



## Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z funkcją dodatkowego uniesienia ramion podporowych

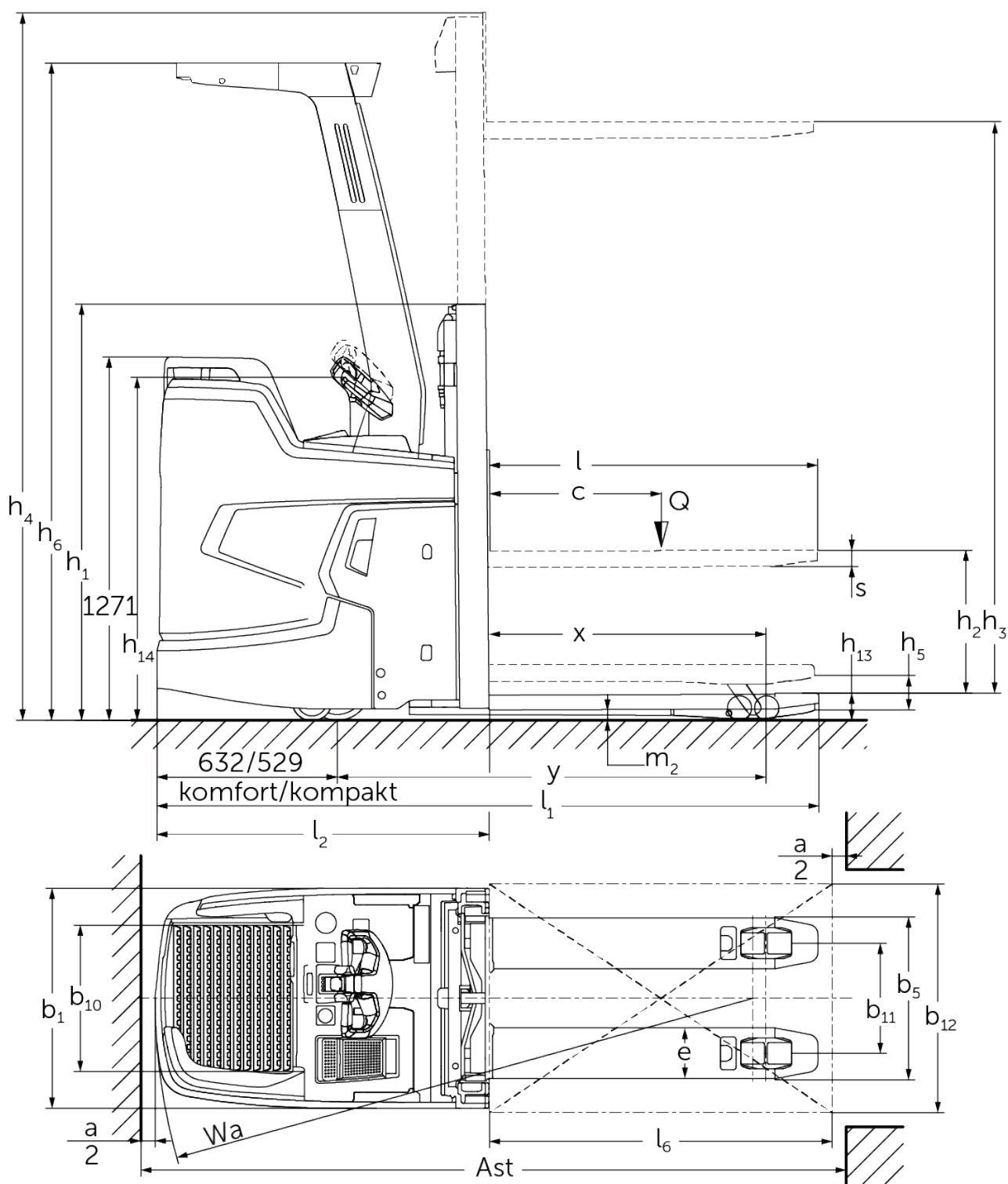
**ERD 220i**

Wysokość podnoszenia: 1660-3760 mm / Udźwig: 2000 kg

**LION**  
technology

**JUNGHEINRICH**

ERD 220i



# ERD 220i

| ERD 220i          | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) |
|-------------------|---------------------------|----------------------------------------|-----------------|------------------------------------------|
| Podwójny maszt ZT | 1660 mm                   | 1330 mm                                | 100 mm          | 2125 mm                                  |
|                   | 2010 mm                   | 1505 mm                                | 100 mm          | 2475 mm                                  |
|                   | 2100 mm                   | 1550 mm                                | 100 mm          | 2565 mm                                  |
|                   | 2560 mm                   | 1780 mm                                | 100 mm          | 3025 mm                                  |
|                   | 2900 mm                   | 1950 mm                                | 100 mm          | 3365 mm                                  |
| Potrójny maszt DZ | 3070 mm                   | 1500 mm                                | 990 mm          | 3580 mm                                  |
|                   | 3760 mm                   | 1730 mm                                | 1220 mm         | 4270 mm                                  |

## Dane techniczne według VDI

|                     |        |                                                                   |       |      |                   |
|---------------------|--------|-------------------------------------------------------------------|-------|------|-------------------|
| Właściwości         | 1.1    | Producent (nazwa skrócona)                                        |       |      | Jungheinrich      |
|                     | 1.2    | Typ                                                               |       |      | ERD 220i          |
|                     | 1.3    | Napęd                                                             |       |      | akumulatorowy     |
|                     | 1.4    | Obsługa wózka z pozycji operatora                                 |       |      | Dyszel            |
|                     | 1.5    | Udźwig / ładunek                                                  | Q     | kg   | 2000              |
|                     | 1.5.1  | Udźwig nominalny / ładunek na maszcie                             | Q     | kg   | 1000              |
|                     | 1.5.2  | Udźwig nominalny / ładunek na ramionach podporowych               | Q     | kg   | 2000              |
|                     | 1.6    | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widel                 | c     | mm   | 600               |
|                     | 1.8    | Odległość czoła widel od osi kół                                  | x     | mm   | 959               |
|                     | 1.9    | Rozstaw osi kół                                                   | y     | mm   | 1495              |
| Ciężary             | 2.1.1  | Masa własna (wraz z akumulatorem)                                 |       | kg   | 1055              |
|                     | 2.2    | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył                              |       | kg   | 1245 / 1810       |
|                     | 2.3    | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył                              |       | kg   | 835 / 220         |
| Koła / układ jezdny | 3.1    | Ogumienie                                                         |       |      | Poliuretan (PU)   |
|                     | 3.2    | Wymiary kół, przód                                                |       |      | ø 230x77          |
|                     | 3.3    | Wymiary kół, tył                                                  |       |      | ø 85x95           |
|                     | 3.4    | Koła dodatkowe                                                    |       |      | ø 140x57          |
|                     | 3.5    | Liczba kół przód / tył (x = napęd)                                |       |      | 1x + 2            |
|                     | 3.6    | Rozstaw kół, przód                                                | b10   | mm   | 512               |
|                     | 3.7    | Rozstaw kół, tył                                                  | b11   | mm   | 385               |
| Wymiary             | 4.2    | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)                            | h1    | mm   | 1505              |
|                     | 4.3    | Wolny skok (h2)                                                   | h2    | mm   | 100               |
|                     | 4.4    | Wysokość podnoszenia (h3)                                         | h3    | mm   | 2010              |
|                     | 4.5    | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)                          | h4    | mm   | 2475              |
|                     | 4.6    | Wysokość podnoszenia początkowego                                 | h5    | mm   | 120               |
|                     | 4.9    | Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy                | h14   | mm   | 1215 / 1275       |
|                     | 4.15   | Wysokość opuszczonych widel                                       | h13   | mm   | 94                |
|                     | 4.19   | Długość całkowita                                                 | l1    | mm   | 2358              |
|                     | 4.20   | Długość korpusu wózka                                             | l2    | mm   | 1168              |
|                     | 4.21.1 | Szerokość całkowita                                               | b1    | mm   | 770               |
|                     | 4.22   | Wymiary widel                                                     | s/e/l | mm   | 56 x 185 x 1190   |
|                     | 4.25   | Zewnętrzny rozstaw widel                                          | b5    | mm   | 570               |
|                     | 4.32   | Prześwit pomiędzy osiami kół                                      | m2    | mm   | 18                |
|                     | 4.34.1 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie)    | Ast   | mm   | 2564              |
|                     | 4.34.2 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)            | Ast   | mm   | 2574              |
| Osiągi              | 4.35   | Promień skrętu                                                    | Wa    | mm   | 2133              |
|                     | 5.1    | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency   drivePLUS) |       | km/h | 9 / 12,5   9 / 14 |
|                     | 5.2    | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku                    |       | m/s  | 0,21 / 0,37       |
|                     | 5.3    | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku                    |       | m/s  | 0,49 / 0,44       |
|                     | 5.7    | Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku          |       | %    | 8 / 16            |
|                     | 5.8    | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku    |       | %    | 8 / 16            |
|                     | 5.10   | Hamulec roboczy                                                   |       |      | przeciwprądowy    |

|         |       |                                                                         |        |                     |
|---------|-------|-------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|
| Silniki | 6.1   | Silnik jazdy, S2 60 min (Efficiency   drivePLUS)                        | kW     | 2,8   3,2           |
|         | 6.2   | Silnik podnoszenia, S3                                                  | kW     | 2,2                 |
|         | 6.3   | Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36                                       |        | Jungheinrich Li-Ion |
|         | 6.4   | Pojemność akumulatora (znamionowa)                                      | V / Ah | 24 / 260            |
|         | 6.5   | Masa akumulatora                                                        | kg     | 100                 |
|         | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796 (Efficiency   PLUS)                    | kWh/h  | 0,6   0,65          |
|         | 6.6.2 | Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 (Efficiency   PLUS)        | kg/h0  | 0,3   0,4           |
|         | 6.7   | Zdolność przeładunkowa (Efficiency   PLUS)                              | t/h    | 100   106           |
|         | 6.8   | Wydajność przeładunkowa według VDI 2198 (Efficiency   PLUS)             | t/kWh  | 106   105           |
|         | 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej (Efficiency   PLUS) | kWh/h  | 0,94   1,01         |
| Inne    | 10.7  | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053                                | dB (A) | 67,1                |

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Wartości w tabeli dotyczą platformy stałej, zintegrowanej komory akumulatora M, masztu ZT2010, bez dachu ochronnego operatora, przy podniesionych ramionach podporowych.

Wysokość stopnia platformy: 202 / 214 mm (platforma standardowa / regulacja amortyzacji platformy).

Prześwit pod wózkiem na końcu platformy: 117 / 98 mm (platforma standardowa / platforma kompaktowa).

Dach ochronny operatora jest dostępny opcjonalnie i obowiązkowy dla masztów z  $h_3 > 2\,300$  mm. (Nr-VDI 4.7 Wysokość dachu ochronnego:  $h_6 = 2\,300$  mm; Nr-VDI 4.8 Wysokość stanowiska operatora na nieobciążonej platformie:  $h_7 = 2\,037 / 2\,025$  mm (platforma standardowa / amortyzacja platformy regulowana)).

– Nr VDI 1.5: w trybie dwupaletowym: Maszt główny maks. 1 t / ładunek całkowity maks. 2 t. Dopuszczalne do wysokości podnoszenia  $h_{13} + h_3$  wynoszącej 1 800 mm. Większy ładunek należy transportować na ramionach kół (na dole).

– Nr VDI 1.8: ramiona podporowe opuszczone:  $x + 46$  mm. Przy długości wideł 1 150 mm:  $x - 40$  mm. W przypadku masztu DZ:  $x - 18$  mm.

– Nr VDI 1.9: ramiona podporowe opuszczone:  $y + 46$  mm. Przy długości wideł 1 150 mm:  $y - 40$  mm.

– Nr-VDI 4.19: przy długości wideł 1 150 mm:  $l_1 - 40$  mm. przy platformie kompaktowej:  $l_1 - 103$  mm. w przypadku masztu DZ:  $l_1 + 18$  mm.

– Nr-VDI 4.20: przy platformie kompaktowej:  $l_2 - 103$  mm. w przypadku masztu DZ:  $l_2 + 18$  mm.

- Nr VDI 4.34.1: przy długości wideł 1 150 mm: szerokość korytarza roboczego - 40 mm. Przy platformie kompaktowej: szerokość korytarza roboczego - 103 mm. w przypadku masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 18 mm.

- Nr VDI 4.34.2: przy długości wideł 1 150 mm: szerokość korytarza roboczego - 40 mm. Przy platformie kompaktowej: szerokość korytarza roboczego - 103 mm. w przypadku masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 10 mm.

– Nr-VDI 4.35: ramiona podporowe opuszczone: promień skrętu + 46 mm. przy długości wideł 1 150 mm: promień skrętu - 40 mm. Przy platformie kompaktowej: promień skrętu - 103 mm.

– Nr VDI 5.1: Prędkość jazdy w trybie dwupoziomowym (maszt główny  $> 400$  mm): Pakiet wyposażenia Efficiency: 7 km/h do 1 400 mm; pakiet wyposażenia drivePLUS: 8,2 km/h do 1 400 mm; powyżej 1 400 mm następuje dalsza redukcja prędkości zależna od ładunku i wysokości podnoszenia.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
PL1130082801

telefon +48 22 332 88 00

fax +48 22 332 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w  
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz  
nasze Centrum Części Zamiennych w  
Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001  
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich  
spełniają europejskie wymogi  
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**