



Chariot élévateur à trois roues

EFG BA 113/115

Hauteur de levée: 3000-6500 mm / Capacité de charge: 1300-1500 kg



EFG BA 113/115





EFG BA 113/115

| EFG BA 113, EFG BA 115 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du tablier porte-fourches avant / arrière |
|------------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|---|
| Mât double ZZ | 3300 mm | 2105 mm | 1470 mm | 3855 mm | 7 / 5 ° |
| | 3600 mm | 2255 mm | 1620 mm | 4155 mm | 7 / 5 ° |
| Mât duplex ZT | 3000 mm | 2000 mm | 150 mm | 3555 mm | 7 / 5 ° |
| | 3300 mm | 2150 mm | 150 mm | 3855 mm | 7 / 5 ° |
| | 3600 mm | 2300 mm | 150 mm | 4155 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 3050 mm | 150 mm | 5555 mm | 7 / 5 ° |
| Mât triple DZ | 4500 mm | 2005 mm | 1360 mm | 5055 mm | 7 / 5 ° |
| | 4800 mm | 2105 mm | 1460 mm | 5355 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2180 mm | 1530 mm | 5555 mm | 7 / 5 ° |
| | 5500 mm | 2355 mm | 1710 mm | 6055 mm | 7 / 5 ° |
| | 6000 mm | 2555 mm | 1910 mm | 6555 mm | 7 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2805 mm | 2160 mm | 7055 mm | 7 / 5 ° |


Tableau VDI

| | | | | Jungheinrich | |
|-----------------|--------------------------|--|------------------------------------|----------------------|-----------------|
| | | | | EFG BA 113 | EFG BA 115 |
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | | |
| | 1.3 | Entraînement | | Électrique | |
| | 1.4 | Commande | | Siège | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1300 | 1500 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 500 | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 387 | 392 |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1156 | 1249 |
| | Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 3045 |
| 2.2 | | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 3753 / 592 | 3974 / 747 |
| 2.3 | | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 1422 / 1623 | 1482 / 1739 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Super-élastique (SE) | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | 18x6-12/1/8 | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | 140/55-9 | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 2x / 2 | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 838 | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 211 | |
| | Dimensions de base | 4.1 | Inclinaison du mât avant / arrière | a/β ° | 7 / 5 |
| 4.2 | | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 2000 | |
| 4.2.1 | | Hauteur totale | h15 mm | 2080 | |
| 4.3 | | Levée libre (h2) | h2 mm | 150 | |
| 4.4 | | Levée (h3) | h3 mm | 3000 | |
| 4.5 | | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 3555 | |
| 4.7 | | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 mm | 2080 | |
| 4.8 | | Hauteur assis/hauteur debout | h7 mm | 1030 | |
| 4.12 | | Hauteur d'attelage | h10 mm | 560 | |
| 4.19 | | Longueur totale | l1 mm | 2732 | 2830 |
| 4.20 | | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 1732 | 1830 |
| 4.21.1 | | Largeur totale | b1 mm | 990 | |
| 4.22 | | Dimensions des fourches | s/e/ l mm | 35 x 100 x 1000 | 40 x 100 x 1000 |
| 4.23 | | Tablier porte-fourches classe d'accrochage | | 2A | |
| 4.24 | | Largeur du tablier porte-fourches | b3 mm | 950 | |
| 4.31 | | Garde au sol avec charge sous le mât | m1 mm | 97 | |
| 4.32 | | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 88 | |
| 4.34.1 | | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast mm | 3056 | 3154 |
| 4.34.2 | | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 3182 | 3279 |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1345 | 1438 | |
| 4.36 | Rayon mineur de braquage | b13 mm | 0 | | |

| | | | | | |
|------------------------|--|---|---|-------------------------|-------------|
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 12,5 / 12,5 | |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,25 / 0,53 | 0,24 / 0,53 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,55 / 0,54 | |
| | 5.5 | Effort au crochet avec / sans charge | N | 716 / 757 | 886 / 767 |
| | 5.6 | Effort au crochet max. avec / sans charge | N | 8752 / 8480 | 8675 / 9149 |
| | 5.7 | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge | % | 8 / 12 | 8 / 11 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | % | 15 / 20 | 14 / 19 |
| | 5.9 | Temps d'accélération avec / sans charge | s | 7,1 / 6,1 | 7,1 / 6,5 |
| | 5.10 | Frein de service | | mécanique / hydraulique | |
| | Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 3,7 |
| 6.1.1 | | 2. Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 3,7 | |
| 6.2 | | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 10 | |
| 6.3 | | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 A | |
| 6.4 | | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 48 / 375 | 48 / 500 |
| 6.5 | | Poids de la batterie | kg | 560 | 708 |
| 6.6.1 | | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 3,33 | 3,64 |
| 6.6.2 | | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 | kg/h0 | 1,8 | 1,9 |
| 6.7 | | Rendement de transbordement | t/h | 86 | 97 |
| 6.8.1 | | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h | 3,38 | 3,92 |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | Impulsion / CA | |
| | 10.1 | Pression hydraulique pour accessoire rapporté | bar | 230 | |
| | 10.2 | Débit d'huile pour accessoires rapportés | l/min | 17 | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 72 | |
| | 10.8 | Attelage de remorque, type DIN | | Boulon | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité 

**JUNGHEINRICH**