



Elektrische meeloop stapelaar met wielarmheffing

ERD 120/220/220 drivePLUS

Hefhoogte: 1500-2905 mm / Draagvermogen: 2000 kg



ERD 120/220/220 drivePLUS





ERD 120/220/220 drivePLUS

| ERD 120, ERD 220, ERD 220 drivePLUS | Heffing (h3) | Hoogte hefmast ingeschoven (h1) | Vrije heffing (h2) | Hoogte hefmast uitgeschoven (h4) |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| Drievoudige hefmast DT | 2050 mm | 1213 mm | 100 mm | 2513 mm |
| | 2350 mm | 1313 mm | 100 mm | 2813 mm |
| Enkele mast E | 1500 mm | 1921 mm | 1468 mm | 1953 mm |
| | 1660 mm | 2081 mm | 1628 mm | 2113 mm |

VDI-tabel

| | | Jungheinrich | | | | |
|----------------|---|--|-----------------------|-------------------|-----------------|----------|
| | | ERD 120 | ERD 220 | ERD 220 drivePLUS | | |
| Kenmerken | 1.1 | Fabrikant (korte beschrijving) | | | | |
| | 1.2 | Typebenamingen van de fabrikant | | | | |
| | 1.3 | Aandrijving | Elektrisch | | | |
| | 1.4 | Bediening | Staan/meelopen | | | |
| | 1.5 | Draagvermogen/last | Q | kg | 2000 | |
| | 1.5.1 | Nominaal draagvermogen / last bij mastheffing | Q | kg | 1000 | |
| | 1.5.2 | Nominaal draagvermogen / last bij wielarmheffing | Q | kg | 2000 | |
| | 1.6 | Lastzwaartepuntafstand | c | mm | 600 | |
| | 1.8 | Lastafstand | x | mm | 956 | |
| 1.9 | Wielbasis | y | mm | 1624 | | |
| Gewichten | 2.1.1 | Eigen gewicht (inclusief batterij) | kg | 1010 | | |
| | 2.2 | Asbelasting met last vooraan / achteraan | kg | 1185 / 1830 | | |
| | 2.3 | Asbelasting zonder last vooraan / achteraan | kg | 750 / 260 | | |
| Wielen/chassis | 3.1 | Banden | Polyurethaan (PU) | | | |
| | 3.2 | Bandenmaat vooraan | ø 230 x 65 | ø 230 x 77 | | |
| | 3.3 | Bandenmaat achteraan | ø 85 x 95 / ø 85 x 75 | | | |
| | 3.4 | Extra wielen | ø 140 x 50 | | | |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven) | 1x + 2 / 2 oder 4 | | | |
| | 3.6 | Spoorbreedte vooraan | b10 | mm | 512 | |
| | 3.7 | Spoorbreedte achteraan | b11 | mm | 385 | |
| Afmetingen | 4.2 | Hoogte hefmast ingeschoven (h1) | h1 | mm | 1306 | |
| | 4.3 | Vrije heffing (h2) | h2 | mm | 100 | |
| | 4.4 | Heffing (h3) | h3 | mm | 1660 | |
| | 4.5 | Hoogte hefmast uitgeschoven (h4) | h4 | mm | 2115 | |
| | 4.6 | Initiële heffing | h5 | mm | 110 | |
| | 4.9 | Hoogte disselgreep in rijstand min. / max. | h14 | mm | 1230 / 1410 | |
| | 4.15 | Hoogte gedaald | h13 | mm | 90 | |
| | 4.19 | Totale lengte | l1 | mm | 2084 | |
| | 4.20 | Lengte inclusief vorkrug | l2 | mm | 894 | |
| | 4.21.1 | Totale breedte | b1 | mm | 770 | |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | s/e/ l | mm | 56 x 185 x 1190 | |
| | 4.25 | Maat over de vorken | b5 | mm | 570 | |
| | 4.32 | Bodemvrijheid midden wielbasis | m2 | mm | 19 | |
| 4.34.1 | Gangbreedte (pallet 1000×1.200 dwars) | Ast | mm | 2300 | | |
| 4.34.2 | Gangbreedte (pallet 800×1.200 in de lengte) | Ast | mm | 2310 | | |
| 4.35 | Draaicirkel | Wa | mm | 1866 | | |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid met/zonder belasting | km/u | 8,2 / 9 | 9,5 / 12,5 | 9,5 / 14 |
| | 5.2 | Hefsnelheid met/zonder belasting | m/s | 0,17 / 0,32 | | |
| | 5.3 | Daalsnelheid met/zonder belasting | m/s | 0,45 / 0,35 | | |
| | 5.7 | Hellingsgraad met/zonder belasting | % | 8 / 16 | | 10 / 20 |
| | 5.10 | Bedrijfsrem | regeneratief | | | |

| | | | | | | |
|---------------------|-------|--|--------|-------------|------|------|
| E-motor/elektronica | 6.1 | Tractiemotor, vermogen S2 60 min | kW | 2 | 2,8 | 3,2 |
| | 6.2 | Hefmotor, vermogen op S3 (ED) 15% | kW | 2,2 | | |
| | 6.3 | Batterij volgens DIN 43531/35/36 | | DIN 43535 B | | |
| | 6.4 | Batterijspanning / nominale capaciteit | V / Ah | 24 / 250 | | |
| | 6.5 | Batterijgewicht | kg | 235 | | |
| | 6.6 | Energieverbruik volgens VDI-cyclus | kWh/u | 0 | | |
| | 6.6.1 | Energieverbruik volgens EN-cyclus | kWh/u | 0,68 | 0,62 | 0,71 |
| | 6.6.2 | CO2-equivalent volgens EN ISO 23308 | kg/h0 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| | 6.7 | Overslagcapaciteit | t/h | 84 | 108 | |
| | 6.8.1 | Energieverbruik bij max. verwerkingscapaciteit | kWh/u | 0,83 | 1,44 | 1,48 |
| Overig | 8.1 | Besturingstype | | AC | | |
| | 10.7 | Geluidsrukniveau volgens EN12053 | dB (A) | 71 | 68 | 67 |

- Dit typeblad conform VDI-richtlijn 2198 vermeldt alleen de technische waarden van het standaardapparaat. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra inrichtingen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

De waarden in de tabel gelden voor opklapbaar stapplatform (omhoog geklapt), batterijcompartiment M-SBE, hefmast ZT1660, proportionele hydraulica, vorklengte 1.190 mm, geheven wielarmheffing.

- VDI-nr. 1.5: voor duolift transport: Mastheffing maximum 1 t / totale last maximum 2 t. Toegestaan tot een hefhoogte h13 + h3 van 1.800 mm. De zwaardere last moet op de wielarmen (onderkant) getransporteerd worden.
- VDI-nr. 1.8: neergelaten wielarmheffing: x + 48 mm. Bij vorklengte 1150 mm: x - 40 mm. Bij enkelvoudige hefmast: x - 1 mm; DT-hefmast: x - 10 mm; ZZ-hefmast: x - 29 mm.
- VDI-nr. 1.9: neergelaten wielarmheffing: y + 48 mm. Bij vorklengte 1150 mm: y - 40 mm. Bij batterijcompartiment M-VBE, L-SBE & L hoog-SBE: y + 72 mm; L-VBE: y + 117 mm.
- VDI-nr. 4.9: bij vast stapplatform: 1.256 mm (1.296 mm bij batterijcompartiment L hoog-SBE) of 1.204/1.284 mm bij in de hoogte verstelbare dissel.
- VDI-nr. 4.19: bij batterijcompartiment M-VBE, L-SBE & L hoog-SBE: l1 + 72 mm; L-VBE: l1 + 117 mm. Bij opklapbaar platform omlaag geklapt: l1 + 396 mm; compact, vast platform: l1 + 357 mm; verlengd, vast platform: l1 + 472 mm; L-platform: l1 + 477 mm. Bij enkelvoudige hefmast: l1 + 1 mm; DT-hefmast: l1 + 10 mm; ZZ-hefmast: l1 + 29 mm.
- VDI-nr. 4.20: bij batterijcompartiment M-VBE, L-SBE & L hoog-SBE: l2 + 72 mm; L-VBE: l2 + 117 mm. Bij opklapbaar platform omlaag geklapt: l2 + 396 mm; compact, vast platform: l2 + 357 mm; verlengd, vast platform: l2 + 472 mm; L-platform: l2 + 477 mm. Bij enkelvoudige hefmast: l2 + 1 mm; DT-hefmast: l2 + 10 mm; ZZ-hefmast: l2 + 29 mm.
- VDI-nr. 4.34.1: bij vorklengte 1.150 mm: gangbreedte - 40 mm. Bij batterijcompartiment M-VBE, L-SBE & L hoog-SBE: gangbreedte + 72 mm; L-VBE: gangbreedte + 117 mm. Bij opklapbaar platform omlaag geklapt: gangbreedte + 396 mm; compact, vast platform: gangbreedte + 357 mm; verlengd, vast platform: gangbreedte + 472 mm; L-platform: gangbreedte + 477 mm. Bij enkelvoudige hefmast: gangbreedte + 1 mm; DT-hefmast: gangbreedte + 10 mm; ZZ-hefmast: gangbreedte + 29 mm.
- VDI-nr. 4.34.2: bij vorklengte 1.150 mm: gangbreedte - 40 mm. Bij batterijcompartiment M-VBE, L-SBE & L hoog-SBE: gangbreedte + 72 mm; L-VBE: gangbreedte + 117 mm. Bij opklapbaar platform omlaag geklapt: gangbreedte + 396 mm; compact, vast platform: gangbreedte + 357 mm; verlengd, vast platform: gangbreedte + 472 mm; L-platform: gangbreedte + 477 mm. Bij enkelvoudige hefmast: gangbreedte + 1 mm; DT-hefmast: gangbreedte + 10 mm; ZZ-hefmast: gangbreedte + 29 mm.
- VDI-nr. 4.35: bij vorklengte 1.150 mm: Wa - 40 mm. Bij batterijcompartiment M-VBE, L-SBE & L hoog-SBE: Wa + 72 mm; L-VBE: Wa + 117 mm. Bij opklapbaar platform omlaag geklapt: Wa + 396 mm; compact, vast platform: Wa + 357 mm; verlengd, vast platform: Wa + 472 mm; L-platform: Wa + 477 mm.
- VDI-nr. 5.3: bij niet-proportionele hydraulica: 0,26 / 0,27 m/s.
- VDI-nr. 6.2: bij niet-proportionele hydraulica: 1,9 kW.
- VDI-nr. 5.1: Maximale rijsnelheid bij duolift transport (mastheffing > 400 mm): ERD 120: 6 km/u; ERD 220 / 220 drivePLUS: 8,2 km/u.

Jungheinrich SA
Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tél. 016 398711
info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be

De Duitse productie-eenheden in
Norderstedt, Moosburg en Landsberg en
het onderdelencentrum in Kaltenkirchen
zijn gecertificeerd. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**