



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z funkcją dodatkowego uniesienia ramion podporowych

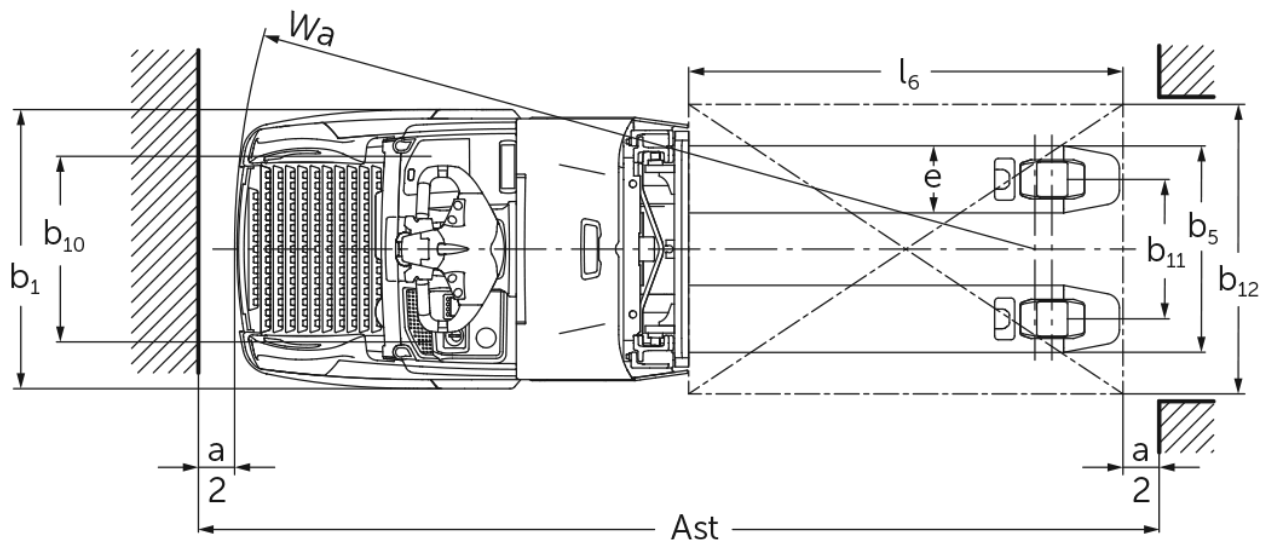
ERD 120 / 220

Wysokość podnoszenia: 1500-2905 mm / Udźwig: 2000 kg

LION
technology

JUNGHEINRICH

ERD 120 / 220





ERD 120 / 220

| ERD 120, ERD 220, ERD 220 drivePLUS | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) |
|-------------------------------------|---------------------------|--|-----------------|--|
| Podwójny maszt ZT | 1660 mm | 1306 mm | 100 mm | 2115 mm |
| | 2010 mm | 1481 mm | 100 mm | 2465 mm |
| | 2100 mm | 1526 mm | 100 mm | 2555 mm |
| | 2560 mm | 1756 mm | 100 mm | 3015 mm |
| | 2900 mm | 1926 mm | 100 mm | 3355 mm |
| Podwójny maszt ZZ | 2500 mm | 1706 mm | 1250 mm | 2956 mm |
| | 2900 mm | 1906 mm | 1450 mm | 3356 mm |
| Pojedynczy maszt E | 1500 mm | 1921 mm | 1468 mm | 1953 mm |
| | 1660 mm | 2081 mm | 1628 mm | 2113 mm |
| | 2100 mm | 2521 mm | 2068 mm | 2553 mm |
| Potrójny maszt DT | 2050 mm | 1213 mm | 100 mm | 2513 mm |
| | 2350 mm | 1313 mm | 100 mm | 2813 mm |
| | 2500 mm | 1363 mm | 100 mm | 2963 mm |
| | 2905 mm | 1498 mm | 100 mm | 3368 mm |

Dane techniczne według VDI

| | | Jungheinrich | | | | |
|---------------------|--|--|-------------------------|-------------------|-----------------|----------|
| | | ERD 120 | ERD 220 | ERD 220 drivePLUS | | |
| Właściwości | 1.1 | Producent (nazwa skrócona) | | | | |
| | 1.2 | Typ | | | | |
| | 1.3 | Napęd | akumulatorowy | | | |
| | 1.4 | Obsługa wózka z pozycji operatora | operator stojący/ idący | | | |
| | 1.5 | Udźwig / ładunek | Q | kg | 2000 | |
| | 1.5.1 | Udźwig nominalny / ładunek na maszcie | Q | kg | 1000 | |
| | 1.5.2 | Udźwig nominalny / ładunek na ramionach podporowych | Q | kg | 2000 | |
| | 1.6 | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet | c | mm | 600 | |
| | 1.8 | Odległość czoła widet od osi kół | x | mm | 956 | |
| 1.9 | Rozstaw osi kół | y | mm | 1624 | | |
| Ciężary | 2.1.1 | Masa własna (wraz z akumulatorem) | kg | 1010 | | |
| | 2.2 | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył | kg | 1185 / 1830 | | |
| | 2.3 | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył | kg | 750 / 260 | | |
| Koła / układ jezdny | 3.1 | Ogumienie | Poliuretan (PU) | | | |
| | 3.2 | Wymiary kół, przód | ø 230 x 65 | ø 230 x 77 | | |
| | 3.3 | Wymiary kół, tył | ø 85 x 95 / ø 85 x 75 | | | |
| | 3.4 | Koła dodatkowe | ø 140 x 50 | | | |
| | 3.5 | Liczba kół przód / tył (x = napęd) | 1x + 2 / 2 oder 4 | | | |
| | 3.6 | Rozstaw kół, przód | b10 | mm | 512 | |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b11 | mm | 385 | |
| Wymiary | 4.2 | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | h1 | mm | 1306 | |
| | 4.3 | Wolny skok (h2) | h2 | mm | 100 | |
| | 4.4 | Wysokość podnoszenia (h3) | h3 | mm | 1660 | |
| | 4.5 | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | h4 | mm | 2115 | |
| | 4.6 | Wysokość podnoszenia początkowego | h5 | mm | 110 | |
| | 4.9 | Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy | h14 | mm | 1230 / 1410 | |
| | 4.15 | Wysokość opuszczonych widet | h13 | mm | 90 | |
| | 4.19 | Długość całkowita | l1 | mm | 2084 | |
| | 4.20 | Długość korpusu wózka | l2 | mm | 894 | |
| | 4.21.1 | Szerokość całkowita | b1 | mm | 770 | |
| | 4.22 | Wymiary widet | s/ e/l | mm | 56 x 185 x 1190 | |
| | 4.25 | Zewnętrzny rozstaw widet | b5 | mm | 570 | |
| | 4.32 | Prześwit pomiędzy osiami kół | m2 | mm | 19 | |
| 4.34.1 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie) | Ast | mm | 2300 | | |
| 4.34.2 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) | Ast | mm | 2310 | | |
| 4.35 | Promień skrętu | Wa | mm | 1866 | | |
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku | km/h | 8,2 / 9 | 9,5 / 12,5 | 9,5 / 14 |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,17 / 0,32 | | |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,45 / 0,35 | | |
| | 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 8 / 16 | | 10 / 20 |
| | 5.10 | Hamulec roboczy | przeciwprądowy | | | |

| | | | | | | |
|---------|---|--|--------|-------------|------|------|
| Silniki | 6.1 | Silnik jazdy, S2 60 min | kW | 2 | 2,8 | 3,2 |
| | 6.2 | Silnik podnoszenia, S3 | kW | 2,2 | | |
| | 6.3 | Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36 | | DIN 43535 B | | |
| | 6.4 | Pojemność akumulatora (znamionowa) | V / Ah | 24 / 250 | | |
| | 6.5 | Masa akumulatora | kg | 235 | | |
| | 6.6 | Zużycie energii wg cyklu VDI | kWh/h | 0 | | |
| | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796 | kWh/h | 0,68 | 0,62 | 0,71 |
| | 6.6.2 | Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 | kg/h0 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| | 6.7 | Zdolność przeładunkowa | t/h | 84 | 108 | |
| 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej | kWh/h | 0,83 | 1,44 | 1,48 | |
| Inne | 8.1 | Rodzaj sterowania jazdą | | AC | | |
| | 10.7 | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053 | dB (A) | 71 | 68 | 67 |

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Wartości w tabeli dotyczą platformy składanej (podniesionej), komory akumulatora M-SBE, masztu ZT1660, proporcjonalnego układu hydraulicznego, długości wideł 1190 mm, dodatkowego uniesienia ramion podporowych.

- Nr VDI 1.5: w trybie dwupaletowym: Maszt główny maks. 1 t / ładunek całkowity maks. 2 t. Dopuszczalne do wysokości podnoszenia $h_{13} + h_3$ wynoszącej 1800 mm. Większy ładunek należy transportować na ramionach kót (na dole).
- Nr VDI 1.8: ramiona podporowe opuszczone: $x + 48$ mm. Przy długości wideł 1150 mm: $x - 40$ mm. W przypadku masztu pojedynczego: $x - 1$ mm; masztu DT: $x - 10$ mm; masztu ZZ: $x - 29$ mm.
- Nr VDI 1.9: ramiona podporowe opuszczone: $y + 48$ mm. Przy długości wideł 1150 mm: $y - 40$ mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: $y + 72$ mm; L-VBE: $y + 117$ mm.
- Nr VDI 4.9: przy platformie stałej: 1256 mm (1296 mm w przypadku komory akumulatora wysokiej L-SBE) lub 1204/1284 mm z dyszlem z regulacją wysokości.
- Nr-VDI 4.19: W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: $l_1 + 72$ mm; L-VBE: $l_1 + 117$ mm. Przy platformie składanej opuszczonej: $l_1 + 396$ mm; kompaktowej platformie stałej: $l_1 + 357$ mm; przedłużonej platformie stałej: $l_1 + 472$ mm; platforma L: $l_1 + 477$ mm. W przypadku masztu pojedynczego: $l_1 - 1$ mm; masztu DT: $l_1 + 10$ mm; masztu ZZ: $l_1 + 29$ mm.
- Nr-VDI 4.20: W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: $l_2 + 72$ mm; L-VBE: $l_2 + 117$ mm. Przy platformie składanej opuszczonej: $l_2 + 396$ mm; kompaktowej platformie stałej: $l_2 + 357$ mm; przedłużonej platformie stałej: $l_2 + 472$ mm; platforma L: $l_2 + 477$ mm. W przypadku masztu pojedynczego: $l_2 - 1$ mm; masztu DT: $l_2 + 10$ mm; masztu ZZ: $l_2 + 29$ mm.
- Nr VDI 4.34.1: przy długości wideł 1150 mm: szerokość korytarza roboczego - 40 mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: szerokość korytarza roboczego + 72 mm; L-VBE: szerokość korytarza roboczego + 117 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: Szerokość korytarza roboczego + 396 mm; kompaktowa platforma stała: szerokość korytarza roboczego + 357 mm; przedłużona platforma stała: Szerokość korytarza roboczego + 472 mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego + 477 mm. W przypadku masztu pojedynczego: szerokość korytarza roboczego + 1 mm; maszt DT: szerokość korytarza roboczego + 10 mm; maszt ZZ: szerokość korytarza roboczego + 29 mm.
- Nr VDI 4.34.2: przy długości wideł 1150 mm: szerokość korytarza roboczego - 40 mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: szerokość korytarza roboczego + 72 mm; L-VBE: szerokość korytarza roboczego + 117 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: Szerokość korytarza roboczego + 396 mm; kompaktowa platforma stała: szerokość korytarza roboczego + 357 mm; przedłużona platforma stała: Szerokość korytarza roboczego + 472 mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego + 477 mm. W przypadku masztu pojedynczego: szerokość korytarza roboczego + 1 mm; maszt DT: szerokość korytarza roboczego + 10 mm; maszt ZZ: szerokość korytarza roboczego + 29 mm.
- Nr-VDI 4.35: przy długości wideł 1150 mm: promień skrętu - 40 mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: promień skrętu + 72 mm; L-VBE: promień skrętu + 117 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: promień skrętu + 396 mm; kompaktowa platforma stała: promień skrętu + 357 mm; przedłużona platforma stała: promień skrętu + 472 mm; platforma L: promień skrętu + 477 mm.
- Nr VDI 5.3: w przypadku hydrauliki czarno-białej: 0,26/0,27 m/s.
- Nr VDI 6.2: w przypadku hydrauliki czarno-białej: 1,9 kW.
- Nr VDI 5.1: Maksymalna prędkość jazdy w trybie dwupoziomowym (maszt główny > 400 mm): ERD 120: 6 km/h; ERD 220 / 220 drivePLUS: 8,2 km/h.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy

05-850 Ożarów Mazowiecki

PL1130082801

telefon +48 22 332 88 00

fax +48 22 332 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz
nasze Centrum Części Zamiennych w
Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**