



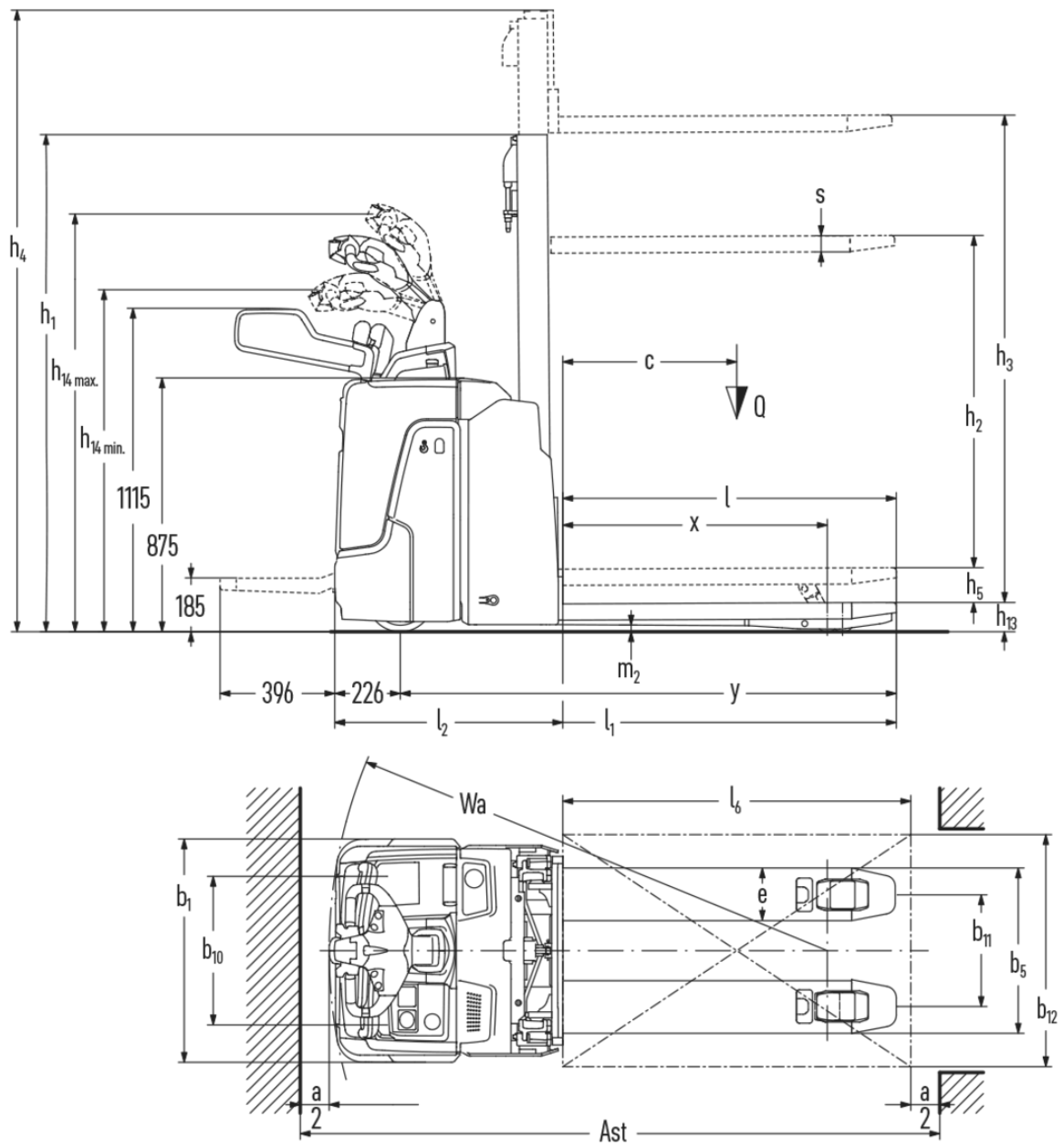
Elektro-Deichselstapler mit Radarmhub

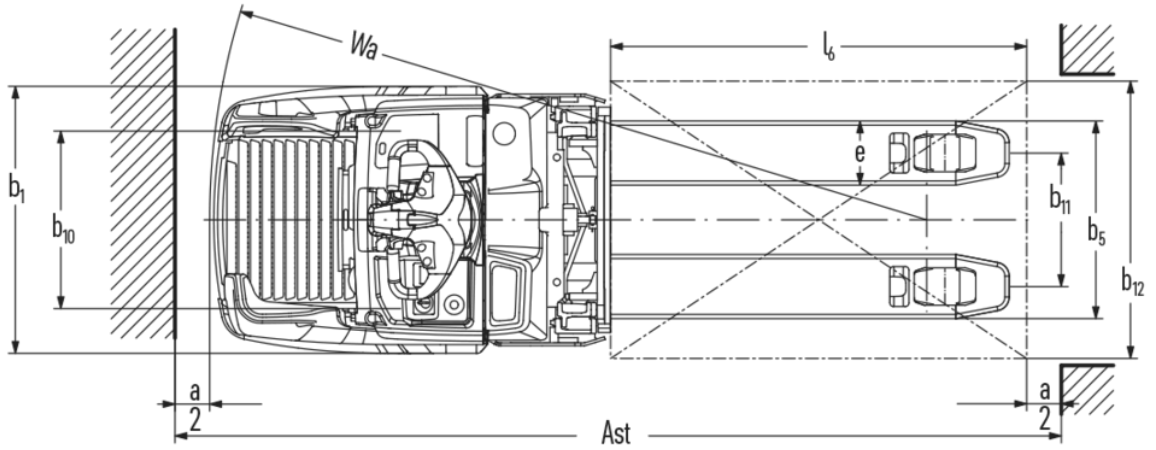
ERD 120i

Hubhöhe: 1500-2905 mm / Tragfähigkeit: 2000 kg



ERD 120i





ERD 120i

| ERD 120i | Hub (h3) | Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) | Freihub (h2) | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) |
|-----------------------|----------|---------------------------------|--------------|---------------------------------|
| Dreifach-Hubgerüst DT | 2500 mm | 1363 mm | 100 mm | 2963 mm |
| | 2905 mm | 1498 mm | 100 mm | 3368 mm |
| Einfach-Hubgerüst E | 1500 mm | 1921 mm | 1468 mm | 1953 mm |
| | 1660 mm | 2081 mm | 1628 mm | 2113 mm |
| | 2100 mm | 2521 mm | 2068 mm | 2553 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZT | 1660 mm | 1306 mm | 100 mm | 2115 mm |
| | 2010 mm | 1481 mm | 100 mm | 2465 mm |
| | 2100 mm | 1526 mm | 100 mm | 2555 mm |
| | 2560 mm | 1756 mm | 100 mm | 3015 mm |
| | 2900 mm | 1926 mm | 100 mm | 3355 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZZ | 2500 mm | 1706 mm | 1250 mm | 2956 mm |
| | 2900 mm | 1906 mm | 1450 mm | 3356 mm |

VDI-Tabelle

| | | | | | |
|------------------|---|--|-------|------|-----------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | | ERD 120i |
| | 1.3 | Antrieb | | | Elektro |
| | 1.4 | Bedienung | | | Deichsel |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q | kg | 2000 |
| | 1.5.1 | Nenntragfähigkeit/Last bei Masthub | Q | kg | 1000 |
| | 1.5.2 | Nenntragfähigkeit/Last bei Radarmhub | Q | kg | 2000 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c | mm | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x | mm | 910 |
| | 1.9 | Radstand | y | mm | 1469 |
| Gewichte | 2.1.1 | Eigengewicht (inkl. Batterie) | | kg | 853 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | | kg | 1794 / 1059 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | | kg | 216 / 637 |
| Räder/Fahrwerk | 3.1 | Bereifung | | | Polyurethan (PU) |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | | Ø 230 x 80 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | | Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75 |
| | 3.4 | Zusatzräder | | | Ø 140 x 50 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) | | | 1x + 2/2 oder 4 |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 | mm | 512 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 | mm | 385 |
| Grundabmessungen | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) | h1 | mm | 1306 |
| | 4.3 | Freihub (h2) | h2 | mm | 1256 |
| | 4.4 | Hub (h3) | h3 | mm | 1660 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) | h4 | mm | 2115 |
| | 4.6 | Initialhub | h5 | mm | 110 |
| | 4.9 | Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max. | h14 | mm | 1137 / 1419 |
| | 4.15 | Höhe gesenkt | h13 | mm | 92 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l1 | mm | 1971 |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 | mm | 784 |
| | 4.21.1 | Gesamtbreite | b1 | mm | 770 |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l | mm | 56 x 185 x 1190 |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 | mm | 570 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 | mm | 19 |
| | 4.34.2 | Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 längs) | Ast | mm | 2389 |
| 4.34.8 | Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 quer) | Ast | mm | 2502 | |
| 4.35 | Wenderadius | Wa | mm | 1695 | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | | km/h | 9 / 9 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0,21 / 0,39 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0,48 / 0,37 |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | | % | 8 / 16 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | | |

| | | | | |
|--------------------|-------|----------------------------------|--------|------------|
| E-Motor/Elektronik | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | kW | 2,8 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 | kW | 2,2 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 | | nein |
| | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität | V / Ah | 25,6 / 100 |
| | 6.5 | Batteriegewicht | kg | 35 |
| | 6.6.1 | Energieverbrauch nach EN-Zyklus | kWh/h | 0,4 |
| | 6.6.2 | CO2 Äquivalent nach EN ISO 23308 | kg/h0 | 0,2 |
| | 6.7 | Umschlagleistung | t/h | 100 |
| Sonstiges | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | AC |
| | 10.7 | Schalldruckpegel nach EN12053 | dB (A) | 64 |

- Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Die Werte in der der Tabelle gelten für klappbare Standplattform (hochgeklappt) mit Rückhaltesystem (optional), Batterieraum XS, Hubgerüst ZT1660, Proportionalhydraulik (optional), Gabellänge 1190 mm, Radarmhub angehoben.

- VDI-Nr. 1.5: Im Doppelstockbetrieb: Masthub max. 1 t / Gesamtlast max. 2 t. Zulässig bis zu einer Hubhöhe $h_{13} + h_3$ von 1800 mm. Die größere Last ist auf den Radarmen (unten) zu transportieren.
- VDI-Nr. 1.8: Bei gesenkten Radarmen: $x + 53$ mm. Bei Gabellänge 1150 mm: $x - 40$ mm. Bei Einfachhubgerüst: $x - 1$ mm; DT-Hubgerüst: $x - 10$ mm; ZZ-Hubgerüst: $x - 29$ mm.
- VDI-Nr. 1.9: Bei gesenkten Radarmen: $y + 53$ mm. Bei Gabellänge 1150 mm: $y - 40$ mm. Bei Batterieraum S: $y + 30$ mm.
- VDI-Nr. 4.19: Bei Batterieraum S: $l_1 + 30$ mm. Bei klappbarer Plattform heruntergeklappt: $l_1 + 396$ mm; kompakte, feste Plattform: $l_1 + 360$ mm; verlängerte, feste Plattform: $l_1 + 474$ mm. Bei Einfachhubgerüst: $l_1 + 1$ mm; DT-Hubgerüst: $l_1 + 10$ mm; ZZ-Hubgerüst: $l_1 + 29$ mm.
- VDI-Nr. 4.20: Bei Batterieraum S: $l_2 + 30$ mm. Bei klappbarer Plattform heruntergeklappt: $l_2 + 396$ mm; kompakte, feste Plattform: $l_2 + 360$ mm; verlängerte, feste Plattform: $l_2 + 474$ mm. Bei Einfachhubgerüst: $l_2 + 1$ mm; DT-Hubgerüst: $l_2 + 10$ mm; ZZ-Hubgerüst: $l_2 + 29$ mm.
- VDI-Nr. 4.34.1: Bei gesenkten Radarmen: $ASt + 47$ mm; Bei Gabellänge 1150 mm: $ASt - 40$ mm. Bei Batterieraum S: $ASt + 30$ mm. Bei klappbarer Plattform heruntergeklappt: $ASt + 396$ mm; kompakte, feste Plattform: $ASt + 360$ mm; verlängerte, feste Plattform: $ASt + 474$ mm. Bei Einfachhubgerüst: $ASt + 1$ mm; DT-Hubgerüst: $ASt + 10$ mm; ZZ-Hubgerüst: $ASt + 29$ mm.
- VDI-Nr. 4.34.2: Bei gesenkten Radarmen: $ASt + 47$ mm; Bei Gabellänge 1150 mm: $ASt - 40$ mm. Bei Batterieraum S: $ASt + 30$ mm. Bei klappbarer Plattform heruntergeklappt: $ASt + 396$ mm; kompakte, feste Plattform: $ASt + 360$ mm; verlängerte, feste Plattform: $ASt + 474$ mm. Bei Einfachhubgerüst: $ASt + 1$ mm; DT-Hubgerüst: $ASt + 10$ mm; ZZ-Hubgerüst: $ASt + 29$ mm.
- VDI-Nr. 4.35: Bei gesenkten Radarmen: $ASt + 53$ mm; Bei Gabellänge 1150 mm: $Wa - 40$ mm. Bei Batterieraum S: $Wa + 30$ mm. Bei klappbarer Plattform heruntergeklappt: $Wa + 396$ mm; kompakte, feste Plattform: $Wa + 360$ mm; verlängerte, feste Plattform: $Wa + 474$ mm.
- VDI-Nr. 4.9: Bei fester Standplattform: 1.220 mm.
- VDI-Nr. 5.1: Maximale Fahrgeschwindigkeit im Doppelstockbetrieb (Masthub > 400 mm): 6 km/h.
- VDI-Nr. 6.2: Kennwert bei S3 = 10 % Einschaltdauer.

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG
Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*
*Deutschlandweit kostenlos
info@jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in Norderstedt,
Moosburg und Landsberg sowie unser
Ersatzteilzentrum in Kaltenkirchen. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen
den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



 **JUNGHEINRICH**

The logo features a red upward-pointing arrow integrated into the letter 'J' of the word 'JUNGHEINRICH', which is written in a bold, black, sans-serif font.