



13 maart 2026

Redesign van de Jungheinrich serie 1i: Meer efficiëntie, compactheid en veiligheid

Persbericht Jungheinrich

Na een grondige technische herziening van zijn meest succesvolle transpalletten en duolift stapelaars tilt Jungheinrich de serie 1i naar een nieuw prestatieniveau. De vernieuwde modellen EJE 114i-120i, EJE C20i, ERE 120i / 125i, EJD 120i en ERD 120i zijn specifiek ontwikkeld om de productiviteit, ruimtebenutting en veiligheid in de dagelijkse materiaalstroom merkbaar te verhogen.

Een hoge druk op de handling, stijgende opslagkosten en een toenemend personeelstekort kenmerken de interne material handling. Het redesign van de Jungheinrich serie 1i pakt deze uitdagingen in de gehele serie aan met een duidelijke focus op efficiëntie, compactheid en gebruiksgemak.

“Onze klanten staan onder enorme druk om de productiviteit te maximaliseren, terwijl de beschikbare ruimte en de personeelsmiddelen beperkt zijn,” legt Jörn Mentzel, Global Portfolio Pallet Truck, Double-Deck Stacker & Hand Pallet Trucks bij Jungheinrich, uit. “Met het redesign van de serie 1i hebben we onze meest verkochte modellen technisch verbeterd, zodat ze juist op dit vlak extra toegevoegde waarde bieden – onder meer met een betere wendbaarheid, een hogere energiebeschikbaarheid en intuïtieve bedieningsconcepten.”

Aanzienlijk compacter ontwerp voor een betere ruimtebenutting

Een belangrijk element van het redesign is de aanzienlijke verkleining van de L2-afmeting van de gehele serie. De lengte van de voorkant van de elektrische meeloop transpallet EJE 114i-120i is, afhankelijk van de uitvoering, met maximaal 61 mm ingekort. De EJE C20i is tot 87 mm compacter dan zijn voorganger. De optimalisatie is met name van belang bij modellen met platform. De ERE 120i / 125i is tot 130 mm korter, terwijl de ERD 120i tot 110 mm korter is. De duolift meeloop stapelaar EJD 120i is, afhankelijk van de batterijconfiguratie, zelfs tot 152 mm compacter.

Dit is mogelijk dankzij een herzien concept van de batterijruimte met geïntegreerde lithium-ionbatterijen en een compact batterijdeksel. Voor de operator betekent dit kleinere draaicirkels, minder moeite met manoeuvreren en meer bruikbare opslagruimte – met name in filialen, stapelmagazijnen en in laad- en loszones voor vrachtwagens.

Schaalbare lithium-iontechnologie voor maximale beschikbaarheid

Alle trucks in de serie 1i zijn consequent geconfigureerd voor lithium-iontechnologie. Afhankelijk van het model varieert de batterijcapaciteit van 50 Ah tot 200 Ah.

Het laadsysteem kan flexibel worden geconfigureerd om aan de individuele wensen van de klant te voldoen. Klanten kunnen kiezen tussen geïntegreerde laders met 15 A, 35 A of 70 A en een interface voor externe hoogvermogen batterijladers die comfortabel laden met 320 A mogelijk maken. De geïntegreerde lader en de laadinterface kunnen ook samen worden geconfigureerd. Afhankelijk van de behoeften doen klanten dan hun voordeel met flexibel tussentijds laden via elk standaard stopcontact of met uiterst korte laadtijden. *“De combinatie van compacte afmetingen, verschillende batterijcapaciteiten en laadconcepten stelt onze klanten in staat een precieze configuratie te kiezen die aansluit op hun daadwerkelijke gebruiksbehoeften,”* zegt Jörn Mentzel. *“Dit verlaagt de investeringskosten en het energieverbruik, en minimaliseert ongeplande uitvaltijd.”*

Intuïtieve bediening voor probleemloos transport van palletten

Het redesign legt de nadruk op een eenvoudige en veilige bediening. De nieuwe TechUpgrade-dissel op de EJE 114i-120i, EJE C20i en EJD 120i heeft een modern ontwerp met een geoptimaliseerde rijschakelaar en een tuimelschakelaar. Dit maakt de handling eenvoudiger en zorgt voor een nauwkeurige besturing.

De ERE 120i / 125i en ERD 120i hebben een platform en zijn voorzien van het herziene bedieningsconcept smartPILOT met automatische centraalstelling. Het ergonomisch geoptimaliseerde platform met afgeronde zijpanelen ondersteunt een gezondheidsvriendelijke zijdelingse rijhouding, verbetert het comfort tijdens langere transporttrajecten en biedt optimale bescherming aan drie zijden dankzij de massieve stalen zijwanden binnen de truckcontour.

Dit wordt aangevuld met opties, zoals een Pre-Op Check voor een systematische truckcontrole vóór de start van een shift, USB-aansluitingen voor mobiele apparaten en optionele hulpfuncties. Dit zijn bijvoorbeeld silentDRIVE, automatische hefmasttracking op de EJE C20i of een trucksensor. Met deze functie vermindert de truck automatisch de snelheid bij het inrijden van een vrachtwagen en schakelt hij optioneel de werklampen in. Dit voorkomt botsingen en de operator kan genieten van een optimale zichtbaarheid.

Meer veiligheid tijdens de dagelijkse werkzaamheden

Naast efficiëntie en ergonomie lag de focus ook op veiligheid. Nieuwe opties, zoals voetbeschermingsstrips of een Floor-Spot die op de vloer wordt geprojecteerd, vergroten de zichtbaarheid en verkleinen het risico op aanrijdingen in drukke verkeerszones. De herziene optiehouder en het lastbeschermrek hebben een robuuster ontwerp en zijn volledig geïntegreerd in de truckcontour, waardoor schade aan goederen en infrastructuur wordt voorkomen.

Met het technische redesign van de serie 1i laat Jungheinrich zien hoe beproefde platforms gericht verder ontwikkeld kunnen worden om zo goed mogelijk aan de uitdagingen van de klant te voldoen – door een hogere verwerkingscapaciteit en ruimtobenutting, een maximale beschikbaarheid en meer veiligheid voor operatoren en transportgoederen.

Over Jungheinrich

Als één van 's werelds toonaangevende aanbieders van material handlingoplossingen bevordert Jungheinrich al meer dan 70 jaar de ontwikkeling van innovatieve en duurzame producten en oplossingen voor materiaalstromen. Als pionier in de sector zet het beursgenoteerde familiebedrijf zich in om het magazijn van de toekomst te creëren. In het boekjaar 2024 genereerde Jungheinrich met zijn ongeveer 21.000 medewerkers een omzet van 5,4 miljard euro. Het wereldwijde netwerk bestaat uit 12 productievestigingen en service- en verkoopbedrijven in 42 landen. Het aandeel is genoteerd aan de MDAX.

Voor meer informatie en inlichtingen kunt u contact opnemen met:

Kathy Vervaeke - Marketing Executive
Tel. +32 495 58 50 66 - kathy.vervaeke@jungheinrich.be

