



## Elektrische stapelaar met wielarmheffing ERC 212z-220z

Hefhoogte: 2400-6000 mm / Draagvermogen: 1200-2000 kg



# ERC 212z-220z



# ERC 212z–220z

ERC 212z	Heffing (h3)	Ingeschoven masthoogte (h1)	Vrije heffing (h2)	Uitgeschoven masthoogte (h4)
Drievoudige mast DZ	4090 mm	1845 mm	1338 mm	4597 mm
	4300 mm	1915 mm	1408 mm	4807 mm
	4700 mm	2050 mm	1543 mm	5207 mm
Tweevoudige mast ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
Tweevoudige mast ZZ	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
	4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
	4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm
ERC 214z	Heffing (h3)	Ingeschoven masthoogte (h1)	Vrije heffing (h2)	Uitgeschoven masthoogte (h4)
Drievoudige mast DZ	4090 mm	1830 mm	1341 mm	4579 mm
	4300 mm	1900 mm	1411 mm	4789 mm
	4690 mm	2030 mm	1541 mm	5179 mm
	5350 mm	2250 mm	1761 mm	5839 mm
Tweevoudige mast ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
	4500 mm	2750 mm	100 mm	4975 mm
Tweevoudige mast ZZ	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
	4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
	4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm
ERC 214z, ERC 216z	Heffing (h3)	Ingeschoven masthoogte (h1)	Vrije heffing (h2)	Uitgeschoven masthoogte (h4)
Drievoudige mast DZ	6000 mm	2500 mm	1968 mm	6532 mm
ERC 216z	Heffing (h3)	Ingeschoven masthoogte (h1)	Vrije heffing (h2)	Uitgeschoven masthoogte (h4)

Drievoudige mast DZ	3990 mm	1830 mm	1298 mm	4522 mm
	4200 mm	1900 mm	1368 mm	4732 mm
	4590 mm	2030 mm	1498 mm	5122 mm
	5250 mm	2250 mm	1718 mm	5782 mm
Tweevoudige mast ZT	2400 mm	1750 mm	100 mm	2925 mm
	2600 mm	1850 mm	100 mm	3125 mm
	2800 mm	1950 mm	100 mm	3325 mm
	3100 mm	2100 mm	100 mm	3625 mm
	3500 mm	2300 mm	100 mm	4025 mm
	3800 mm	2450 mm	100 mm	4325 mm
	4000 mm	2550 mm	100 mm	4525 mm
	4200 mm	2650 mm	100 mm	4725 mm
Tweevoudige mast ZZ	2400 mm	1700 mm	1175 mm	2925 mm
	2800 mm	1900 mm	1375 mm	3325 mm
	3100 mm	2050 mm	1525 mm	3625 mm
	3500 mm	2250 mm	1725 mm	4025 mm
	4000 mm	2500 mm	1975 mm	4525 mm
	4200 mm	2600 mm	2075 mm	4725 mm
<b>ERC 220z</b>	<b>Heffing (h3)</b>	<b>Ingeschoven masthoogte (h1)</b>	<b>Vrije heffing (h2)</b>	<b>Uitgeschoven masthoogte (h4)</b>
Drievoudige mast DZ	3750 mm	1900 mm	1218 mm	4432 mm
	4200 mm	2050 mm	1368 mm	4882 mm
	4800 mm	2250 mm	1568 mm	5482 mm
Tweevoudige mast ZT	2540 mm	1950 mm	100 mm	3195 mm
	2840 mm	2100 mm	100 mm	3495 mm
	3540 mm	2450 mm	100 mm	4195 mm
Tweevoudige mast ZZ	2540 mm	1900 mm	1245 mm	3195 mm
	2840 mm	2050 mm	1395 mm	3495 mm
	3540 mm	2400 mm	1745 mm	4195 mm

## VDI-tabel

		Jungheinrich					
		ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z		
Kenmerken	1.1	Fabrikant (korte naam)					
	1.2	Typeaanduiding fabrikant					
	1.3	Aandrijving	Elektrisch				
	1.4	Bediening	Meeloop				
	1.5	Draagvermogen/last	Q kg	1200	1400	1600	2000
	1.5.1	Nominaal draagvermogen / belasting op Masthub	Q kg	1200	1400	1600	2000
	1.5.2	Nominaal draagvermogen / belasting bij Radarmhub	Q kg	2000			
	1.6	Lastzwaartepuntafstand	c mm	600			
	1.8	Lastafstand	x mm	910			
1.9	Wielbasis	y mm	1570	1591			
Gewichten	2.1.1	Eigen gewicht (incl. accu)	kg	1260	1320		1399
	2.2	Aslast met last voor/achter	kg	1190 / 1270	1260 / 1460	1300 / 1620	1414 / 1989
	2.3	Aslast onbelast voor/achter	kg	950 / 310	990 / 330		1027 / 372
Wielen/chassis	3.1	Banden	Polyurethaan (PU)				
	3.2	Bandenmaat, voor	Ø 230 x 77				
	3.3	Bandenmaat, achter	Ø 85 x 95 / 75			Ø 85 x 75	
	3.4	Extra wielen	Ø 180 x 75				
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	1x + 1/2			1x + 1/4	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b10 mm	515			
	3.7	Spoorbreedte, achter	b11 mm	385			
Afmetingen	4.2	Ingeschoven masthoogte (h1)	h1 mm	1950			2100
	4.3	Vrije heffing (h2)	h2 mm	100			
	4.4	Heffing (h3)	h3 mm	2900	2800		2840
	4.5	Uitgeschoven masthoogte (h4)	h4 mm	3375	3325		3495
	4.6	Initiële heffing	h5 mm	122			
	4.9	Hoogte disselgreep tijdens rijden min./max.	h14 mm	1170 / 1390			
	4.15	Gedaalde hoogte	h13 mm	90			
	4.19	Totale lengte	l1 mm	2039	2060		
	4.20	Lengte inclusief vorkrug	l2 mm	889	910		
	4.21.1	Totale breedte	b1 mm	800			
	4.21.2	Totale breedte	b2 mm	-			800
	4.22	Vorkafmetingen	s/ e/l mm	56 x 185 x 1150			
	4.25	Maat over de vorken	b5 mm	570			
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m2 mm	18			
	4.34.1	Werkbreedte (pallet 1000 x 1200 dwars)	Ast mm	2252	2273		
4.34.2	Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal)	Ast mm	2302	2323			
4.35	Draaicirkel	Wa mm	1812	1833			
Prestaties	5.1	Rijsnelheid met last/onbelast (Efficiency   drivePLUS)	km/u	6 / 6   9 / 11			6 / 6   8 / 10
	5.2	Hefsnelheid met last/onbelast	m/s	0,2 / 0,4	0,16 / -	0,15 / 0,3	0,11 / 0,34
	5.3	Daalsnelheid met last/onbelast	m/s	0,45 / 0,35	- / -	0,45 / 0,3	0,5 / 0,35
	5.8	Max. helling met last/onbelast (Efficiency   drivePLUS)	%	10 / 16   10 / 20	9 / 16   10 / 20	8 / 16   10 / 20	5 / 16   6 / 20
	5.10	Rem		generatorisch			

E-motor/elektronica	6.1	Rijmotor, vermogen S2 60 min (Efficiency   drivePLUS)	kW	2,8   3,2			
	6.2	Hefmotor, vermogen bij S3	kW	3			
	6.3	Accu volgens DIN 43531/35/36		DIN 43535 B			
	6.4	Accuspanning/nominaal vermogen	V / Ah	24 / 375			
	6.5	Accugewicht	kg	294			
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/u	-			1,45
	6.6.1	Energieverbruik volgens EN-cyclus (Efficiency   PLUS)	kWh/u	0,63   0,64	0,81   0,76	0,86   0,83	1,07   -
	6.6.2	CO2-equivalent volgens EN ISO 23308 (Efficiency   PLUS)	kg/h0	0,3   0,3	0,4   0,4	0,5   0,4	0,6   -
	6.7	Omslag (Efficiency   PLUS)	t/h	56   57	64   65	71   73	85   -
6.8.1	Energieverbruik bij max. omslag (Efficiency   PLUS)	kWh/u	1,63   1,65	1,65   1,64	1,67   1,65	2,13   -	
Overig	8.1	Type rijregeling		AC			
	10.7	Geluidsniveau volgens EN12053	dB (A)	64			

- Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 noemt alleen de technische waarden van de standaardmachine. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra systemen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

De waarden in de tabel gelden voor accuurimte LX-zijdellingse accuwissel, hefmast ZT2800 / 2840 / 2900; wielarmen geheven. De accuurimtes hebben geen invloed op de truckafmetingen.

- VDI-nr. 1.8 bij ERC 212z / 214z / 216z: bij DZ-hefmast: x - 42 mm; bij gedaalde wielarmen: x + 54 mm.
- VDI-nr. 1.8 bij ERC 220z: bij DZ-hefmast: x - 71 mm; bij gedaalde wielarmen: x + 54 mm.
- VDI-nr. 1.9: Bij gedaalde wielarmen: x + 54 mm.
- VDI-nr. 3.3: tandem: Ø85 x 75 mm.
- VDI-nr. 4.19 bij ERC 212z / 214z / 216z: Bij DZ-hefmast: l1 + 42 mm.
- VDI-nr. 4.19 bij ERC 220z: bij DZ-hefmast: l1 + 71 mm.
- VDI-nr. 4.20 bij ERC 212z / 214z / 216z: Bij DZ-hefmast: l2 + 42 mm.
- VDI-nr. 4.20 bij ERC 220z: bij DZ-hefmast: l2 + 71 mm.
- VDI-nr. 4.34.1 bij ERC 212z / 214z / 216z: diagonaal volgens VDI: gangpadbreedte + 367 mm. Bij DZ-hefmast: gangpadbreedte + 42 mm.
- VDI-nr. 4.34.1 bij ERC 220z: diagonaal volgens VDI: gangpadbreedte + 367 mm. Bij DZ-hefmast: gangpadbreedte + 71 mm.
- VDI-nr. 4.34.2 bij ERC 212z / 214z / 216z: diagonaal volgens VDI: gangpadbreedte + 204 mm. Bij DZ-hefmast: gangpadbreedte + 42 mm.
- VDI-nr. 4.34.2 bij ERC 220z: diagonaal volgens VDI: gangpadbreedte + 204 mm. Bij DZ-hefmast: gangpadbreedte + 71 mm.
- VDI-nr. 4.35: Bij gedaalde wielarmen: + 54 mm.
- VDI-nr. 5.1: bij uitvoering Efficiency zonder veiligheidssysteem voor bestuurder: 6,0 / 6,0 km/u; met veiligheidssysteem voor bestuurder: 9,0 / 9,0 km/u.
- VDI-nr. 5.3: bij ZZ- / DZ-hefmast: de daalsnelheid in vrije heffing ligt onder de vermelde waarden.
- VDI-nr. 5.8: de waarden in de tabel verwijzen naar de nominale last (1.5). Bij maximale belasting in de wielarmheffing (1.5.2): max. helling met last = 5%.

De Duitse fabrieken in Norderstedt,  
Moosburg en Landsberg zijn gecertificeerd,  
evenals ons onderdelenmagazijn in  
Kaltenkirchen.

ISO 9001  
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel  
voldoet aan de Europese  
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**