



11 maart 2026

Jungheinrich EFG 5: nieuwe generatie krachtige elektrische vorkheftrucks voor zware toepassingen

Persbericht Jungheinrich

Met de nieuwe EFG 5 introduceert Jungheinrich zijn volgende generatie van elektrische vorkheftrucks met een draagvermogen van 4,0 tot 5,0 ton. Als opvolger van de vorige serie vullen deze trucks het topsegment van het vorkheftruckassortiment aan en vormen ze een consequente stap vooruit op het vlak van vermogen, beschikbaarheid en veiligheid – ontworpen voor maximale material handling in zware, intensieve toepassingen binnen en buiten.

De nieuwe EFG 5 is een krachtige elektrische vorkheftruck, ontworpen voor zware toepassingen. Met een belastbaarheid tot 5 ton bij een lastzwaartepunt van 500 of 600 mm en hefhoogten tot 7.500 mm vervolledigt dit model het topsegment van het assortiment zware vorkheftrucks van Jungheinrich. Het richt zich op klanten in de industrie, de bouwmaterialen-, dranken- en automobielsector die tot nu toe vaak op trucks met verbrandingsmotor vertrouwden. De nieuwe serie maakt een volledig elektrische inzet voor zware lasten in meerploegendienst mogelijk zonder prestatieverlies dankzij een robuust truckontwerp, hoge vermogensreserves en een aandrijftechnologie die is afgestemd op intensieve toepassingen.

“Met de nieuwe EFG 5 bieden we onze klanten een volledig elektrische oplossing voor toepassingen die tot nu toe vaak werden gedomineerd door dieselvorkheftrucks. De truck combineert hoge handlingprestaties met grote betrouwbaarheid en is consequent ontworpen voor zware en intensieve toepassingen”, aldus Markus Kaspers, Product Manager bij Jungheinrich.

Duidelijk betere prestaties in het dagelijkse werk

Een volledig opnieuw ontwikkeld aandrijf- en hydrauliekconcept zorgt voor tot 15 procent hogere handlingprestaties. Twee krachtige aandrijfmotoren met een hoog koppel en een topsnelheid tot 20 km/u zorgen voor een hoge rijdynamiek, zelfs bij zware lasten. De nieuwe energiezuinige synchrone reluctantiemotor plus (SRM+) zorgt voor snelle opslag- en ophaalprocessen en versnelt ook de hef- en daalbewegingen aanzienlijk – ideaal voor frequente lastwissels of blokstapeling.

Snellere en nauwkeurigere bewegingen met aanbouwapparaten worden mogelijk dankzij een toename van de hydraulische oliestroom met ongeveer 33 procent. Dit betekent dat zelfs grote aanbouwapparaten snel reageren en met gecontroleerde precisie kunnen worden bewogen, zelfs met zware lasten.

De EFG 5 is verkrijgbaar met twee hulpsystemen: efficiencyPLUS is gericht op een energiezuinige bediening met een constant prestatieniveau, terwijl drive&liftPLUS ontworpen is voor maximale handlingprestaties met uitzonderlijk dynamische acceleraties, hogere rij snelheden en snellere hef- en daalbewegingen.

Werkplek voor de bestuurder met de nadruk op ergonomie en zichtbaarheid

Naast de aanzienlijk hogere prestaties lag de focus tijdens de nieuwe ontwikkeling ook op verdere verbeteringen aan de werkplek van de bestuurder. Het hogere comfort voor de bestuurder en het vermoeidheidsvrij werken zijn het resultaat van ongeveer vijf procent meer voertruimte, geoptimaliseerde pedaalposities en nieuwe stoelmodellen, waaronder hoogwaardige luchtgeveerde stoelen. De van het chassis losgekoppelde cabine zorgt voor minder trillingen en lagere geluidsniveaus, waardoor de trillingen en de geluidsdruk in de bestuurderscabine aanzienlijk afnemen – een voordeel dat niet te onderschatten is, vooral tijdens lange gebruiksuren en meerploegendienst.

De truckstructuur is specifiek opnieuw ontworpen voor veilige en productieve werkprocessen: 40 procent slankere B-stijlen en een glazen deur verbeteren de ergonomie en de algehele zichtbaarheid. Het panoramische dak zonder steunen in de ECO 1-cabine zorgt voor een optimaal zicht naar boven.

Hulpsystemen voor meer veiligheid tijdens zware toepassingen

Dankzij een uitgebreid assortiment hulp- en veiligheidssystemen kan de nieuwe EFG 5 specifiek worden geconfigureerd voor het betreffende toepassingsscenario. Dit omvat beproefde functies zoals curveCONTROL, driveCONTROL, liftCONTROL en zoneCONTROL. Het optionele, door AI ondersteunde camerasysteem addedVIEW verhoogt de operationele veiligheid door actief ongevallen in complexe werkomgevingen te voorkomen. Het systeem monitort continu de omgeving, geeft hoorbare en visuele waarschuwingen en verlaagt automatisch de snelheid zodra potentiële gevaren worden gedetecteerd.

“Veiligheid is een belangrijke productiviteitsfactor, vooral bij zware en intensieve toepassingen. De hulpsystemen van de EFG 5 verlagen duidelijk de belasting voor de bestuurder, terwijl ze tegelijk de procesbetrouwbaarheid in het magazijn en op het bedrijfsterrein verhogen,” legt Markus Kaspers uit.

Uitgebreid assortiment voor uiteenlopende toepassingsvereisten

De nieuwe serie is verkrijgbaar met zowel loodzuur- als lithium-ionbatterijen in verschillende formaten. Er zijn individuele truckconfiguraties voor verschillende toepassingsvereisten beschikbaar met diverse cabine-, uitrustings- en optiepakketten, waaronder vuilpakketten voor gebruik buiten, extra USB-poorten en een geluidsmodule.

De marktintroductie staat gepland in België voor eind 2026.

Over Jungheinrich

Als één van 's werelds toonaangevende aanbieders van material handling oplossingen bevordert Jungheinrich al meer dan 70 jaar de ontwikkeling van innovatieve en duurzame producten en oplossingen voor materiaalstromen. Als pionier in de sector zet het beursgenoteerde familiebedrijf zich in om het magazijn van de toekomst te creëren. In het boekjaar 2024 genereerde Jungheinrich met zijn ongeveer 21.000 medewerkers een omzet van 5,4 miljard euro. Het wereldwijde netwerk bestaat uit 12 productievevestigingen en service- en verkoopbedrijven in 42 landen. Het aandeel is genoteerd aan de MDAX.

**Voor meer informatie en inlichtingen
kunt u contact opnemen met:**

Kathy Vervaeke - Marketing Executive
Tel. +32 495 58 50 66 - kathy.vervaeke@jungheinrich.be

