

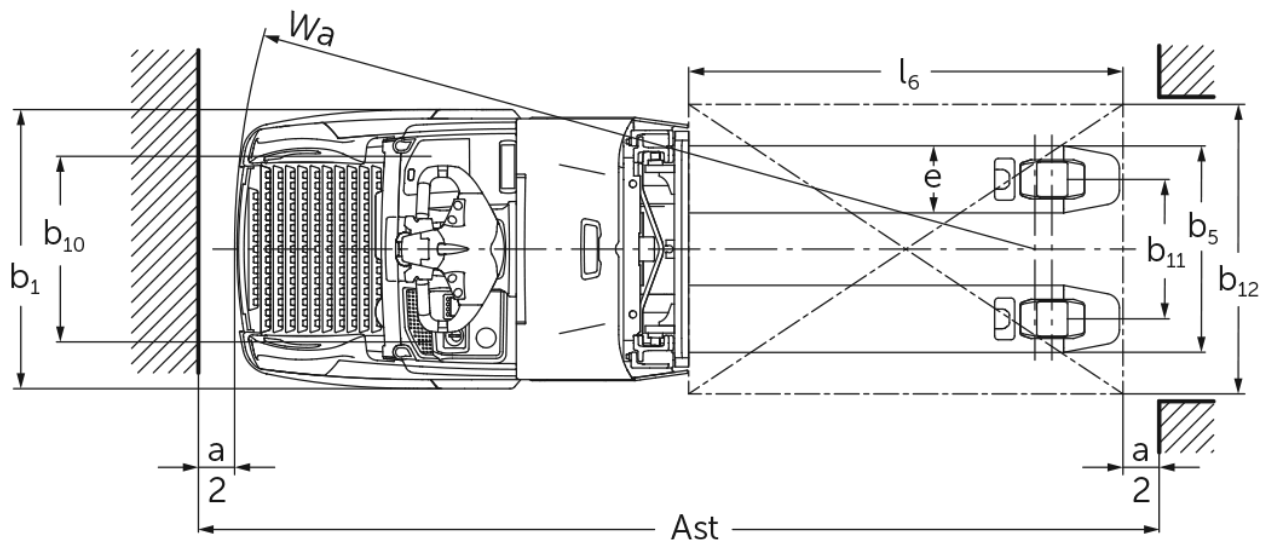


Elektro-Deichselstapler mit Radarmhub ERD 120 / 220

Hubhöhe: 1500-2905 mm / Tragfähigkeit: 2000 kg



ERD 120 / 220



ERD 120 / 220

| ERD 120, ERD 220, ERD 220 drivePLUS | Hub (h3) | Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) | Freihub (h2) | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) |
|-------------------------------------|----------|---------------------------------|--------------|---------------------------------|
| Dreifach-Hubgerüst DT | 2050 mm | 1213 mm | 100 mm | 2513 mm |
| | 2350 mm | 1313 mm | 100 mm | 2813 mm |
| | 2500 mm | 1363 mm | 100 mm | 2963 mm |
| | 2905 mm | 1498 mm | 100 mm | 3368 mm |
| Einfach-Hubgerüst E | 1500 mm | 1921 mm | 1468 mm | 1953 mm |
| | 1660 mm | 2081 mm | 1628 mm | 2113 mm |
| | 2100 mm | 2521 mm | 2068 mm | 2553 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZT | 1660 mm | 1306 mm | 100 mm | 2115 mm |
| | 2010 mm | 1481 mm | 100 mm | 2465 mm |
| | 2100 mm | 1526 mm | 100 mm | 2555 mm |
| | 2560 mm | 1756 mm | 100 mm | 3015 mm |
| | 2900 mm | 1926 mm | 100 mm | 3355 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZZ | 2500 mm | 1706 mm | 1250 mm | 2956 mm |
| | 2900 mm | 1906 mm | 1450 mm | 3356 mm |

VDI-Tabelle

| | | | Jungheinrich | | |
|------------------|--|--|--------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | ERD 120 | ERD 220 | ERD 220 drivePLUS |
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | | |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | | |
| | 1.3 | Antrieb | | Elektro | |
| | 1.4 | Bedienung | | Stand/Geh | |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q kg | 2000 | |
| | 1.5.1 | Nenntragfähigkeit/Last bei Masthub | Q kg | 1000 | |
| | 1.5.2 | Nenntragfähigkeit/Last bei Radarmhub | Q kg | 2000 | |
| | 1.6 | Lastschwerpunktstand | c mm | 600 | |
| | 1.8 | Lastabstand | x mm | 956 | |
| 1.9 | Radstand | y mm | 1624 | | |
| Gewichte | 2.1.1 | Eigengewicht (inkl. Batterie) | kg | 1010 | |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 1185 / 1830 | |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg | 750 / 260 | |
| Räder/Fahrwerk | 3.1 | Bereifung | | Polyurethan (PU) | |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | ø 230 x 65 | ø 230 x 77 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | ø 85 x 95 / ø 85 x 75 | |
| | 3.4 | Zusatzräder | | ø 140 x 50 | |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) | | 1x + 2 / 2 oder 4 | |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 mm | 512 | |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 mm | 385 | |
| Grundabmessungen | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) | h1 mm | 1306 | |
| | 4.3 | Freihub (h2) | h2 mm | 100 | |
| | 4.4 | Hub (h3) | h3 mm | 1660 | |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) | h4 mm | 2115 | |
| | 4.6 | Initialhub | h5 mm | 110 | |
| | 4.9 | Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max. | h14 mm | 1230 / 1410 | |
| | 4.15 | Höhe gesenkt | h13 mm | 90 | |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l1 mm | 2084 | |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 mm | 894 | |
| | 4.21.1 | Gesamtbreite | b1 mm | 770 | |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/ l mm | 56 x 185 x 1190 | |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 mm | 570 | |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 mm | 19 | |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite (Palette 1000x1200 quer) | Ast mm | 2300 | |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 längs) | Ast mm | 2310 | | |
| 4.35 | Wenderadius | Wa mm | 1866 | | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 8,2 / 9 | 9,5 / 12,5 9,5 / 14 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,17 / 0,32 | |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,45 / 0,35 | |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | 8 / 16 10 / 20 | |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | generatorisch | |

| | | | | | | |
|--------------------|-------|--|--------|-------------|------|------|
| E-Motor/Elektronik | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | kW | 2 | 2,8 | 3,2 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 | kW | 2,2 | | |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 | | DIN 43535 B | | |
| | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität | V / Ah | 24 / 250 | | |
| | 6.5 | Batteriegewicht | kg | 235 | | |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | kWh/h | 0 | | |
| | 6.6.1 | Energieverbrauch nach EN-Zyklus | kWh/h | 0,68 | 0,62 | 0,71 |
| | 6.6.2 | CO2 Äquivalent nach EN ISO 23308 | kg/h0 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| | 6.7 | Umschlagleistung | t/h | 84 | 108 | |
| | 6.8.1 | Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung | kWh/h | 0,83 | 1,44 | 1,48 |
| Sonstiges | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | AC | | |
| | 10.7 | Schalldruckpegel nach EN12053 | dB (A) | 71 | 68 | 67 |

- Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Die Werte in der Tabelle gelten für Standplattform klappbar (hochgeklappt), Batterieraum M-SBE, Hubgerüst ZT1660, Proportionalhydraulik, Gabellänge 1190 mm, Radarmhub angehoben.

- VDI-Nr. 1.5: Im Doppelstockbetrieb: Masthub max. 1 t / Gesamtlast max. 2 t. Zulässig bis zu einer Hubhöhe $h_{13} + h_3$ von 1800 mm. Die größere Last ist auf den Radarmen (unten) zu transportieren.
- VDI-Nr. 1.8: Radarmhub gesenkt: $x + 48$ mm. Bei Gabellänge 1150 mm: $x - 40$ mm. Bei Einfachhubgerüst: $x - 1$ mm; DT-Hubgerüst: $x - 10$ mm; ZZ-Hubgerüst: $x - 29$ mm.
- VDI-Nr. 1.9: Radarmhub gesenkt: $y + 48$ mm. Bei Gabellänge 1150 mm: $y - 40$ mm. Bei Batterieraum M-VBE, L-SBE & L hoch-SBE: $y + 72$ mm; L-VBE: $y + 117$ mm.
- VDI-Nr. 4.9: Bei fester Standplattform: 1.256 mm (1.296 mm bei Batterieraum L hoch-SBE) oder 1.204 / 1.284 mm bei höhenverstellbarer Deichsel.
- VDI-Nr. 4.19: Bei Batterieraum M-VBE, L-SBE & L hoch-SBE: $l_1 + 72$ mm; L-VBE: $l_1 + 117$ mm. Bei klappbarer Plattform heruntergeklappt: $l_1 + 396$ mm; kompakte, feste Plattform: $l_1 + 357$ mm; verlängerte, feste Plattform: $l_1 + 472$ mm; L-Plattform: $l_1 + 477$ mm. Bei Einfachhubgerüst: $l_1 + 1$ mm; DT-Hubgerüst: $l_1 + 10$ mm; ZZ-Hubgerüst: $l_1 + 29$ mm.
- VDI-Nr. 4.20: Bei Batterieraum M-VBE, L-SBE & L hoch-SBE: $l_2 + 72$ mm; L-VBE: $l_2 + 117$ mm. Bei klappbarer Plattform heruntergeklappt: $l_2 + 396$ mm; kompakte, feste Plattform: $l_2 + 357$ mm; verlängerte, feste Plattform: $l_2 + 472$ mm; L-Plattform: $l_2 + 477$ mm. Bei Einfachhubgerüst: $l_2 + 1$ mm; DT-Hubgerüst: $l_2 + 10$ mm; ZZ-Hubgerüst: $l_2 + 29$ mm.
- VDI-Nr. 4.34.1: Bei Gabellänge 1150 mm: Ast - 40 mm. Bei Batterieraum M-VBE, L-SBE & L hoch-SBE: Ast + 72 mm; L-VBE: Ast + 117 mm. Bei klappbarer Plattform heruntergeklappt: Ast + 396 mm; kompakte, feste Plattform: Ast + 357 mm; verlängerte, feste Plattform: Ast + 472 mm; L-Plattform: Ast + 477 mm. Bei Einfachhubgerüst: Ast + 1 mm; DT-Hubgerüst: Ast + 10 mm; ZZ-Hubgerüst: Ast + 29 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2: Bei Gabellänge 1150 mm: Ast - 40 mm. Bei Batterieraum M-VBE, L-SBE & L hoch-SBE: Ast + 72 mm; L-VBE: Ast + 117 mm. Bei klappbarer Plattform heruntergeklappt: Ast + 396 mm; kompakte, feste Plattform: Ast + 357 mm; verlängerte, feste Plattform: Ast + 472 mm; L-Plattform: Ast + 477 mm. Bei Einfachhubgerüst: Ast + 1 mm; DT-Hubgerüst: Ast + 10 mm; ZZ-Hubgerüst: Ast + 29 mm.
- VDI-Nr. 4.35: Bei Gabellänge 1150 mm: Wa - 40 mm. Bei Batterieraum M-VBE, L-SBE & L hoch-SBE: Wa + 72 mm; L-VBE: Wa + 117 mm. Bei klappbarer Plattform heruntergeklappt: Wa + 396 mm; kompakte, feste Plattform: Wa + 357 mm; verlängerte, feste Plattform: Wa + 472 mm; L-Plattform: Wa + 477 mm.
- VDI-Nr. 5.3: Bei Schwarz-Weiß-Hydraulik: 0,26 / 0,27 m/s.
- VDI-Nr. 6.2: Bei Schwarz-Weiß-Hydraulik: 1,9 kW.
- VDI-Nr. 5.1: Maximale Fahrgeschwindigkeit im Doppelstockbetrieb (Masthub > 400 mm): ERD 120: 6 km/h; ERD 220 / 220 drivePLUS: 8,2 km/h.

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129

22047 Hamburg

Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in Norderstedt,
Moosburg und Landsberg sowie unser
Ersatzteilzentrum in Kaltenkirchen.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen
den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



 **JUNGHEINRICH**