



Elektrický ručně vedený vysokozdvížný vozík se zdvihem ramen kol

ERD 220i

Výška zdvihu: 1660-3760 mm / Nosnost: 2000 kg

LI-ION
technology

JUNGHEINRICH

ERD 220i



ERD 220i

ERD 220i	Zdvih (h3)	Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)	Volný zdvih (h2)	Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)
Dvojité zdvihové zařízení ZT	1660 mm	1330 mm	100 mm	2125 mm
	2010 mm	1505 mm	100 mm	2475 mm
	2100 mm	1550 mm	100 mm	2565 mm
	2560 mm	1780 mm	100 mm	3025 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3365 mm
Trojité zdvihové zařízení DZ	3070 mm	1500 mm	990 mm	3580 mm
	3760 mm	1730 mm	1220 mm	4270 mm

Tabulka VDI

Značky	1.1	Výrobce (zkrácené označení)			Jungheinrich
	1.2	Označení typu od výrobce			ERD 220i
	1.3	Pohon			elektrický
	1.4	Ovládání			Oj
	1.5	Nosnost/náklad	Q	kg	2000
	1.5.1	Jmenovitá nosnost/náklad při zdvihu zdvihacího zařízení	Q	kg	1000
	1.5.2	Jmenovitá nosnost/náklad při zdvihu ramen kol	Q	kg	2000
	1.6	Těžiště břemena	c	mm	600
	1.8	Odstup břemene	x	mm	959
1.9	Rozvor kol	y	mm	1495	
Hmotnosti	2.1.1	Vlastní hmotnost (vč. baterie)		kg	1055
	2.2	Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem		kg	1245 / 1810
	2.3	Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu		kg	835 / 220
Kola/podvozek	3.1	Pneumatiky			Polyuretan (PU)
	3.2	Velikost pneumatik, přední			ø 230x77
	3.3	Velikost kol, zadní			ø 85x95
	3.4	Další kola			ø 140x57
	3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaná)			1x + 2
	3.6	Rozchod kol, vpředu	b10	mm	512
	3.7	rozchod kol, vzadu	b11	mm	385
Základní rozměry	4.2	Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)	h1	mm	1505
	4.3	Volný zdvih (h2)	h2	mm	100
	4.4	Zdvih (h3)	h3	mm	2010
	4.5	Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)	h4	mm	2475
	4.6	Počáteční zdvih	h5	mm	120
	4.9	Výška hlavice oje v poloze pro pojezd min/max	h14	mm	1215 / 1275
	4.15	Výška ve spuštěném stavu	h13	mm	94
	4.19	Celková délka	l1	mm	2358
	4.20	Délka včetně zadního čela vidlí	l2	mm	1168
	4.21.1	Celková šířka	b1	mm	770
	4.22	Rozměry vidlic	s/e/l	mm	56 x 185 x 1190
	4.25	Rozměr přes vidle	b5	mm	570
	4.32	Světla výška měřená uprostřed mezi nápravami	m2	mm	18
4.34.1	Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč)	Ast	mm	2564	
4.34.2	Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně)	Ast	mm	2574	
4.35	Poloměr otáčení	Wa	mm	2133	
Výkonová data	5.1	Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu (Efficiency drivePLUS)		km/h	9 / 12,5 9 / 14
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu		m/s	0,21 / 0,37
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu		m/s	0,49 / 0,44
	5.7	Stoupavost s nákladem/bez nákladu		%	8 / 16
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu		%	8 / 16
	5.10	Provozní brzda			generátorický

Elektromotor/elektronika	6.1	Motor pojezdu, výkon S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	2,8 3,2
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3	kW	2,2
	6.3	Baterie podle DIN 43531/35/36		Jungheinrich Li-Ion
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita	V / Ah	24 / 260
	6.5	Hmotnost baterie	kg	100
	6.6.1	Spotřeba energie podle EN cyklu (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,6 0,65
	6.6.2	Ekvivalent CO2 podle normy EN ISO 23308 (Efficiency PLUS)	kg/h0	0,3 0,4
	6.7	Výkon při překládce (Efficiency PLUS)	t/h	100 106
	6.8	Efektivita otočení dle VDI 2198 (Efficiency PLUS)	t/kWh	106 105
	6.8.1	Spotřeba energie při max. výkonu při překládce (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,94 1,01
	Ostatní	10.7	Hladina akustického tlaku podle ČSN EN 12053	dB (A)

- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídavná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty

Hodnoty v tabulce platí pro pevnou plošinu řidiče, integrovaný bateriový prostor M, zdvihové zařízení ZT2010, bez ochranné střešky, zdvih ramen kol zvednutý.

Průjezdná výška plošiny řidiče: 202 / 214 mm (standardní plošina řidiče / nastavitelné pružení plošiny řidiče).

Světlá výška konce plošiny řidiče: 117 / 98 mm (standardní plošina řidiče / kompaktní plošina řidiče).

Ochranná střeška k dostání jako volitelné vybavení a u zdvihových zařízení $h_3 > 2\,300$ mm je povinná. (VDI-Nr. 4.7 Výška ochranné střešky: $h_6 = 2\,300$ mm; VDI-Nr. 4.8 Výška plošiny u nezátížených plošin: $h_7 = 2\,037 / 2\,025$ mm (plošina řidiče / nastavitelné pružení plošiny řidiče)).

- VDI-Nr. 1.5: Při přepravě dvou palet nad sebou: zdvih zdvihacího zařízení max. 1 t / celkové zatížení max. 2 t. Přípustné do výšky zdvihu $h_{13} + h_3$ 1 800 mm. Větší břemeno musí být přepravováno na ramenech kol (dole).
- VDI-Nr. 1.8: Spuštěný zdvih ramen kol: $x + 46$ mm. Při délce vidlic 1 150 mm: $x - 40$ mm. U zdvihového zařízení DZ: $x - 18$ mm.
- VDI-Nr. 1.9: Spuštěný zdvih ramen kol: $y + 46$ mm. Při délce vidlic 1 150 mm: $y - 40$ mm.
- VDI-Nr. 4.19: Při délce vidlic 1 150 mm: $l_1 - 40$ mm. U kompaktní plošiny řidiče: $l_1 - 103$ mm. U zdvihového zařízení DZ: $l_1 + 18$ mm.
- VDI-Nr. 4.20: U kompaktní plošiny řidiče: $l_2 - 103$ mm. U zdvihového zařízení DZ: $l_2 + 18$ mm.
- VDI-Nr. 4.34.1: Při délce vidlic 1 150 mm: Šířka pracovní uličky - 40 mm. U kompaktní plošiny řidiče: Šířka pracovní uličky - 103 mm. U zdvihového zařízení DZ: šířka pracovní uličky 18 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2: Při délce vidlic 1 150 mm: Šířka pracovní uličky - 40 mm. U kompaktní plošiny řidiče: Šířka pracovní uličky - 103 mm. U zdvihového zařízení DZ: šířka pracovní uličky 10 mm.
- VDI-Nr. 4.35: Spuštěný zdvih ramen kol: $W_a + 46$ mm. Při délce vidlic 1 150 mm: $W_a - 40$ mm. U kompaktní plošiny řidiče: $W_a - 103$ mm.
- VDI-Nr. 5.1: Rychlost pojezdu v režimu dvoupodlažní přepravy (zdvih zdvihacího zařízení > 400 mm): Výkonnostní balíček Efficiency: 7 km/h do 1 400 mm; výkonnostní balíček drivePLUS: 8,2 km/h do 1 400 mm; nad 1 400 mm další snížení rychlosti v závislosti na břemenu a výšce zdvihu.

Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101

251 01 Říčany

Telefon +420 313 333 111, 333

Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou
stejně jako centrum originálních
náhradních dílů v Kaltenkirchen
certifikovány.

ISO 9001
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**