mm	1660
	4.5	Høyde løftet mast (h4)	h4 mm	2200
	4.6	Initialløft	h5 mm	105
	4.8	Setehøyde / ståhøyde	h7 mm	245
	4.15	Høyde senket	h13 mm	95
	4.19	Totallengde	l1 mm	2260
	4.20	Lengde inkl. gaffelrygg	l2 mm	1070
	4.21.1	Totalbredde	b1 mm	760
	4.22	Gafler (tykkelse, bredde, lengde)	s/e/l mm	60 x 190 x 1190
	4.25	Mål over gafler	b5 mm	570
	4.32	Bakkekklaring målt midt mellom akslingene	m2 mm	20
	4.34.2	Arbeidsbredde (pall 800x1200 langsgående)	Ast mm	2485
	4.35	Svingradius	Wa mm	2015
Ytelser	5.1	Kjørehastighet med/uten last	km/h	10 / 12
	5.2	Løftehastighet med/uten last	m/s	0,14 / 0,22
	5.3	Senkehastighet med/uten last	m/s	0,23 / 0,17
	5.8	Maks. stigeevne med/uten last	%	6 / 12
	5.10	Driftsbrems		Generatorisk

Elektrisk motor / Elektronikk	6.1	Drivmotor, effekt S2 60 min	kW	2,8
	6.2	Løftemotor, effekt ved S3	kW	2,2
	6.3	Batteri iht. DIN 43531/35/36		B
	6.4	Batterispenning / nominell kapasitet	V / Ah	24 / 375
	6.5	Batteriets vekt	kg	297
	6.6	Energiforbruk iht. VDI-syklus	kWh/h	0
	6.6.1	Energiforbruk iht. EN-syklus	kWh/h	0,66
	6.6.2	CO2-ekvivalent i henhold til EN ISO 23308	kg/h0	0,4
Andre	8.1	Type kjørekontroll		AC
- Her vises kun tekniske verdier for standardmodellen i henhold til retningslinje VDI 2198. Andre dekk, master eller tilleggsutstyr kan gi andre verdier. Med forbehold om endringer og tekniske nyheter.				

Verdiene i tabellen gjelder batterirom L-SBE, mast ZT1660 og hevet initialløft.

- VDI-nr. 1.5: ved lasting av to paller samtidig: tilleggsløft maks. 1000 kg / samlet last maks. 2000 kg.
- VDI-nr. 1.5.2: ved lasting av to paller samtidig: tilleggsløft maks. 1000 kg / samlet last maks. 2000 kg.
- VDI-nr. 1.8: senket initialløft: $x + 70$ mm.
- VDI-nr. 1.9: senket initialløft: $y + 70$ mm. Med batterirom XL-SBE: $y + 72$ mm.
- VDI-nr. 4.19: med batterirom XL-SBE: $l1 + 72$ mm.
- VDI-nr. 4.20: med batterirom XL-SBE: $l2 + 72$ mm.
- VDI-nr. 4.34.1: med batterirom XL-SBE: arbeidsgangbredde + 72 mm.
- VDI-nr. 4.35: senket initialløft: $Wa + 70$ mm. med batterirom XL-SBE: $Wa + 72$ mm.

Jungheinrich Norge AS

Alf Bjerckes vei 30 · 0596 Oslo

Postboks 246 Leirdal · 1011 Oslo

Telefon 02350

24-timers servicevakt 480 75 450

kontakt@jungheinrich.no

www.jungheinrich.no

De tyske produksjonsstedene i
Norderstedt, Moosburg og Landsberg er
sertifisert. Det er også vårt
reservedelslager i Kaltenkirchen.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich-trucker bygges i henhold til
Eusikkerhetsbestemmelsene og CE-
forskriftene



 **JUNGHEINRICH**