



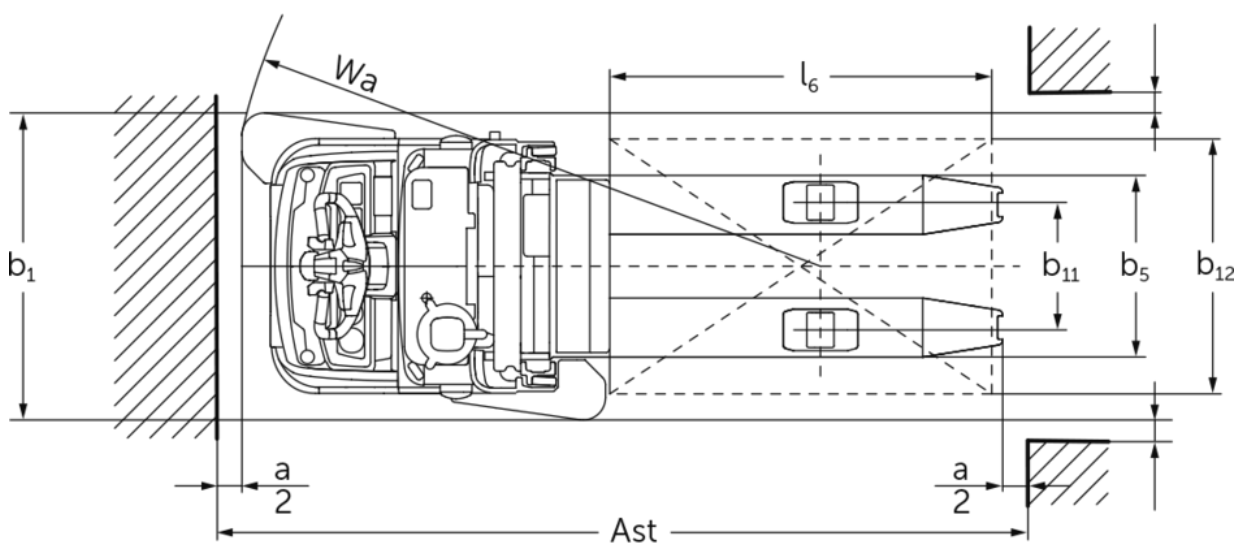
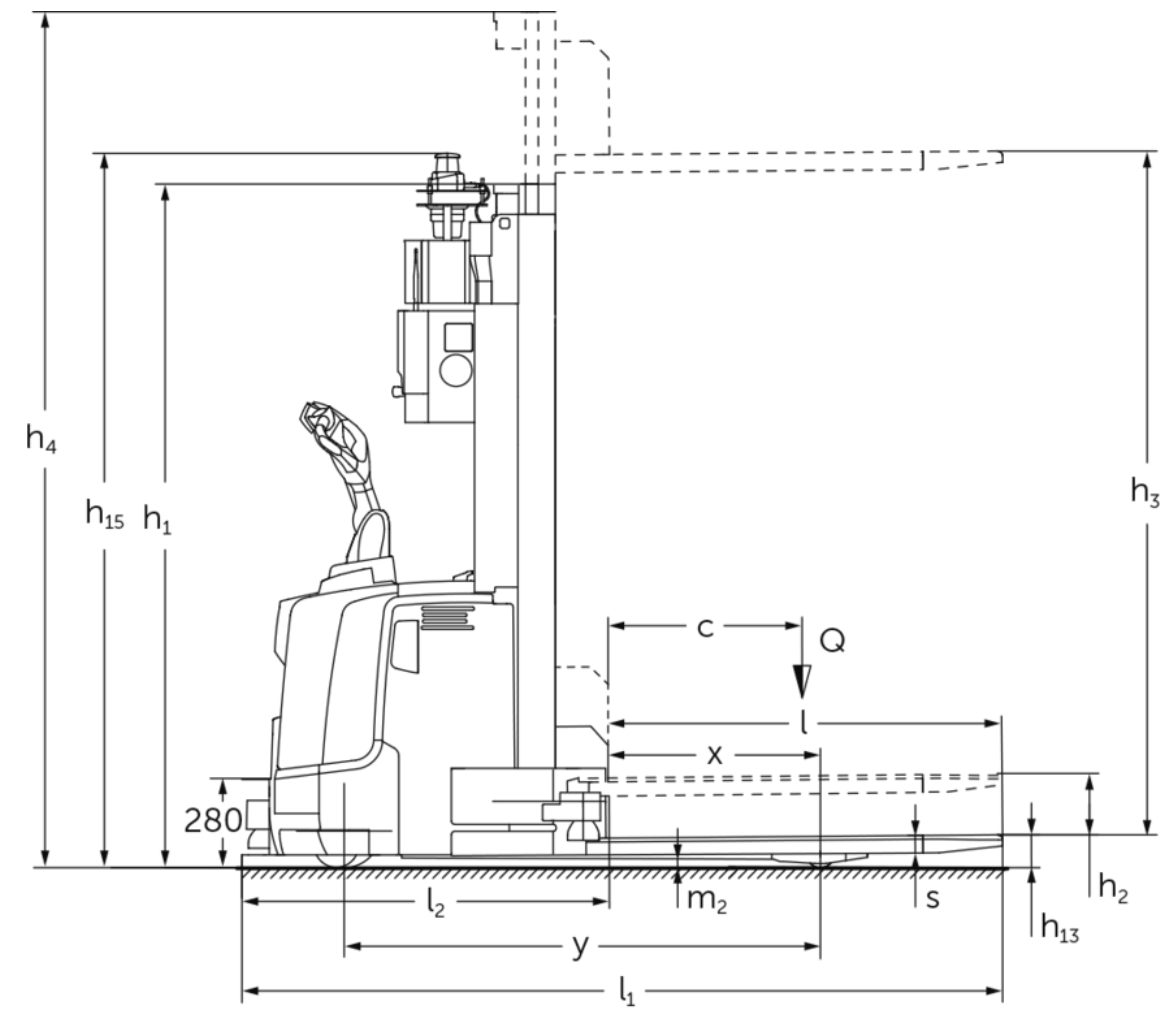
Robot Mobile Application de stockage

ERC 213a / 217a

Hauteur de levée: 3100-4400 mm / Capacité de charge: 1300-1700 kg



ERC 213a / 217a



ERC 213a / 217a

| ERC 213a | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|---------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât duplex ZT | 3100 mm | 2150 mm | 200 mm | 3625 mm |
| | 3800 mm | 2500 mm | 200 mm | 4325 mm |
| | 4400 mm | 2750 mm | 200 mm | 4925 mm |
| ERC 217a | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât duplex ZT | 2840 mm | 2150 mm | 200 mm | 3495 mm |
| | 3540 mm | 2500 mm | 200 mm | 4195 mm |

Tableau VDI

| | | | | | |
|------------------------|--------|--|----------------------------------|-------------------|-------------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | ERC 213a | ERC 217a |
| | 1.3 | Entraînement | | Électrique | |
| | 1.4 | Commande | | Automatique | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1300 | 1700 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 659 | |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1496 | |
| | Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 1410 |
| 2.2 | | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 1060 / 1650 | 1080 / 2080 |
| 2.3 | | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 985 / 425 | 1000 / 410 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Polyuréthane (PU) | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | Ø 230 x 77 | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | Ø 85 x 110 | Ø 85 x 85 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | Ø 140 x 54 | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 1x + 1 / 2 | 1x + 1 / 4 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 515 | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 400 | |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 2075 | |
| | 4.2.1 | Hauteur totale | h15 mm | 2285 | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 3100 | 2840 |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 3650 | 3520 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm | 1170 / 1390 | |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 mm | 90 | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 2393 | |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 1158 | |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 965 | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/ l mm | 56 x 185 x 1235 | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 570 | |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 28 | 20 |
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 9 / 9 | 7 / 7 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | % | 4 / 4 | - / - |
| | 5.10 | Frein de service | | générateur | |

| | | | | | |
|--|------|---|--------|-----------------|-----|
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 3,2 | 2,8 |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 3 | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | B 3 PzS | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 375 | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 273 | |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | 1,74 | - |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | speedCONTROL CA | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 64 | |
| <p>- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.</p> | | | | | |

- 4.2.1 : avec options supplémentaires (par ex. charge automatique, Floor-Spot, reconnaissance d'obstacles soulevés) h15 + 100 mm.
- 5.1 : en mode manuel 3,0 km/h. Vitesses de translation dans le sens de la charge : max. 5,4 km/h (1,5 m/s).
- 5.1 : pour l'ERC 213a avec pack d'équipement Efficiency 7,0 / 7,0 km/h
- 6.1 : pour l'ERC 213a avec pack d'équipement Efficiency : 2,8 kW

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité 

**JUNGHEINRICH**