



Електричний чотириколісний вилочний навантажувач

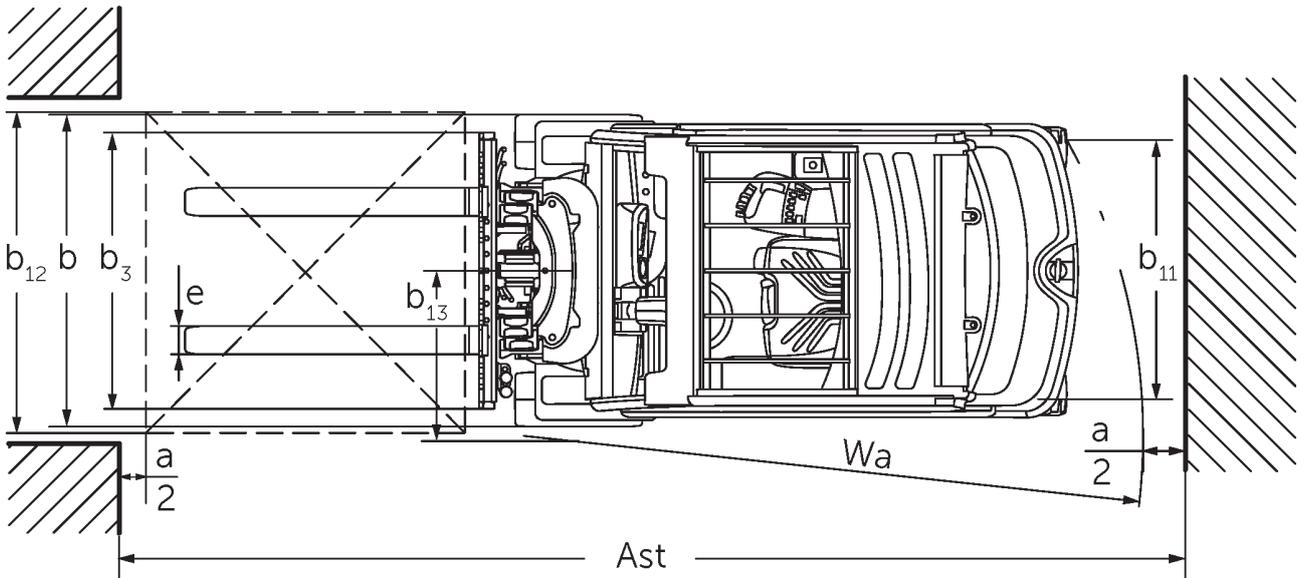
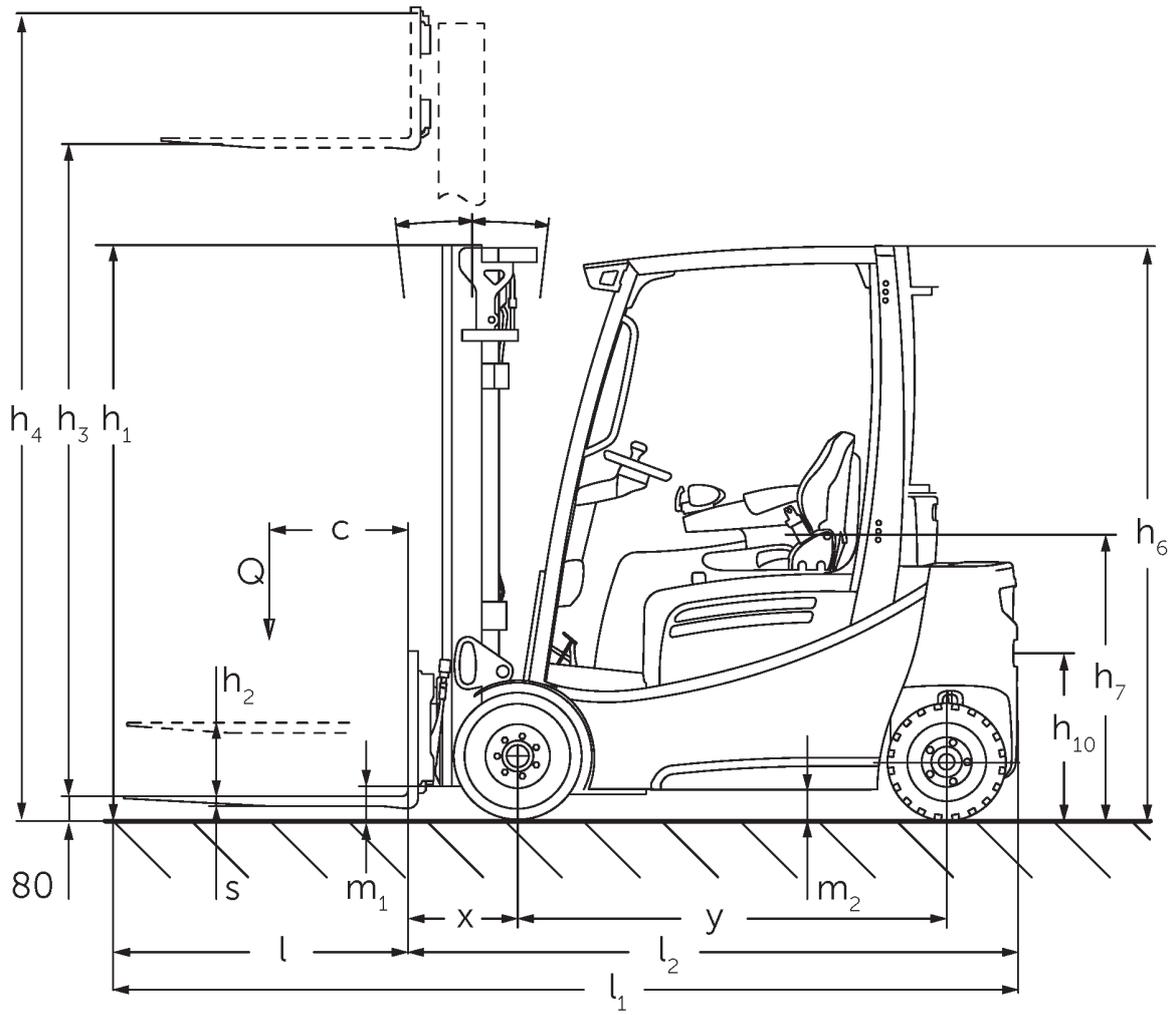
EFG 316-320

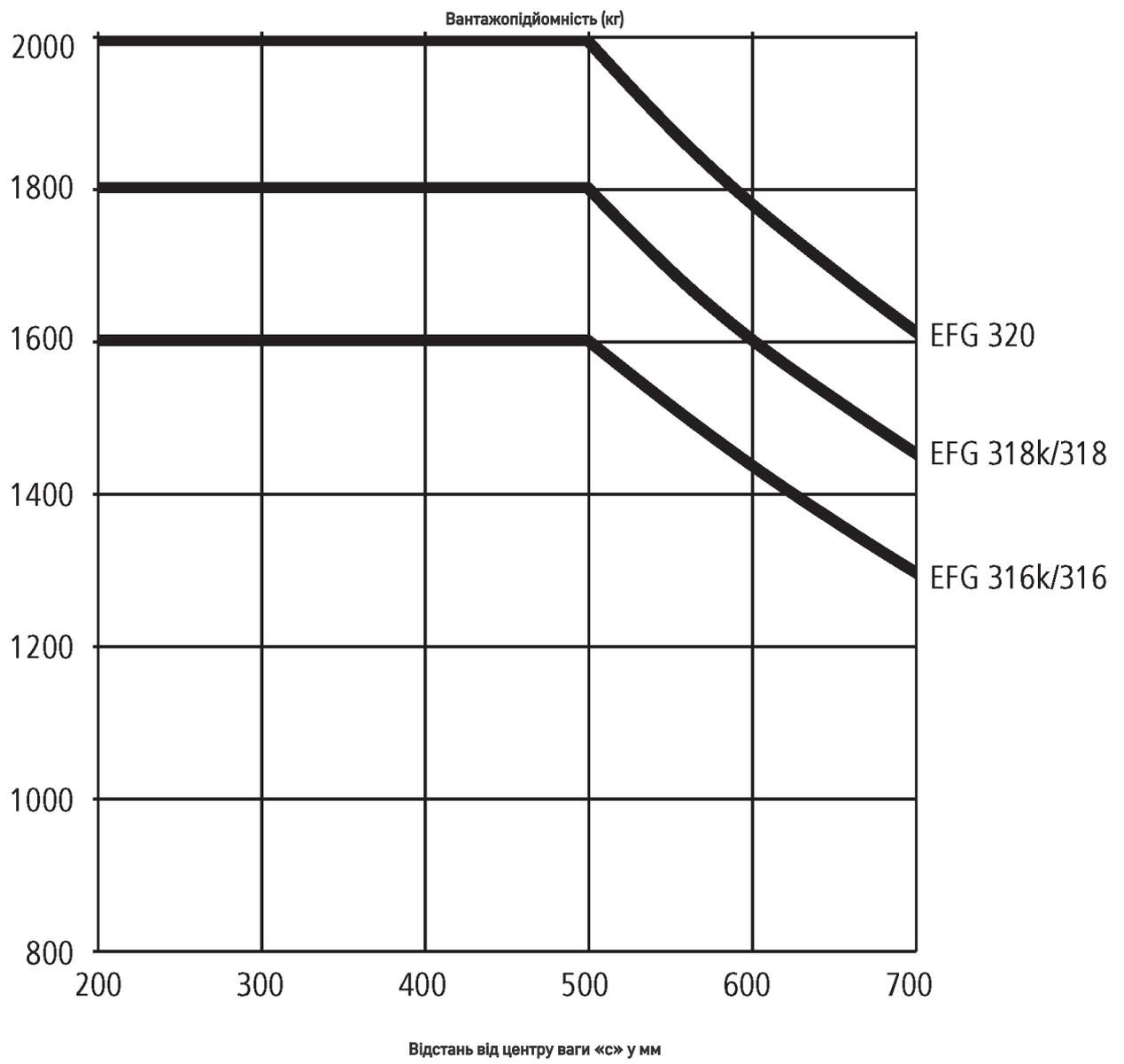
Висота підйому: 2020-7000 mm / Вантажопідйомність:
1600-2000 kg

LION
technology

JUNGHEINRICH

EFG 316-320





EFG 316-320

| EFG 316k, EFG 316 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | Нахил вантажопідйомної щогли вперед/назад |
|--------------------------------------|-------------|---|------------------|---|---|
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT | 3000 мм | 2060 мм | 150 мм | 3590 мм | 7 / 6 ° |
| | 3100 мм | 2110 мм | 150 мм | 3690 мм | 7 / 6 ° |
| | 3300 мм | 2210 мм | 150 мм | 3890 мм | 7 / 7 ° |
| | 3500 мм | 2310 мм | 150 мм | 4090 мм | 7 / 7 ° |
| | 3700 мм | 2410 мм | 150 мм | 4290 мм | 7 / 7 ° |
| | 4000 мм | 2560 мм | 150 мм | 4590 мм | 7 / 7 ° |
| | 4500 мм | 2810 мм | 150 мм | 5090 мм | 7 / 7 ° |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZZ | 2900 мм | 1965 мм | 1375 мм | 3490 мм | 7 / 6 ° |
| | 3100 мм | 2065 мм | 1475 мм | 3690 мм | 7 / 6 ° |
| | 3180 мм | 2105 мм | 1515 мм | 3770 мм | 7 / 7 ° |
| | 3300 мм | 2165 мм | 1575 мм | 3890 мм | 7 / 7 ° |
| | 3500 мм | 2265 мм | 1675 мм | 4090 мм | 7 / 7 ° |
| | 3700 мм | 2365 мм | 1775 мм | 4290 мм | 7 / 7 ° |
| | 4000 мм | 2515 мм | 1925 мм | 4590 мм | 7 / 7 ° |
| Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ | 4250 мм | 1975 мм | 1385 мм | 4840 мм | 7 / 4 ° |
| | 4400 мм | 2025 мм | 1435 мм | 4990 мм | 7 / 4 ° |
| | 4640 мм | 2105 мм | 1515 мм | 5230 мм | 7 / 5 ° |
| | 4700 мм | 2125 мм | 1535 мм | 5290 мм | 7 / 5 ° |
| | 4800 мм | 2165 мм | 1575 мм | 5390 мм | 7 / 5 ° |
| | 5000 мм | 2235 мм | 1645 мм | 5590 мм | 7 / 5 ° |
| | 5500 мм | 2415 мм | 1825 мм | 6090 мм | 7 / 5 ° |
| | 6000 мм | 2585 мм | 1995 мм | 6590 мм | 7 / 5 ° |
| | 6500 мм | 2765 мм | 2175 мм | 7090 мм | 7 / 5 ° |
| 7000 мм | 2935 мм | 2345 мм | 7590 мм | 7 / 5 ° | |
| EFG 318k, EFG 318, EFG 320 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | Нахил вантажопідйомної щогли вперед/назад |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT | 2020 мм | 1577 мм | 150 мм | 2632 мм | 7 / 5 ° |
| | 3000 мм | 2067 мм | 150 мм | 3612 мм | 7 / 6 ° |
| | 3100 мм | 2117 мм | 150 мм | 3712 мм | 7 / 6 ° |
| | 3300 мм | 2217 мм | 150 мм | 3912 мм | 7 / 7 ° |
| | 3500 мм | 2317 мм | 150 мм | 4112 мм | 7 / 7 ° |
| | 3700 мм | 2417 мм | 150 мм | 4312 мм | 7 / 7 ° |
| | 4000 мм | 2567 мм | 150 мм | 4612 мм | 7 / 7 ° |
| | 4500 мм | 2817 мм | 150 мм | 5112 мм | 7 / 7 ° |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZZ | 2900 мм | 1972 мм | 1330 мм | 3542 мм | 7 / 6 ° |
| | 3100 мм | 2072 мм | 1430 мм | 3742 мм | 7 / 6 ° |
| | 3180 мм | 2112 мм | 1470 мм | 3822 мм | 7 / 7 ° |
| | 3300 мм | 2172 мм | 1530 мм | 3942 мм | 7 / 7 ° |
| | 3500 мм | 2272 мм | 1630 мм | 4142 мм | 7 / 7 ° |

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 3700 мм | 2372 мм | 1730 мм | 4342 мм | 7 / 7 ° |
| | 4000 мм | 2522 мм | 1880 мм | 4642 мм | 7 / 7 ° |
| Трисекційна вантажопідійомна щогла DZ | 4250 мм | 1982 мм | 1340 мм | 4892 мм | 7 / 6 ° |
| | 4400 мм | 2032 мм | 1390 мм | 5042 мм | 7 / 6 ° |
| | 4640 мм | 2112 мм | 1470 мм | 5282 мм | 7 / 5 ° |
| | 4700 мм | 2132 мм | 1490 мм | 5342 мм | 7 / 5 ° |
| | 4800 мм | 2172 мм | 1530 мм | 5442 мм | 7 / 5 ° |
| | 5000 мм | 2242 мм | 1600 мм | 5642 мм | 7 / 5 ° |
| | 5500 мм | 2422 мм | 1780 мм | 6142 мм | 7 / 5 ° |
| | 6000 мм | 2592 мм | 1950 мм | 6642 мм | 7 / 5 ° |
| | 6500 мм | 2772 мм | 2130 мм | 7142 мм | 7 / 5 ° |
| | 7000 мм | 2942 мм | 2300 мм | 7642 мм | 7 / 5 ° |

Таблиця VDI

| | | | | | | | | | |
|----------------|--|---|---|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
| Відмітний знак | 1.1 | Виробник (скорочене, умовне позначення) | | Jungheinrich | | | | | |
| | 1.2 | Типова позначка виробника | | EFG 316k | EFG 316 | EFG 318k | EFG 318 | EFG 320 | |
| | 1.3 | Привод | | Електр. | | | | | |
| | 1.4 | Особливості роботи | | Сидіння | | | | | |
| | 1.5 | Вантажопідйомність/навантаження | Q кг | 1600 | | 1800 | | 2000 | |
| | 1.6 | Відстань до центру ваги | c мм | 500 | | | | | |
| | 1.8 | Відстань до вантажу | x мм | 344 | | 364 | | | |
| | 1.9 | Колісна база | y мм | 1400 | 1508 | 1400 | 1508 | | |
| | Маси | 2.1.1 | Власна вага (з акумулятором) | кг | 2994 | 2965 | 3159 | 3130 | 3290 |
| 2.2 | | Навантаження на вісь з вантажем спереду/ззаду | кг | 3995 / 599 | 4033 / 532 | 4413 / 546 | 4437 / 493 | 4753 / 537 | |
| 2.3 | | Навантаження на вісь без вантажу спереду/ззаду | кг | 1362 / 1632 | 1474 / 1491 | 1399 / 1760 | 1512 / 1618 | 1503 / 1787 | |
| Колеса/шасі | 3.1 | Шини | | Супереластик (SE) | | | | | |
| | 3.2 | Розмір шин, передніх | | 18 x 7-8 | | 200 / 50-10 | | | |
| | 3.3 | Розмір шин, задніх | | 16 x 6-8 | | | | | |
| | 3.5 | Колеса, кількість передніх/задніх (x=керовані) | | 2x/2 | | | | | |
| | 3.6 | Ширина колії, передні колеса | b10 мм | 904 | | 914 | | | |
| | 3.7 | Ширина колії, задня вісь | b11 мм | 830 | | | | | |
| | Основні розміри | 4.1 | Нахил вантажопідйомної щогли вперед/назад | a/β ° | 7 / 6 | | | | |
| 4.2 | | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | h1 мм | 2060 | | 2067 | | | |
| 4.3 | | Вільний хід (h2) | h2 мм | 150 | | | | | |
| 4.4 | | Підйом (h3) | h3 мм | 3000 | | | | | |
| 4.5 | | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | h4 мм | 3590 | | 3612 | | | |
| 4.7 | | Висота захисного даху (кабіни) | h6 мм | 2040 | | | | | |
| 4.8 | | Висота в положенні сидячи/стоячи | h7 мм | 920 | | | | | |
| 4.12 | | Висота зчпного пристрою | h10 мм | 410 | | | | | |
| 4.12.1 | | 2. Висота зчпного пристрою | мм | 580 | | | | | |
| 4.19 | | Загальна довжина | l1 мм | 3144 | 3252 | 3164 | 3272 | | |
| 4.20 | | Довжина разом зі спинкою вил | l2 мм | 1994 | 2102 | 2014 | 2122 | | |
| 4.21.1 | | Загальна ширина | b1 мм | 1060 | | 1120 | | | |
| 4.22 | | Розміри вил | s/e/ l мм | 40 x 80 x 1150 | | | | | 40 x 100 x 1150 |
| 4.23 | | Клас під'єднання каретки вил | | 2A | | | | | |
| 4.24 | | Ширина каретки вил | b3 мм | 980 | | | | | |
| 4.31 | | Кліренс з вантажем під вантажопідйомною щоглою | m1 мм | 97 | | 105 | | | |
| 4.32 | | Кліренс у середині колісної бази | m2 мм | 100 | | | | | |
| 4.34.1 | | Ширина робочого проходу (палета 1000x1200 упоперек) | Ast мм | 3407 | 3530 | 3427 | 3550 | | |
| 4.34.2 | | Ширина робочого проходу (палета 800x1200 уздовж) | Ast мм | 3603 | 3729 | 3623 | 3749 | | |
| 4.35 | | Радіус повороту | Wa мм | 1859 | 1985 | 1859 | 1985 | | |
| 4.36 | Найменша відстань між центром повороту та віссю симетрії | b13 мм | 498 | 562 | 498 | 562 | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|--|-------------|---------------|---------------|---------------|
| Функціональні характеристики | 5.1 | Швидкість руху з вантажем / без вантажу | Км/год | 17 / 17 | | | | |
| | 5.2 | Швидкість підйому з вантажем / без вантажу | м/сек | 0,51 / 0,74 | | 0,46 / 0,74 | | 0,4 / 0,63 |
| | 5.3 | Швидкість опускання з вантажем / без вантажу | м/сек | 0,55 / 0,55 | | | | |
| | 5.5 | Тягове зусилля з вантажем / без вантажу | N | 2150 / 2450 | 2100 / 2450 | 2000 / 2300 | | |
| | 5.6 | Макс. тягове зусилля з вантажем / без вантажу | N | 13000 / 11900 | | 12500 / 12200 | 12500 / 12500 | 12300 / 12000 |
| | 5.7 | Здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу | % | 7,3 / 12,3 | 7 / 11,5 | 6,2 / 10,7 | 5,9 / 10,5 | 5,7 / 10,4 |
| | 5.8 | Макс. здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу | % | 27 / 30 | 27 / 33 | 25 / 29 | 25 / 32 | 24 / 31 |
| | 5.9 | Час прискорення з вантажем / без вантажу | s | 5,7 / 5,2 | | 5,8 / 5,2 | | 5,9 / 5,5 |
| | 5.10 | Робоче гальмо | | Фрикційне гальмо (з механічним приводом) | | | | |
| | Електродвигун/електроніка | 6.1 | Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил | кВт | 4,5 | | | |
| 6.1.1 | | 2. Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил | кВт | 4,5 | | | | |
| 6.2 | | Двигуна підйому, потужність при S3 | кВт | 11,5 | | | | |
| 6.3 | | Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 A | | | | |
| 6.4 | | Напруга акумулятора / номінальна ємність | V / Агод | 48 / 625 | 48 / 750 | 48 / 625 | 48 / 750 | |
| 6.5 | | Вага акумулятора | кг | 855 | 1025 | 855 | 1025 | |
| 6.6.1 | | Споживання енергії відповідно до циклу EN | кв-год/год | 3,9 | | 4,1 | | 4,5 |
| 6.6.2 | | Еквівалент CO2 відповідно до EN ISO 23308 | кг/ч0 | 2,1 | | 2,2 | | 2,4 |
| 6.7 | | Вантажообіг | т/год | 112 | | 124 | | 138 |
| 6.8 | Ефективність обороту згідно з VDI 2198 | t/kWh | 22,9 | | 23 | | 25,1 | |
| Інше | 8.1 | Вид системи керування рухом | | Імпульс / змінний струм | | | | |
| | 10.1 | Робочий тиск для навісного обладнання | бар | 230 | | | | |
| | 10.2 | Потік оливи для навісного обладнання | л/хв | 27 | | | | |
| | 10.7 | Рівень звукового тиску відповідно до EN12053 | дБ(А) | 67 | | | | |
| | 10.8 | Зчіпний пристрій тип DIN | | DIN 15170 H | | | | |
| - У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Спільноти німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідйомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими. | | | | | | | | |

- 6.6.1: 60 робочих циклів/год

ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"

вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584
info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в
Нордерштедті, Моосбурзі та Ландсберзі
сертифіковані, так само як і наш центр
оригінальних запчастин у Кальтенкірхені. ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні засоби
Jungheinrich відповідають європейським
вимогам безпеки.



**JUNGHEINRICH**