



11 maart 2026

Jungheinrich onthult de toekomst: De elektrische vorkheftruck FalcOn beleeft zijn première

Persbericht Jungheinrich

Met de FalcOn biedt Jungheinrich een voorproefje van de volgende fase in de ontwikkeling van elektrische vorkheftrucks voor zware toepassingen. De truck, met een capaciteit van 6 ton en een lastzwaartepunt van 600 mm, toont het vermogen en de mogelijke toepassingen die de hoogspanningstechnologie in de toekomst kan bieden op het gebied van material handling.

Met de FalcOn introduceert Jungheinrich een innovatieve elektrische vorkheftruck voor veeleisende, zware toepassingen in material handling. De vorkheftruck is gebaseerd op de huidige EFG serie 5 en werd ontwikkeld om de integratie van hoogspanningstechnologie onder realistische omstandigheden te testen.

De focus ligt op toepassingsscenario's waarbij elektrische vorkheftrucks tot nu toe hun limieten bereiken, zoals bij zware lasten, lange hellingen of continue buitentoepassingen onder veeleisende klimatologische omstandigheden. Precies daar komt de FalcOn in beeld: hij richt zich op sectoren zoals de drankenindustrie, de bouwmaterialensector en de logistiek voor de automobiellindustrie, waar trucks met verbrandingsmotor nu nog steeds domineren.

“Met de FalcOn willen we laten zien dat elektrische vorkheftrucks zelfs voor de zwaarste werkingsprofielen een echt alternatief kunnen zijn voor vorkheftrucks met verbrandingsmotor”, zegt Andreas Schiller, Global Portfolio Lead Counterbalance Heavy Trucks bij Jungheinrich. “Daarvoor hebben we een volledig nieuw, optimaal op elkaar afgestemd totaalsysteem ontwikkeld dat in deze vorm uniek is. De vorkheftruck is het zichtbare bewijs van het prestatiepotentieel van hoogspanningstechnologie.”

Vermogen dat het verschil maakt in het dagelijkse werk

De FalcOn is ontworpen voor een belastbaarheid van 6.000 kilogram met een lastzwaartepunt van 600 millimeter – een typisch eisenprofiel voor zware material handling binnen en buiten. In combinatie met een zeer dynamische acceleratie en een rijsnelheid tot 26 km/u toont de truck hoeveel winst er op het vlak van handlingprestaties te halen valt bij het transporteren van zware lasten in het segment van de elektrische vorkheftrucks. De vorkheftruck bereikt de 15-metergrens in ongeveer 4,6 seconden met last en in ongeveer 4,0 seconden zonder last.

De truck zet ook de norm als het gaat om heffen. Met een hefsnelheid van 0,6 m/s met last toont de vorkheftruck het productiviteitspotentieel dat kan worden ontsloten dankzij stabiele hydraulica met een hoog vermogen, vooral bij een hoge frequentie van hef- en daalbewegingen tijdens continu gebruik.

Een belangrijke factor voor de hoge beschikbaarheid is de snellaadcapaciteit van het hoogspanningssysteem. De FalcOn kan worden geladen met gelijkstroom en laadvermogens tot 150 kW via een CCS-2-interface die voldoet aan de automobielnormen. In de praktijk betekent dit dat een tijdsvenster van ongeveer 30 minuten voldoende is om de batterij van circa 20 naar 80 procent te laden – een doorslaggevend voordeel bij hoogfrequente meerploegendienst met korte stilstandtijden.

Geïntegreerd hoogspanningssysteem voor maximale productiviteit

Technologisch gezien vertrouwt Jungheinrich voor de FalcOn op een volledig geïntegreerd aandrijfconcept. De kern ervan wordt gevormd door een actief gekoeld hoogspanningssysteem waarin alle centrale aandrijfcomponenten watergekoeld zijn. Daardoor blijft de vermogensafgifte stabiel, zelfs bij hoge continue lasten en hoge buitentemperaturen, zonder de vermogensbeperkingen die typisch zijn voor elektrische vorkheftrucks.

Daarbovenop komt een verfijnd aandrijfconcept met individueel aangestuurde wielmotoren. Deze architectuur, bekend uit de automobielsector, maakt een zeer precieze respons en omkeerbeweging mogelijk en draagt zo in belangrijke mate bij tot een hoge productiviteit bij frequente richtingsveranderingen en veeleisende manoeuvres. *“Niet alleen het spanningsniveau is doorslaggevend, ook de interactie van alle componenten”,* legt Dr. Jasper Schnack, Projectmanager voor de ontwikkeling van de FalcOn bij Jungheinrich, uit. *“Alleen met actieve koeling, een geschikte systeemarchitectuur en precieze toepassingen kan hoogspanningstechnologie haar volledige potentieel waarmaken in het segment van de zware vorkheftrucks.”*

Technologische visie met toekomstperspectief

De FalcOn zal te zien zijn op LogiMAT 2026 (in Duitsland) en illustreert de technologische ontwikkelingsrichting van Jungheinrich in het segment van de zware heftrucks. Tegelijkertijd bereidt het bedrijf de volgende fase van het project voor, waarin geselecteerde klanten al vroeg worden betrokken bij de verdere ontwikkeling van de elektrische vorkheftruck voor zware toepassingen met hoogspanningstechnologie.

“Ons doel is samen met klanten te achterhalen hoe deze technologie in de toekomst op een betekenisvolle manier naar reële toepassingen kan worden omgezet,” aldus Schiller. *“De FalcOn vormt hiervoor een belangrijk uitgangspunt.”*

Met de hoogspanningstruck onderstreept Jungheinrich zijn ambitie om krachtige, emissievrije oplossingen in het segment van de zware vorkheftrucks te bevorderen – praktisch, innovatief en met een duidelijke focus op de voordelen voor de klant.

Over Jungheinrich

Als één van 's werelds toonaangevende aanbieders van material handling oplossingen bevordert Jungheinrich al meer dan 70 jaar de ontwikkeling van innovatieve en duurzame producten en oplossingen voor materiaalstromen. Als pionier in de sector zet het beursgenoteerde familiebedrijf zich in om het magazijn van de toekomst te creëren. In het boekjaar 2024 genereerde Jungheinrich met zijn ongeveer 21.000 medewerkers een omzet van 5,4 miljard euro. Het wereldwijde netwerk bestaat uit 12 productievestigingen en service- en verkoopbedrijven in 42 landen. Het aandeel is genoteerd aan de MDAX.

**Voor meer informatie en inlichtingen
kunt u contact opnemen met:**

Kathy Vervaeke - Marketing Executive
Tel. +32 495 58 50 66 - kathy.vervaeke@jungheinrich.be

