



## Førerløs højtløftende truck

**ERC 213a + 217a**

Løftehøjde: 3100-4400 mm / Lasteevne: 1300-1700 kg



# Den manøvredygtige FTF

## til effektiv transport af varer.

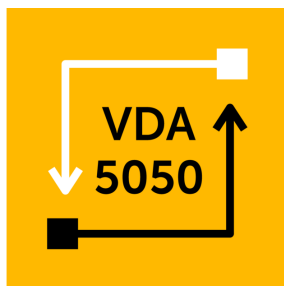
Til standardiserede lasthjælpe midler og stationer, der kan køres ind under.

Som førerløse transportkøretøjer (FTF) klarer vores driftssikre og alsidige ERCa-modeller tilbagevendende transportopgaver. Med sin kompakte konstruktion er ERCa det perfekte valg til at gøre dine transportprocesser mere effektive, hvor der er lidt plads.

En 2,8-kW-vekselstrømsmotor sikrer en konstant effekt, og den elektrisk styrede, kraftige løftmotor udfører løft og sænkning skånsomt og stille – også i høje løftehøjder. Den robuste konstruktion med stålramme og lukket chassisstruktur øger sikkerheden.

Anvendelsen af vores førerløse transporttrucks i blandet drift sikres med sikkerhedssystemer som personbeskyttelsesscanneren, der er standardudstyr. Denne scanner køre vejen for forhindringer afhængigt af kørehastigheden: i drejretning, i lastretning og ved kørsel i kurver. Navigationen sker ved hjælp af lasernavigation. Til det formål kan der anvendes reflektorer på køre vejen eller en kombination af reflektorer og kendetegn i omgivelserne.

Den højtloftende palleløfter, der er udviklet på basis af vores standardtrucks, kan uden problemer integreres i eksisterende IT-strukturer, eller den kan anvendes som selvstændigt system.



### VDA 5050-kompatibilitet

Mobile robotter fra Jungheinrich er VDA 5050-kompatible og har en standardiseret grænseflade til kommunikation med masterstyringen. Det gør det muligt at anvende mobile robotter med producentuafhængige styresystemer.



### Ingen bekymringer. Ingen kompromisser

Med Jungheinrich Li-ion Guarantee Plus giver vi dig et langfristet løfte om ydeevne på op til otte år på vores litium-ion-kvalitetsbatterier. Vi er sikre på, at vores litium-ion-teknologis høje effekt og lange levetid vil overbevise dig. Derfor garanterer vi dig, at du inden for seks måneder efter leveringen hurtigt og let kan skifte tilbage til den teknologi, du anvendte tidligere.

## Alle fordele ved første øjekast

- Kompakt design til smalle arbejdsgange.
- Effektiv og processikker afvikling af rutineopgaver.
- Optimerede transportveje med præcis lasernavigation.
- Omfattende sikkerhedssystemer til anvendelse i blandet drift.
- Procesoptimering giver kort tilbagebetalingstid.

# Jungheinrich FTS

## giver maksimale fordele.



### Effektivitet

Maksimal ydelse med den mest effektive automatiseringsløsning.

Stol på et samlet koncept, hvor kontinuerlig ydelse og den højeste processikkerhed er givet.

#### Gennemprøvet standardtruck som basis.

- Den eldrevne, styrestangsstyrede truck ERC som basistruck kombineret med omfattende sikkerhedsudstyr samt automatiserings- og navigationskomponenter.
- Fremtidsikret investering, da sikkerhedsudstyret er udformet efter den aktuelle standard.
- Standardbetjeningselementerne på standardtrucken giver mulighed for enkel, manuel betjening.

#### Drivteknologi og udstyr, der arbejder effektivt.

- 2,8-kW-køremotor i vekselstrømsteknik. 3,2-kW som ekstraudstyr med drivePLUS.
- Elektrisk reguleret, ydelsesstærk løftmotor for glidende og lette løft og sænkning.
- Robust version med stålramme og lukket chassiskontur.

#### Litium-ion-teknologi.

- Høj tilgængelighed takket være ekstremt korte ladetider.
- Ikke behov for batteriskift.
- Kan som ekstraudstyr fås med automatisk opladning.
- Lavere udgifter som følge af længere levetid og minimal vedligeholdelse i forhold til blysyrebatterier.
- Intet behov for laderum og ventilation, da der ikke sker nogen gasdannelse.



### Sikkerhed

De bedste forudsætninger for sikkert arbejde.

Med sikkerhedskomponenterne på trucken kan du anvende ERCa i blandet drift med manuelle trucks og fodgængere.

#### Sikkerhedssystem på trucken.

- Personbeskyttelsesscanner som standard i drejretning og lastretning scanner afhængigt af hastigheden kørevejen foran det automatiserede køretøj for forhindringer.
- Hvis der er en forhindring på kørevejen, standser det førerløse transportsystem sikkert foran den.
- Scanner fremad for forhindringer ved kurvekørsel.
- Nødstopknap på trucken.

#### Processikkerhed på lageret.

- Med FTS-førerpladsen er der overblik over det hele.
- Visning af alle oplysninger om trucken ved hjælp af visualisering på FTS-førerpladsen.
- Mulighed for et hurtigt overblik over transportopgavernes aktuelle status.
- Indtastning af prioriterede opgaver og afvikling i den pågældende rækkefølge.
- Kundeindividuelle funktioner kan alt efter de projektspecifikke krav implementeres og aktiveres særskilt i det pågældende system.



### Individualitet

En automatiseringsløsning, der er lige så individuel som din virksomhed.

Vores avancerede, førerløse transportsystemer tilpasser sig dit IT- og netværksmiljø.

#### Enkel systemintegration.

- Kan integreres i det eksisterende IT- og netværksmiljø.
- Problemløs tilknytning til det eksisterende WMS-/ERP-system ved hjælp af Jungheinrichs logistikgrænseflade.
- Den eksisterende WLAN-infrastruktur kan anvendes til kommunikationen.

#### Præcis navigation.

- Millimeternøjagtig placering af truckene samt de laster, der transporteres til de definerede stationer.
- Der kan ved behov anvendes forskellige navigationstyper som hybridnavigation.
- Projekt- og omgivelsesspecifik planlægning og implementering.

#### Ekstraudstyr.

- Ladekontaktplader på FTS til automatisk batteriladning.
- Floor-Spot.
- Stregkodescanner.
- Fladescanner til registrering af forhindringer på kørevejen.

# Model Oversigt

Den rigtige model til dine applikationer:

Navn	Kapacitet / belastning	Løftehøjde (maks.)	Kørehastighed uden last	Samlet højde
ERC 213a	1300 kg	4400 mm	9 km/h	2285 mm
ERC 217a	1700 kg	4400 mm	7 km/h	2285 mm

Jungheinrich Danmark A/S

Øst: Park Allé 350 C, 1 sal, 2605 Brøndby

Vest: Vrødingvej 5, 8700 Horsens

Telefon 8987 4800

kontakt@jungheinrich.dk

www.jungheinrich.dk

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og  
Landsberg, samt vores reservedelscenter i  
KaltenKirchen, er certificeret.

ISO 9001  
ISO 14001

Jungheinrich truck opfylder de europæiske  
sikkerhedskrav.



**JUNGHEINRICH**