



Mobile Robot voor hoge hefhoogten

ERC 213a / 217a

Hefhoogte: 3100-4400 mm / Draagvermogen: 1300-1700 kg

De wendbare AGV

voor een efficiënt goederentransport.

Voor gestandaardiseerde laadhulpmiddelen en toegankelijke stations.

Onze betrouwbare en veelzijdige ERCa neemt als AGV repetitieve transporttaken voor zijn rekening. De ERCa is dankzij het compacte ontwerp de perfecte keuze om de efficiëntie van uw transportprocessen in kleine ruimten te vergroten.

Een 2,8 kW AC motor zorgt voor een constant vermogen en de elektrisch gestuurde, krachtige hefmotor zorgt voor soepel en geruisloos heffen en neerlaten - ook op grote hefhoogten. De robuuste constructie met stalen frame en gesloten chassis biedt meer veiligheid.

Het gecombineerde gebruik van onze AGV's wordt gewaarborgd door veiligheidssystemen, zoals de standaard voorziene personenbeveiligingsscaners. Afhankelijk van de snelheid wordt de route gescand op obstakels: in alle richtingen en in de bochten. De navigatie gebeurt door middel van lasernavigatie. Daarvoor kunnen reflectoren op de route of een combinatie van reflectoren en omgevingskenmerken worden gebruikt.

De heftruck met grote hefhoogte, ontwikkeld op basis van onze serietrucks, kan eenvoudig worden geïntegreerd in bestaande IT-structuren of worden gebruikt als stand-alone systeem.



Compatibiliteit met VDA 5050

Mobile Robots van Jungheinrich zijn compatibel met VDA 5050 en hebben een gestandaardiseerde interface voor communicatie met de mastersturing. Hierdoor kunnen Mobile Robots worden gebruikt met fabrikantonafhankelijke besturingssystemen.



Topprestaties zonder compromissen.

Met de Jungheinrich Li-ion Guarantee Plus geven wij u een langdurige prestatiebelofte tot 8 jaar op onze hoogwaardige lithium-ionbatterijen. We zijn er zeker van dat de topprestaties en lange levensduur van onze lithium-iontechnologie u zullen overtuigen. We garanderen u dan ook dat u binnen 6 maanden na levering eenvoudig en snel opnieuw kunt omschakelen naar de technologie die u oorspronkelijk gebruikte.

Alle voordelen in één oogopslag

- Compact design voor smalle gangen.
- Efficiënte, procesveilige uitvoering van routinetaken.
- Geoptimaliseerde transporttrajecten dankzij nauwkeurige lasernavigatie.
- Uitgebreide veiligheidssystemen voor gebruik bij gemengde toepassingen.
- Korte afschrijvingstijd dankzij procesoptimalisering.

Uw Jungheinrich-AGV

voor een maximaal klantenvoordeel.



Efficiëntie

Maximale prestaties met de meest efficiënte automatiseringsoplossing.

Vertrouw op een totaalconcept dat garant staat voor continue prestaties en een maximale procesbetrouwbaarheid.

Geperfectioneerde standaardtruck als basis.

- De elektrische stapelaar ERC als standaardtruck in combinatie met uitgebreide veiligheidstechnologie en automatiserings- en navigatiecomponenten.
- Toekomstgerichte investering door het ontwerpen van veiligheidsuitrusting in overeenstemming met de huidige normen.
- Standaardbediening van de standaardtruck om eenvoudig handmatig te werken.

Efficiënte aandrijftechnologie en uitrusting.

- 2,8 kW AC-motor. Optioneel 3,2 kW dankzij de optie drivePLUS.
- Elektrisch geregelde, krachtige hefmotor voor zacht en moeiteloos heffen en neerlaten.
- Robuust ontwerp door stalen chassis en gesloten chassiscontour.

Lithium-ion technologie.

- Hoge beschikbaarheid dankzij uiterst korte laadtijden.
- Geen batterijwissel nodig.
- Optioneel verkrijgbaar met automatisch laden.
- Kosten besparen door een langere levensduur en geen onderhoud in vergelijking met loodzuur batterijen.
- Geen laadruimte en ventilatie nodig omdat er geen gasvorming is.



Veiligheid

De beste voorwaarden voor veilig werken.

De veiligheidscomponenten, die in de truck geïnstalleerd zijn, laten toe de ERCA te gebruiken bij gemengde toepassingen waarbij manuele trucks en voetgangers betrokken zijn.

Veiligheidssysteem op de truck.

- De standaard personendetectiescanner in de rij- en lastrichting scannen het traject voor de AGV op hindernissen, afhankelijk van de snelheid.
- Als er zich een hindernis op de rijweg bevindt, stopt de AGV hiervoor.
- Bij het nemen van bochten vooruitziend scannen voor hindernissen.
- Noodstopknop op de truck.

Procesbetrouwbaarheid in het magazijn.

- Alles in één oogopslag - met het AGV-bedieningspaneel.
- De display op het AGV-bedieningspaneel toont alle informatie over de truck.
- Snel overzicht van de transportopdrachten mogelijk.
- Invoer van taken volgens prioriteit en afwerking in de overeenkomstige volgorde.
- Klantspecifieke functies kunnen volgens de projectspecifieke eisen speciaal voor het betreffende systeem geïmplementeerd en geactiveerd worden.



Individueelheid

Een automatiseringsoplossing die net zo uniek is als uw bedrijf.

Onze toekomstgerichte transportsystemen zonder bestuurder passen zich aan uw IT- en netwerklandschap aan.

Eenvoudige systeemintegratie.

- Integratie in het bestaande IT- en netwerklandschap mogelijk.
- Moeiteloze koppeling aan het aanwezige WMS/ERP-systeem dankzij de Jungheinrich logistieke interface.
- De bestaande WLAN-infrastructuur kan worden gebruikt voor de communicatie.

Nauwkeurige navigatie.

- Millimeternauwkeurig positioneren van de trucks en de getransporteerde lasten op de gedefinieerde posities.
- Indien nodig kunnen verschillende soorten navigatie worden gebruikt als hybride navigatie.
- Project- en omgevingspecifieke concepten en implementatie.

Optionele uitrustingselementen.

- Laadcontactplaten op de AGV om de batterij automatisch op te laden.
- Floor-Spot.
- Barcodescanner.
- Oppervlaktescanner voor het herkennen van hindernissen op de rijweg.

Overzicht

De juiste oplossing voor uw toepassingen:

Naam	Draagvermogen/last	Hefhoogte (max.)	Rijsnelheid zonder belasting	Totale hoogte
ERC 213a	1300 kg	4400 mm	9 km/u	2285 mm
ERC 217a	1700 kg	4400 mm	7 km/u	2285 mm

Jungheinrich SA
Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tél. 016 398711
info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be

De Duitse productie-eenheden in
Norderstedt, Moosburg en Landsberg en
het onderdelencentrum in Kaltenkirchen
zijn gecertificeerd. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**