



11 maart 2026

Maximale handlingprestaties, minimale handlingkosten: Jungheinrich presenteert de nieuwe ETV 4i reachtruck

Persbericht Jungheinrich

Met de nieuwe ETV 4i met een capaciteit van 1,4 tot 2,5 ton introduceert Jungheinrich een krachtige reachtruck die consequent is ontworpen voor maximale productiviteit. Uitzonderlijke hef- en daalsnelheden, moderne lithium-iontechnologie en een ergonomisch truckconcept zetten nieuwe normen in hoogbouwmagazijnen.

De nieuwe ETV 4i breidt het portfolio van Jungheinrich uit met krachtige elektrische reachtrucks voor hoogbouwtoepassingen met bijzonder hoge handlingeisen. De truck is bedoeld voor gebruikers met hoge handlingeisen, zoals in distributiecentra, productiebevoorrading of meerploegendiensten. Met een capaciteit van 1,4 tot 2,5 ton en hefhoogten tot 14 meter is de ETV 4i geschikt voor allerlei toepassingen.

“Met de ETV 4i richten we ons op klanten voor wie elke seconde telt in het magazijn”, aldus Oliver Hißnauer, Product Manager Reachtrucks bij Jungheinrich. “De truck is ontworpen om maximale handlingprestaties te combineren met een hoge efficiëntie en een duidelijke focus op de bestuurder – zowel wat betreft ergonomie als de veilige en precieze bediening.”

Hoogste hef- en daalsnelheid op de markt als productiviteitshefboom

Het belangrijkste prestatiekenmerk van de ETV 4i is de uitzonderlijke dynamiek in de hefmast. Diverse PRO-functies zijn standaard inbegrepen: liftPRO verdubbelt de hefsnelheid tot 1,5 m/s zonder last. Hierdoor heeft de reachtruck de hoogste hefsnelheid in zijn klasse op de markt. De functie loweringPRO verdubbelt de daalsnelheid tot 1,2 m/s – ook al een topwaarde in dit marktsegment. Met reachPRO wordt de reachsnelheid eveneens aanzienlijk verhoogd, wat extra tijd bespaart, vooral bij het frequent verplaatsen van palletten.

Deze prestatiegegevens hebben een directe invloed op de handlingprestaties: opslag- en ophaalprocessen kunnen met de ETV 4i veel sneller worden uitgevoerd, vooral bij grote hefhoogten. Tegelijkertijd zorgt de gevoelige besturing van de hydraulica met semi-automatische hulpfuncties voor een vlotte hefmastovergang en een hoge procesbetrouwbaarheid, zelfs bij maximale snelheid.

“Vooral bij hoge opslagniveaus bepalen de hef- en daalsnelheid de productiviteit per shift”, legt Hißnauer uit. “Dankzij de toonaangevende hef- en daalsnelheid van de ETV 4i kunnen onze klanten hun handlingkosten per pallet aanzienlijk verlagen, waardoor de truckkosten snel worden terugverdiend, met name bij meerploegendiensten.”

Compact lithium-iondesign, uitstekende zichtbaarheid en hoge mate van veiligheid

De volledig geïntegreerde lithium-ionbatterij vormt de technologische basis van de ETV 4i. Deze maakt uiterst korte laadtijden en flexibel tussentijds laden mogelijk, waardoor batterijwissels of lange laadpauzes overbodig worden. Dit verhoogt de beschikbaarheid van de truck, met name bij meerploegendienst.

Dankzij het zeer compacte ontwerp is de ETV 4i ideaal voor smalle gangen en is hij consequent ontworpen voor een efficiënt ruimtegebruik in het magazijn. Door het weglaten van een klassieke batterijbak is het zicht op de wielarmen en de last optimaal, een cruciale veiligheidsfactor, vooral in smalle gangen.

Optionele veiligheidsfeatures, zoals geïntegreerde lichtstrips, verbeteren de zichtbaarheid van de truck in het magazijn. Hulpsystemen voor het bewaken van de belastbaarheid en de configureerbare positioneringslaser voor het eenvoudig stapelen van de last ondersteunen de bestuurder actief en dragen bij aan een veilige en efficiënte materiaalstroom.

Ergonomische bestuurderscabine voor productief werken

Een ruim opgezette bestuurderscabine met ergonomische opstap, een individueel verstelbaar stuurwiel en verstelbare armsteun, en veel bewegingsvrijheid zorgen voor een hoog bedieningscomfort. Een optioneel innovatief camerasysteem verbetert de ergonomie tijdens de opslag- en ophaalprocessen door een nauwkeurige positionering van de last mogelijk te maken bij minimale fysieke belasting.

De ETV 4i is verkrijgbaar in verschillende modellen en uitvoeringen en kan met tal van opties en hulpsystemen nauwkeurig worden afgestemd op de betreffende toepassingen. Jungheinrich biedt zo een robuuste, future-proof oplossing voor bedrijven die hun magazijnprocessen continu willen optimaliseren voor een maximale efficiëntie en een hoge doorvoercapaciteit.

De nieuwe ETV 4i wordt verwacht op de Belgische markt in 2027.

Over Jungheinrich

Als één van 's werelds toonaangevende aanbieders van material handling oplossingen bevordert Jungheinrich al meer dan 70 jaar de ontwikkeling van innovatieve en duurzame producten en oplossingen voor materiaalstromen. Als pionier in de sector zet het beursgenoteerde familiebedrijf zich in om het magazijn van de toekomst te creëren. In het boekjaar 2024 genereerde Jungheinrich met zijn ongeveer 21.000 medewerkers een omzet van 5,4 miljard euro. Het wereldwijde netwerk bestaat uit 12 productievevestigingen en service- en verkoopbedrijven in 42 landen. Het aandeel is genoteerd aan de MDAX.

**Voor meer informatie en inlichtingen
kunt u contact opnemen met:**

Kathy Vervaeke - Marketing Executive
Tel. +32 495 58 50 66 - kathy.vervaeke@jungheinrich.be

