



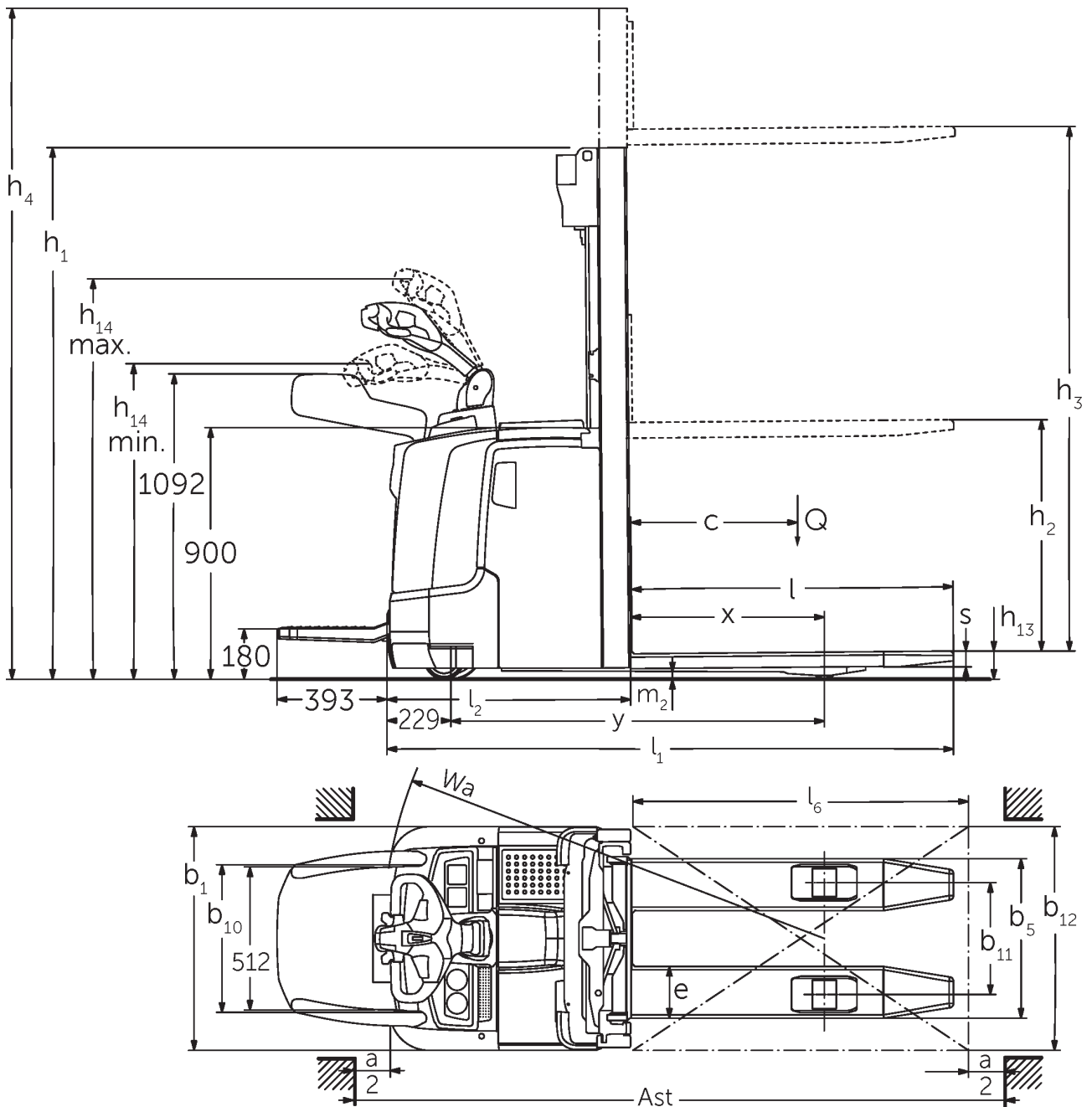
Elektro-Deichselstapler

ERC 212-220

Hubhöhe: 2400-6000 mm / Tragfähigkeit: 1200-2000 kg



ERC 212-220



Maßzeichnung ERC 2

ERC 212-220

| ERC 212 | Hub (h3) | Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) | Freihub (h2) | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) |
|-----------------------|----------|---------------------------------|--------------|---------------------------------|
| Dreifach-Hubgerüst DZ | 4090 mm | 1845 mm | 1338 mm | 4597 mm |
| | 4300 mm | 1915 mm | 1408 mm | 4807 mm |
| | 4700 mm | 2050 mm | 1543 mm | 5207 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZT | 2500 mm | 1750 mm | 100 mm | 2975 mm |
| | 2700 mm | 1850 mm | 100 mm | 3175 mm |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2100 mm | 100 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2300 mm | 100 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2550 mm | 100 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2650 mm | 100 mm | 4775 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZZ | 2500 mm | 1700 mm | 1225 mm | 2975 mm |
| | 2900 mm | 1900 mm | 1425 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2050 mm | 1575 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2250 mm | 1775 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2500 mm | 2025 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2600 mm | 2125 mm | 4775 mm |
| ERC 214 | Hub (h3) | Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) | Freihub (h2) | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) |
| Dreifach-Hubgerüst DZ | 4090 mm | 1830 mm | 1341 mm | 4579 mm |
| | 4300 mm | 1900 mm | 1411 mm | 4789 mm |
| | 4690 mm | 2030 mm | 1541 mm | 5179 mm |
| | 5350 mm | 2250 mm | 1761 mm | 5839 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZT | 2500 mm | 1750 mm | 100 mm | 2975 mm |
| | 2700 mm | 1850 mm | 100 mm | 3175 mm |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2100 mm | 100 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2300 mm | 100 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2550 mm | 100 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2650 mm | 100 mm | 4775 mm |
| | 4500 mm | 2750 mm | 100 mm | 4975 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZZ | 2500 mm | 1700 mm | 1225 mm | 2975 mm |
| | 2900 mm | 1900 mm | 1425 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2050 mm | 1575 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2250 mm | 1775 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2500 mm | 2025 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2600 mm | 2125 mm | 4775 mm |
| ERC 214, ERC 216 | Hub (h3) | Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) | Freihub (h2) | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) |
| Dreifach-Hubgerüst DZ | 6000 mm | 2500 mm | 1968 mm | 6532 mm |

| ERC 216 | Hub (h3) | Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) | Freihub (h2) | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) |
|-----------------------|----------|---------------------------------|--------------|---------------------------------|
| Dreifach-Hubgerüst DZ | 3990 mm | 1830 mm | 1298 mm | 4522 mm |
| | 4200 mm | 1900 mm | 1368 mm | 4732 mm |
| | 4590 mm | 2030 mm | 1498 mm | 5122 mm |
| | 5250 mm | 2250 mm | 1718 mm | 5782 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZT | 2400 mm | 1750 mm | 100 mm | 2925 mm |
| | 2600 mm | 1850 mm | 100 mm | 3125 mm |
| | 2800 mm | 1950 mm | 100 mm | 3325 mm |
| | 3100 mm | 2100 mm | 100 mm | 3625 mm |
| | 3500 mm | 2300 mm | 100 mm | 4025 mm |
| | 3800 mm | 2450 mm | 100 mm | 4325 mm |
| | 4000 mm | 2550 mm | 100 mm | 4525 mm |
| | 4200 mm | 2650 mm | 100 mm | 4725 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZZ | 2400 mm | 1700 mm | 1175 mm | 2925 mm |
| | 2800 mm | 1900 mm | 1375 mm | 3325 mm |
| | 3100 mm | 2050 mm | 1525 mm | 3625 mm |
| | 3500 mm | 2250 mm | 1725 mm | 4025 mm |
| | 4000 mm | 2500 mm | 1975 mm | 4525 mm |
| | 4200 mm | 2600 mm | 2075 mm | 4725 mm |
| ERC 220 | Hub (h3) | Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) | Freihub (h2) | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) |
| Dreifach-Hubgerüst DZ | 3750 mm | 1900 mm | 1218 mm | 4432 mm |
| | 4200 mm | 2050 mm | 1368 mm | 4882 mm |
| | 4800 mm | 2250 mm | 1568 mm | 5482 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZT | 2540 mm | 1950 mm | 100 mm | 3195 mm |
| | 2840 mm | 2100 mm | 100 mm | 3495 mm |
| | 3540 mm | 2450 mm | 100 mm | 4195 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZZ | 2540 mm | 1900 mm | 1245 mm | 3195 mm |
| | 2840 mm | 2050 mm | 1395 mm | 3495 mm |
| | 3540 mm | 2400 mm | 1745 mm | 4195 mm |

VDI-Tabelle

| | | Jungheinrich | | | | | |
|------------------|--|--|------------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | ERC 212 | ERC 214 | ERC 216 | ERC 220 | | |
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | | | | |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | | | | |
| | 1.3 | Antrieb | Elektro | | | | |
| | 1.4 | Bedienung | Geh | | | | |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q kg | 1200 | 1400 | 1600 | 2000 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c mm | 600 | | | |
| | 1.8 | Lastabstand | x mm | 688 | 667 | | |
| | 1.9 | Radstand | y mm | 1264 | | 1336 | |
| Gewichte | 2.1.1 | Eigengewicht (inkl. Batterie) | kg | 1130 | 1200 | 1220 | 1316 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 890 / 1440 | 960 / 1640 | 980 / 1840 | 983 / 2332 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg | 830 / 300 | 880 / 320 | 890 / 330 | 924 / 392 |
| Räder/Fahrwerk | 3.1 | Bereifung | Polyurethan (PU) | | | | |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | Ø 230 x 77 | | | | |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | Ø 85 x 110 / 85 | | Ø 85 x 85 | | |
| | 3.4 | Zusatzräder | Ø 140 x 54 | | | | |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) | 1x +1/2 | | 1x +1/4 | | |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 mm | 515 | | | |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 mm | 400 | | | |
| Grundabmessungen | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) | h1 mm | 1950 | | 2100 | |
| | 4.3 | Freihub (h2) | h2 mm | 100 | | | |
| | 4.4 | Hub (h3) | h3 mm | 2900 | 2800 | 2840 | |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) | h4 mm | 3375 | 3325 | 3495 | |
| | 4.9 | Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max. | h14 mm | 1170 / 1390 | | | |
| | 4.15 | Höhe gesenkt | h13 mm | 90 | | | |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l1 mm | 1955 | 1976 | 2048 | |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 mm | 805 | 826 | 898 | |
| | 4.21.1 | Gesamtbreite | b1 mm | 800 | | | |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/ l mm | 56 x 185 x 1150 | | | |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 mm | 570 | | | |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 mm | 28 | | 18 | |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite (Palette 1000x1200 quer) | Ast mm | 2170 | 2191 | 2263 | |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 längs) | Ast mm | 2220 | 2241 | 2313 | | |
| 4.35 | Wenderadius | Wa mm | 1508 | | 1580 | | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last (Efficiency drivePLUS) | km/h | 6 / 6 9 / 11 | | 6 / 6 8 / 10 | |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,2 / 0,4 | 0,16 / 0,3 | 0,15 / 0,3 | 0,11 / 0,34 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,45 / 0,35 | | 0,5 / 0,35 | |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last (Efficiency drivePLUS) | % | 10 / 16 10 / 20 | 9 / 16 10 / 20 | 8 / 16 10 / 20 | 5 / 16 6 / 16 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | generatorisch | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| E-Motor/Elektronik | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min (Efficiency drivePLUS) | kW | 2,8 3,2 | | | |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 | kW | 3 | | | |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 | | DIN 43535 B | | | |
| | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität | V / Ah | 24 / 300 | | | 24 / 375 |
| | 6.5 | Batteriegewicht | kg | 238 | | | 273 |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | kWh/h | - | | | 1,45 |
| | 6.6.1 | Energieverbrauch nach EN-Zyklus (Efficiency PLUS) | kWh/h | 0,63 0,64 | 0,81 0,76 | 0,86 0,83 | 1,07 - |
| | 6.6.2 | CO2 Äquivalent nach EN ISO 23308 (Efficiency PLUS) | kg/h0 | 0,3 0,3 | 0,4 0,4 | 0,5 0,4 | 0,6 - |
| | 6.7 | Umschlagleistung (Efficiency PLUS) | t/h | 56 57 | 64 65 | 71 73 | 85 - |
| 6.8.1 | Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung (Efficiency PLUS) | kWh/h | 1,63 1,65 | 1,65 1,64 | 1,67 1,65 | 2,13 - | |
| Sonstiges | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | AC | | | |
| | 10.7 | Schalldruckpegel nach EN12053 | dB (A) | 64 | | | |
| - Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben. | | | | | | | |

Die Werte in der Tabelle gelten für Batterieraum M-VBE (ERC 212/214/216), L-VBE/SBE (ERC 220); Hubgerüst ZT2800/2840/2900 mm.

- VDI-Nr. 1.8 bei ERC 212/214/216: Bei DZ-Hubgerüst: x - 42 mm.
- VDI-Nr. 1.8 bei ERC 220: Bei Batterieraum L-VBE oder L-SBE und DZ-Hubgerüst: x - 1 mm, M Li-Ion und DZ-Hubgerüst: x - 71 mm.
- VDI-Nr. 1.9 bei ERC 212/214/216: Bei Batterieraum M Li-Ion: y + 0 mm, L-VBE oder L-SBE: y + 72 mm.
- VDI-Nr. 1.9 bei ERC 220: Bei Batterieraum L-VBE oder L-SBE und DZ-Hubgerüst: y + 70 mm, M Li-Ion: y - 72 mm.
- VDI-Nr. 3.3: Tandem: Ø85 x 75 mm.
- VDI-Nr. 4.19 bei ERC 212/214/216: Bei DZ-Hubgerüst: l1 + 42 mm; Bei Batterieraum M Li-Ion: l1 + 0 mm, L-VBE oder L-SBE: l1 + 72 mm.
- VDI-Nr. 4.19 bei ERC 220: Bei DZ-Hubgerüst: l1 + 71 mm. Bei Batterieraum M Li-Ion: l1 - 72 mm.
- VDI-Nr. 4.20 bei ERC 212/214/216: Bei DZ-Hubgerüst: l2 + 42 mm; Bei Batterieraum M Li-Ion: l2 + 0 mm, L-VBE oder L-SBE: l2 + 72 mm.
- VDI-Nr. 4.20 bei ERC 220: Bei DZ-Hubgerüst: l2 + 71 mm. Bei Batterieraum M Li-Ion: l2 - 72 mm.
- VDI-Nr. 4.34.1 bei ERC 212/214/216: Diagonal nach VDI: Ast + 215 mm; Bei Batterieraum M Li-Ion: Ast + 0 mm, L-VBE oder L-SBE: Ast + 72 mm; Bei DZ-Hubgerüst: Ast + 42 mm.
- VDI-Nr. 4.34.1 bei ERC 220: Diagonal nach VDI: Ast + 215 mm; Bei DZ-Hubgerüst: Ast + 71 mm. Bei Batterieraum M Li-Ion: Ast - 72 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2 bei ERC 212/214/216: Diagonal nach VDI: Ast + 138 mm; Bei Batterieraum M Li-Ion: Ast + 0 mm, L-VBE oder L-SBE: Ast + 72 mm; Bei DZ-Hubgerüst: Ast + 42 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2 bei ERC 220: Diagonal nach VDI: Ast + 138 mm; Bei DZ-Hubgerüst: Ast + 71 mm. Bei Batterieraum M Li-Ion: Ast - 72 mm.
- VDI-Nr. 4.35 bei ERC 212/214/216: Bei Batterieraum M Li-Ion: Wa + 0 mm, L-VBE oder L-SBE: Wa + 72 mm.
- VDI-Nr. 4.35 bei ERC 220: Bei DZ-Hubgerüst: Wa + 70 mm; Bei Batterieraum M Li-Ion: Wa - 72 mm.
- VDI-Nr. 5.1: Bei Ausstattungspaket Efficiency ohne Rückhaltesystem: 6,0/6,0 km/h; mit Rückhaltesystem: 7,0/7,0 km/h.
- VDI-Nr. 5.3: Bei ZZ-/DZ-Hubgerüst: Die Senkgeschwindigkeit im Freihub liegt unter den angegebenen Werten.

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129

22047 Hamburg

Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in Norderstedt,
Moosburg und Landsberg sowie unser
Ersatzteilzentrum in Kaltenkirchen. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen
den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



 **JUNGHEINRICH**

The logo features a red upward-pointing arrow integrated into the letter 'J' of the word 'JUNGHEINRICH', which is written in a bold, black, sans-serif font.