



Chariot électrique à mât rétractable

ETM/ETV 318-325

Hauteur de levée: 4250-14000 mm / Capacité de charge:
1800-2500 kg



ETM/ETV 318-325



ETM/ETV 318-325

| ETV 318, ETV 320, ETM 325, ETV 325 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière | Inclinaison du tablier porte-fourches avant / arrière |
|--|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------------|---|
| Inclinaison des fourches / Mât triple DZ-V / étiré à froid | 6200 mm | 2700 mm | 1970 mm | 6930 mm | | 2 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2800 mm | 2070 mm | 7230 mm | | 2 / 5 ° |
| | 6800 mm | 2900 mm | 2170 mm | 7530 mm | | 2 / 5 ° |
| | 7400 mm | 3100 mm | 2370 mm | 8130 mm | | 2 / 5 ° |
| | 7700 mm | 3200 mm | 2470 mm | 8430 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8000 mm | 3300 mm | 2570 mm | 8730 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8420 mm | 3440 mm | 2710 mm | 9150 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8720 mm | 3540 mm | 2810 mm | 9450 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9110 mm | 3670 mm | 2940 mm | 9840 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9620 mm | 3840 mm | 3110 mm | 10350 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9950 mm | 3950 mm | 3220 mm | 10680 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10220 mm | 4100 mm | 3370 mm | 10950 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10520 mm | 4200 mm | 3470 mm | 11250 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10700 mm | 4260 mm | 3530 mm | 11430 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10880 mm | 4320 mm | 3590 mm | 11610 mm | | 2 / 5 ° |
| 11120 mm | 4400 mm | 3670 mm | 11850 mm | | 2 / 5 ° | |
| 11510 mm | 4530 mm | 3800 mm | 12240 mm | | 2 / 5 ° | |
| ETV 318, ETV 320, ETV 325 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière | Inclinaison du tablier porte-fourches avant / arrière |
| Inclinaison de mât / Mât triple DZ-V / étiré à froid | 4250 mm | 2050 mm | 1320 mm | 4980 mm | 1 / 5 ° | |
| | 4700 mm | 2200 mm | 1470 mm | 5430 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5000 mm | 2300 mm | 1570 mm | 5730 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5300 mm | 2400 mm | 1670 mm | 6030 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5600 mm | 2500 mm | 1770 mm | 6330 mm | 1 / 3 ° | |

| | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|---|--|
| | 5900 mm | 2600 mm | 1870 mm | 6630 mm | 0,5 / 2 ° | |
| | 6200 mm | 2700 mm | 1970 mm | 6930 mm | 0,5 / 2 ° | |
| | 6500 mm | 2800 mm | 2070 mm | 7230 mm | 0,5 / 2 ° | |
| | 6800 mm | 2900 mm | 2170 mm | 7530 mm | 0,5 / 2 ° | |
| | 6950 mm | 2950 mm | 2220 mm | 7680 mm | 0,5 / 1 ° | |
| | 7400 mm | 3100 mm | 2370 mm | 8130 mm | 0,5 / 1 ° | |
| | 8000 mm | 3300 mm | 2570 mm | 8730 mm | 0,5 / 1 ° | |
| | 8420 mm | 3440 mm | 2710 mm | 9150 mm | 0,5 / 1 ° | |
| | 8720 mm | 3540 mm | 2810 mm | 9450 mm | 0,5 / 1 ° | |
| | 9110 mm | 3670 mm | 2940 mm | 9840 mm | 0,5 / 1 ° | |
| Inclinaison des fourches / Mât triple DZ-V / étiré à froid | 10952 mm | 4344 mm | 3614 mm | 11682 mm | | 2 / 5 ° |
| ETV 320 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière | Inclinaison du tablier porte-fourches avant / arrière |
| | 13505 mm | 5425 mm | 4695 mm | 14235 mm | | 2 / 5 ° |
| Inclinaison des fourches / Mât triple DZ-V / étiré à froid | 14000 mm | 5590 mm | 4860 mm | 14730 mm | | 2 / 5 ° |
| ETV 320, ETV 325 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière | Inclinaison du tablier porte-fourches avant / arrière |
| | 12020 mm | 4700 mm | 3970 mm | 12750 mm | | 2 / 5 ° |
| | 12530 mm | 4870 mm | 4140 mm | 13260 mm | | 2 / 5 ° |
| Inclinaison des fourches / Mât triple DZ-V / étiré à froid | 12830 mm | 4970 mm | 4240 mm | 13560 mm | | 2 / 5 ° |
| | 13000 mm | 5026 mm | 4296 mm | 13728 mm | | 2 / 5 ° |

Tableau VDI

| | | | | | | | |
|--------------------|--|--|--------------|--------------------------|-----------------|-------------|-------------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich | | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | ETV 318 | ETV 320 | ETM 325 | ETV 325 |
| | 1.3 | Entraînement | | Électrique | | | |
| | 1.4 | Commande | | Position latérale assise | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1800 | 2000 | 2500 | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 | | | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 364 | 412 | 321 | 487 |
| | 1.8.1 | Distance de la charge, mât avancé | mm | 205 | | | |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1460 | 1518 | 1673 | |
| Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 3522 | 3650 | 3895 | 3700 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 2074 / 1448 | 2163 / 1487 | 2274 / 1621 | 2264 / 1436 |
| | 2.4 | Charge sur essieu, fourche déployée avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 446 / 4876 | 558 / 5092 | 366 / 6029 | 602 / 5598 |
| | 2.5 | Charge sur essieu, fourche rétractée avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 1805 / 3517 | 1953 / 3397 | 2057 / 4338 | 2032 / 4168 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Polyuréthane (PU) | | | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | Ø 343 x 114 | | Ø 343 x 140 | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | Ø 285 x 100 | Ø 355 x 106 | Ø 355 x 135 | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 1x / 2 | | | |
| 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 1136 | 1155 | 1034 | 1184 | |
| Dimensions de base | 4.1 | Inclinaison du mât avant / arrière | a/β ° | 1 / 5 | | | |
| | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 2400 | | | |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 mm | 1670 | | | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 5300 | | | |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 6030 | | | |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 mm | 2190 | | | |
| | 4.8 | Hauteur assis/hauteur debout | h7 mm | 1057 | | | |
| | 4.10 | Hauteur des bras porteurs | h8 mm | 285 | 355 | | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 2456 | 2466 | 2712 | 2546 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 1306 | 1316 | 1562 | 1396 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 1270 | 1290 | 1198 | 1348 |
| | 4.21.2 | Largeur totale | b2 mm | 1270 | | 1120 | 1270 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/ e/l mm | 40 x 120 x 1150 | 50 x 140 x 1150 | | |
| | 4.23 | Tablier porte-fourches classe d'accrochage | | 2B | | | |
| | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 mm | 830 | | | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 335 | 356 | | |
| | 4.25.1 | Écartement extérieur des fourches (min./max.) | b5 mm | 335 / 730 | 356 / 750 | 356 / 580 | 356 / 750 |
| 4.26 | Largeur entre les bras porteurs / surfaces de chargement | b4 mm | 940 | | 790 | 940 | |
| 4.28 | Avancée du mât | mm | 569 | 624 | 551 | 736 | |
| 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 80 | | 95 | | |
| 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast mm | 2737 | 2750 | 2971 | 2854 | |
| 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 2790 | 2794 | 3031 | 2883 | |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1663 | 1710 | 1865 | | |
| 4.37 | Longueur sur les bras porteurs | L7 mm | 1842 | 1920 | 2075 | | |

| | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|--|---------------------------|---------------------|---------------------|-------------|--|
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | km/h | 11 / 11 14 / 14 | | - / - 14 / 14 | | |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,32 / 0,64 0,38 / 0,64 | | - / - 0,35 / 0,64 | | |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,55 / 0,55 0,55 / 0,55 | | - / - 0,55 / 0,55 | | |
| | 5.4 | Vitesse de poussée avec / sans charge (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,18 / 0,18 0,2 / 0,2 | | - / - 0,2 / 0,2 | | |
| | 5.7 | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | % | 7 / 11 7 / 11 | | - 7 / 11 | | |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | % | 9 / 13 9 / 13 | 10 / 15 10 / 15 | - / - 10 / 15 | | |
| | 5.9 | Temps d'accélération avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | s | 5,4 / 5 5,2 / 4,7 | 5,6 / 5 5,3 / 4,7 | - / - 5,4 / 4,7 | | |
| | 5.10 | Frein de service | | électrique | | | | |
| | Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency drivePLUS) | kW | 6 8,5 | | - 8,5 | |
| | | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 (Efficiency liftPLUS) | kW | 13,3 15,5 | | - 15,5 | |
| 6.3 | | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 C | | DIN 43531 B | DIN 43531 C | |
| 6.4 | | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 48 / 620 | | 48 / 775 | 48 / 620 | |
| 6.5 | | Poids de la batterie | kg | 1005 | | 1210 | 1005 | |
| 6.6.1 | | Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency PLUS) | kWh/h | 3,77 3,73 | 3,89 4,57 | - 4,57 | | |
| 6.6.2 | | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 (Efficacité PLUS) | kg/h0 | 2,1 2 | 2,1 2,5 | - 2,5 | | |
| 6.7 | | Rendement de transbordement (Efficiency PLUS) | t/h | 60,85 73,39 | 67,48 76,51 | - 95,14 | | |
| 6.8 | | Demi-tour suivant VDI 2198 (Efficiency PLUS) | t/kWh | 18,7 15,7 | 19,1 16,5 | - 20,8 | | |
| 6.8.1 | | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency PLUS) | kWh/h | 3,25 4,66 | 3,54 4,64 | - 4,57 | | |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | Mosfet / CA | | | | |
| | 10.1 | Pression hydraulique pour accessoire rapporté | bar | 150 | | | | |
| | 10.2 | Débit d'huile pour accessoires rapportés | l/min | 20 | | | | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 68 | | | | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

- N° VDI 1.8 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la distance du talon de fourche à l'axe essieu avant x
- N° VDI 2.1.1 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.3 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.4 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.5 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 4.1 : la version du mât détermine les degrés d'inclinaison
- N° VDI 4.10 : la hauteur des bras porteurs augmente de 30 mm avec une protection de la roue porteuse
- N° VDI 4.19 : la taille de la batterie, le type de mât et la longueur de fourches influencent la longueur totale l1
- N° VDI 4.20 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la longueur, y compris le talon de fourche l2
- N° VDI 4.28 : la taille de la batterie et le type de mât influencent l'avancée du mât l4
- N° VDI 4.34.1 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la largeur d'allée
- N° VDI 4.34.2 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la largeur d'allée
- N° VDI 6.6.1 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS
- N° VDI 6.6.2 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS
- N° VDI 6.7 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS
- N° VDI 6.8.1 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité 

**JUNGHEINRICH**