



## Elektrický vozík s ojí a spolujízdou ERE 120–230

Výška zdvihu: 122 mm / Nosnost: 2000-3000 kg

**JUNGHEINRICH**

# ERE 120-230





## Tabulka VDI

		Jungheinrich										
		ERE 120 6km/h	ERE 120 9 km/h	ERE 125	ERE 225	ERE 225 drivePLUS	ERE 230	ERE 230 drivePLUS				
Značky	1.1	Výrobce (zkrácené označení)										
	1.2	Označení typu od výrobce										
	1.3	Pohon	elektrický									
	1.4	Ovládání	Oj									
	1.5	Nosnost/náklad	Q	kg	2000		2500		3000			
	1.6	Těžiště břemena	c	mm	600							
	1.8	Odstup břemene	x	mm	908							
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1378				1450			
	Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost	kg	400		404		424			
2.1.1		Vlastní hmotnost (vč. baterie)	kg	630		634		721				
2.2		Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem	kg	795 / 1825		1126 / 2090		1239 / 2494				
2.3		Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu	kg	474 / 138		550 / 159		565 / 160				
Kola/podvozek	3.1	Pneumatiky	Vulkolan/PU + křemík/Vulkolan									
	3.2	Velikost pneumatik, přední	Ø 230 x 65		Ø 230 x 77							
	3.3	Velikost kol, zadní	Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85				Ø 85 x 85					
	3.4	Další kola	Ø 140 x 57									
	3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaná)	1x +2/2 oder 4				1x +2/4					
	3.6	Rozchod kol, vpředu	b10	mm	363							
	3.7	rozchod kol, vzadu	b11	mm	512							
Základní rozměry	4.4	Zdvih (h3)	h3	mm	122							
	4.9	Výška hlavice oje v poloze pro pojezd min/ max	h14	mm	1137 / 1419							
	4.15	Výška ve spuštěném stavu	h13	mm	85							
	4.19	Celková délka	l1	mm	1847				1919			
	4.20	Délka včetně zadního čela vidlí	l2	mm	697				769			
	4.21.1	Celková šířka	b1	mm	770							
	4.22	Rozměry vidlic	s/ e/l	mm	55 x 172 x 1150							
	4.25	Rozměr přes vidle	b5	mm	535							
	4.32	Světla výška měřená uprostřed mezi nápravami	m2	mm	30							
	4.34.1	Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč)	Ast	mm	2411				2483			
	4.34.2	Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně)	Ast	mm	2299				2372			
	4.34.8	Šířka pracovní uličky (paleta 800 x 1200 uložena napříč)	Ast	mm	2414				2486			
	4.35	Poloměr otáčení	Wa	mm	1604				1677			
Výkonová data	5.1	Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu	km/h	6 / 6	8 / 9	9 / 9	9,5 / 12,5	9,5 / 14	6 / 12,5	6 / 14		
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu	m/s	0,04 / 0,04			0,05 / 0,07					
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu	m/s	0,05 / 0,04			0,05 / 0,05					
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu	%	5 / 7	8 / 16				6 / 16			
	5.10	Provozní brzda	generátorický									

Elektromotor/elektronika	6.1	Motor pojezdu, výkon S2 60 min	kW	2	2,8	3,2	2,8	3,2		
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3	kW	1,2	2,2					
	6.3	Baterie podle DIN 43531/35/36		B	-				B	
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita	V / Ah	24 / 250				24 / 375		
	6.5	Hmotnost baterie	kg	230				297		
	6.6.1	Spotřeba energie podle EN cyklu	kWh/h	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41
	6.6.2	Ekvivalent CO2 podle normy EN ISO 23308	kg/h0	0,2						
	6.7	Výkon při překládce	t/h	114	142	156	184	222	220	266
	6.8.1	Spotřeba energie při max. výkonu při překládce	kWh/h	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05
Ostatní	8.1	Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu		AC						
	10.7	Hladina akustického tlaku podle ČSN EN 12053	dB (A)	63	64	67	64	67		
- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přidavná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty										

Hodnoty v tabulce platí pro sklopnou plošinu řidiče (vyklopená nahoru), bateriový prostor M-SBE, délku vidlic 1150 mm, zvednutý zdvih ramen kol.

- VDI-Nr. 1.8: Nosná část spuštěná:  $x + 56$  mm.

- VDI-Nr. 1.9: Nosná část spuštěná:  $y + 56$  mm. U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE:  $y + 72$  mm; L-VBE:  $y + 125$  mm.

- VDI-Nr. 2.1: U boční výměny baterií:  $+ 25$  kg.

- VDI-Nr. 4.19: U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE:  $l1 + 72$  mm; L-VBE:  $l1 + 125$  mm. U dolů sklopené sklopné plošiny:  $l1 + 416$  mm; kompaktní, pevná plošina:  $l1 + 357$  mm; prodloužená, pevná plošina:  $l1 + 472$  mm; plošina L:  $l1 + 477$  mm.

- VDI-Nr. 4.20: U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE:  $l2 + 72$  mm; L-VBE:  $l2 + 125$  mm. U dolů sklopené sklopné plošiny:  $l2 + 416$  mm; kompaktní, pevná plošina:  $l2 + 357$  mm; prodloužená, pevná plošina:  $l2 + 472$  mm; plošina L:  $l2 + 477$  mm.

- VDI-Nr. 4.34.1: Nosná část spuštěná: šířka pracovní uličky  $+ 50$  mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky  $+ 416$  mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky  $+ 357$  mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky  $+ 472$  mm; plošina L: šířka pracovní uličky  $+ 477$  mm.

- VDI-Nr. 4.34.2: U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky  $+ 416$  mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky  $+ 357$  mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky  $+ 472$  mm; plošina L: šířka pracovní uličky  $+ 477$  mm.

- VDI-Nr. 4.34.8: Nosná část spuštěná: šířka pracovní uličky  $+ 68$  mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky  $+ 416$  mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky  $+ 357$  mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky  $+ 472$  mm; plošina L: šířka pracovní uličky  $+ 477$  mm.

- VDI-Nr. 4.35: Nosná část spuštěná:  $Wa + 56$  mm.

U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE:  $Wa + 72$  mm; L-VBE:  $Wa + 125$  mm. U dolů sklopené sklopné plošiny:  $Wa + 416$  mm; kompaktní pevná plošina:  $Wa + 357$  mm; prodloužená pevná plošina:  $Wa + 472$  mm; plošina L:  $Wa + 477$  mm.

- VDI-Nr. 5.1: ERE 230: 9,5 km/h při 2,5 t nákladu.

Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101

251 01 Říčany

Telefon +420 313 333 111, 333

Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech  
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou  
stejně jako centrum originálních  
náhradních dílů v Kaltenkirchen  
certifikovány.

ISO 9001  
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské  
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**

The logo features a red arrow pointing upwards, positioned to the left of the company name 'JUNGHEINRICH' which is written in a bold, black, sans-serif font.