



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy dla operatora stojącego/ siedzącego

ESD 220

Wysokość podnoszenia: 1660 mm / Udźwig: 2000 kg



The image contains two technical drawings of a vehicle chassis, labeled 'a' and 'b'.

Drawing a: A side view of the chassis. It shows the front suspension, steering knuckle, and the main frame rails. Key dimensions and labels include:

- h_7 (SIP): Height from the ground to the top of the front suspension assembly.
- 1435 : Total height from the ground to the top of the chassis.
- 1360 : Height from the ground to the top of the front suspension housing.
- 165 : Height from the ground to the center of the front wheel.
- 179 : Distance from the front wheel center to the front suspension housing.
- l_2 : Distance from the front wheel center to the front suspension housing.
- y : Distance from the front wheel center to the front suspension housing.
- l_1 : Total length of the chassis.
- m_2 : Mass of the front suspension assembly.
- s : Distance from the front wheel center to the front suspension housing.
- 95 : Distance from the front wheel center to the front suspension housing.
- h_1 : Height from the ground to the top of the chassis.
- h_3 : Height from the ground to the top of the chassis.
- h_4 : Height from the ground to the top of the chassis.
- h_5 : Height from the ground to the top of the chassis.
- h_{13} : Height from the ground to the top of the chassis.
- l : Length of the chassis.
- x : Distance from the front wheel center to the front suspension housing.
- c : Distance from the front wheel center to the front suspension housing.
- Q : Force applied to the front suspension housing.

Drawing b: A top view of the chassis. It shows the front suspension, steering knuckle, and the main frame rails. Key dimensions and labels include:

- Wa : Weight of the front suspension assembly.
- b_1 : Width of the chassis.
- $a/2$: Distance from the centerline to the front wheel center.
- Ast : Distance from the front wheel center to the front suspension housing.
- b_5 : Width of the chassis.
- b_{11} : Width of the chassis.
- e : Distance from the centerline to the front wheel center.

ESD 220

ESD 220	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)
Podwójny maszt ZT	1660 mm	1310 mm	100 mm	2150 mm

Dane techniczne według VDI

Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)		Jungheinrich
	1.2	Typ		ESD 220
	1.3	Napęd		akumulatorowy
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora		operator siedzący (fotel)
	1.5	Udźwig / ładunek	Q kg	2000
	1.5.1	Udźwig nominalny / ładunek na maszcie	Q kg	1000
	1.5.2	Udźwig nominalny / ładunek na ramionach podporowych	Q kg	2000
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet	c mm	600
	1.8	Odległość czoła widet od osi kół	x mm	1004
	1.9	Rozstaw osi kół	y mm	1820
Ciężary	2.1.1	Masa własna (wraz z akumulatorem)	kg	1350
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył	kg	1340 / 2010
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód / tył	kg	982 / 368
Koła / układ jezdny	3.1	Ogumienie		Poliuretan (PU)
	3.2	Wymiary kół, przód		Ø 230 x 77
	3.3	Wymiary kół, tył		Ø 85 x 85
	3.4	Koła dodatkowe		Ø 140 x 54
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)		2 + 1x / 4
	3.6	Rozstaw kół, przód	b10 mm	544
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11 mm	380
Wymiary	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	h1 mm	1310
	4.3	Wolny skok (h2)	h2 mm	100
	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h3 mm	1660
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)	h4 mm	2150
	4.6	Wysokość podnoszenia początkowego	h5 mm	110
	4.8	Wysokość fotela	h7 mm	1020
	4.15	Wysokość opuszczonych widet	h13 mm	95
	4.19	Długość całkowita	l1 mm	2185
	4.20	Długość korpusu wózka	l2 mm	995
	4.21.1	Szerokość całkowita	b1 mm	820
	4.22	Wymiary widet	s/e/l mm	65 x 185 x 1190
	4.25	Zewnętrzny rozstaw widet	b5 mm	570
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m2 mm	25
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast mm	2399
	4.35	Promień skrętu	Wa mm	2003
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku	km/h	9,1 / 9,1
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0,2 / 0,39
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0,47 / 0,47
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku	%	8 / 14
	5.10	Hamulec roboczy		przeciwprądowy

Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min	kW	2,8
	6.2	Silnik podnoszenia, S3	kW	3
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		brak
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	24 / 465
	6.5	Masa akumulatora	kg	380
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h	0
	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796	kWh/h	0,61
	6.6.2	Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308	kg/h0	0,3
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC
- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.				

Wartości w tabeli dotyczą masztu ZT 1660, dodatkowe unoszenie ramion podporowych opuszczone.

Nr VDI 1.8: dodatkowe unoszenie ramion podporowych uniesione: x - 78 mm.

Nr VDI 1.9: dodatkowe unoszenie ramion podporowych uniesione: y - 78 mm.

Nr VDI 4.35: dodatkowe unoszenie ramion podporowych uniesione: promień skrętu - 78 mm.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801

telefon +48 22 332 88 00

fax +48 22 332 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz
nasze Centrum Części Zamiennych w
Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**