



11 mars 2026

Capacité de manutention maximale, coûts de manutention minimaux : Jungheinrich présente le nouveau chariot à mât rétractable ETV 4i

Communiqué de presse Jungheinrich

Avec le nouvel ETV 4i d'une capacité de 1,4 à 2,5 tonnes, Jungheinrich présente un chariot à mât rétractable puissant, conçu pour garantir une productivité maximale. Des vitesses de levée et de descentes exceptionnelles, une technologie lithium-ion moderne et un concept de chariot ergonomique établissent de nouvelles normes dans les entrepôts à hauts rayonnages.

Le nouvel ETV 4i élargit la gamme Jungheinrich avec des chariots à mât rétractable électriques puissants pour les applications à hauts rayonnages, avec des exigences particulièrement élevées en matière de manutention. Le chariot s'adresse aux utilisateurs particulièrement exigeants en matière de manutention : centres de distribution, stockage de production, exploitation sur plusieurs postes, etc. Avec des capacités de charge allant de 1,4 à 2,5 tonnes et des hauteurs de levée pouvant atteindre 14 mètres, l'ETV 4i couvre un large éventail d'applications.

« Avec l'ETV 4i, nous ciblons les clients pour qui chaque seconde compte dans l'entrepôt », déclare Oliver Hißnauer, product manager des chariots à mât rétractable chez Jungheinrich. « Le chariot est conçu pour garantir des performances de manutention maximales et une efficacité élevée, et accorde une attention particulière au conducteur, que ce soit en termes d'ergonomie, de sécurité ou de manœuvrabilité. »

Vitesses de levée et de descente les plus élevées du marché comme levier de productivité

Une caractéristique essentielle de l'ETV 4i en termes de performance réside dans la dynamique exceptionnelle de son mât de levée, lequel comprend plusieurs fonctions PRO de série : liftPRO permet par exemple de doubler la vitesse de levée jusqu'à 1,5 m/s sans charge. Le chariot à mât rétractable possède ainsi la vitesse de levée la plus élevée de sa catégorie sur le marché. La fonction loweringPRO, quant à elle, double la vitesse de descente jusqu'à 1,2 m/s, une valeur de premier ordre dans ce segment de marché. La fonction reachPRO, enfin, augmente considérablement la vitesse de déplacement du mât, ce qui permet de gagner encore plus de temps, particulièrement en cas de déplacements fréquents des palettes.

Ces données de performance ont un impact direct sur les performances de manutention : les processus de stockage et de déstockage peuvent être effectués beaucoup plus rapidement avec l'ETV 4i, notamment à de grandes hauteurs de levée. Dans le même temps, la commande précise de l'hydraulique, avec des fonctions auxiliaires semi-automatisées, assure une transition en douceur du mât et une fiabilité de processus élevée même à vitesse maximale.

« La vitesse de levée et de descente détermine la productivité par poste, surtout à des niveaux de stockage élevés », explique Hißnauer. « Grâce aux vitesses de levée et de descente inégalées sur le marché proposées par l'ETV 4i, nos clients peuvent réduire considérablement leurs coûts de manutention par palette, ce qui signifie que les coûts du chariot sont rapidement amortis, en particulier dans le cadre d'une exploitation sur plusieurs postes. »

Conception lithium-ion compacte, excellente visibilité et sécurité élevée

La batterie lithium-ion entièrement intégrée constitue la base technologique de l'ETV 4i. Elle offre des temps de chargement extrêmement courts et des recharges intermédiaires flexibles, éliminant ainsi le besoin de changer la batterie ou de faire de longues pauses de chargement. Cela augmente la disponibilité du chariot, notamment en cas d'exploitation sur plusieurs postes.

Grâce à sa conception fort compacte, l'ETV 4i est idéal pour les allées étroites et est systématiquement conçu pour optimiser l'utilisation de l'espace dans l'entrepôt. La suppression du support de batterie classique permet une visibilité optimale des bras de roues et de la charge, un facteur de sécurité crucial, notamment dans les allées étroites.

Des équipements de sécurité optionnels, tels que des bandes lumineuses intégrées, améliorent la visibilité du chariot dans l'entrepôt. Les systèmes d'assistance pour la surveillance de la capacité de charge et le laser de positionnement configurable pour un empilage aisé de la charge assistent activement le cariste et contribuent à un flux de matériaux sûr et efficace.

Poste de conduite ergonomique pour un travail productif

Un poste de conduite spacieux avec marchepied pour un accès ergonomique, un volant et un accoudoir réglables individuellement ainsi qu'une grande liberté de mouvement garantissent un confort de conduite optimal.

Un système de caméra innovant disponible en option améliore encore l'ergonomie lors du stockage et du prélèvement, tout en permettant un positionnement précis de la charge avec un effort physique minimal.

L'ETV 4i est disponible en plusieurs modèles et avec différents équipements, et peut être adapté à différentes applications grâce aux nombreuses options et systèmes d'assistance disponibles. Jungheinrich propose ainsi une solution robuste et pérenne pour les entreprises qui souhaitent optimiser en permanence leurs processus d'entrepôt afin d'obtenir une efficacité maximale et un débit élevé.

Le nouveau ETV 4i est attendu sur le marché belge en 2027.

À propos de Jungheinrich

En tant que l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de manutention, Jungheinrich développe depuis plus de 70 ans des produits et des solutions innovants et durables pour les flux des matériaux.

En tant que pionnier dans ce secteur, l'entreprise familiale cotée en bourse s'engage à créer l'entrepôt du futur. Au cours de l'exercice 2024, Jungheinrich et ses quelque 21 000 employés ont réalisé un chiffre d'affaires de 5,4 milliards d'euros. Le réseau mondial comprend 12 sites de production et des sociétés de service et de vente dans 42 pays. L'action est cotée au MDAX.

**Pour plus d'informations et de renseignements,
veuillez contacter :**

Kathy Vervaeke - Marketing Executive
Tél. +32 495 58 50 66 - kathy.vervaeke@jungheinrich.be

