



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy

EJC 212-230

Wysokość podnoszenia: 2500-6000 mm / Udźwig: 1200-3000 kg



EJC 212-230



EJC 212-230

| EJC 212 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) |
|-------------------|---------------------------|--|-----------------|--|
| Podwójny maszt ZT | 2500 mm | 1750 mm | 100 mm | 2975 mm |
| | 2700 mm | 1850 mm | 100 mm | 3175 mm |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2100 mm | 100 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2300 mm | 100 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2550 mm | 100 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2650 mm | 100 mm | 4775 mm |
| Podwójny maszt ZZ | 2500 mm | 1700 mm | 1225 mm | 2975 mm |
| | 2900 mm | 1900 mm | 1425 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2050 mm | 1575 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2250 mm | 1775 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2500 mm | 2025 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2600 mm | 2125 mm | 4775 mm |
| Potrójny maszt DZ | 4090 mm | 1845 mm | 1338 mm | 4597 mm |
| | 4300 mm | 1915 mm | 1408 mm | 4807 mm |
| | 4700 mm | 2050 mm | 1543 mm | 5207 mm |
| EJC 214 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) |
| Podwójny maszt ZT | 2500 mm | 1750 mm | 100 mm | 2975 mm |
| | 2700 mm | 1850 mm | 100 mm | 3175 mm |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2100 mm | 100 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2300 mm | 100 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2550 mm | 100 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2650 mm | 100 mm | 4775 mm |
| | 4500 mm | 2750 mm | 100 mm | 4975 mm |
| Podwójny maszt ZZ | 2500 mm | 1700 mm | 1225 mm | 2975 mm |
| | 2900 mm | 1900 mm | 1425 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2050 mm | 1575 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2250 mm | 1775 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2500 mm | 2025 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2600 mm | 2125 mm | 4775 mm |
| Potrójny maszt DZ | 4090 mm | 1830 mm | 1341 mm | 4579 mm |
| | 4300 mm | 1900 mm | 1411 mm | 4789 mm |
| | 4690 mm | 2030 mm | 1541 mm | 5179 mm |
| | 5350 mm | 2250 mm | 1761 mm | 5839 mm |
| EJC 214, EJC 216 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie |

| | | | | wysuniętym (h4) |
|---|---|---|---|---|
| Potrójny maszt DZ | 6000 mm | 2500 mm | 1968 mm | 6532 mm |
| EJC 216 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) |
| Podwójny maszt ZT | 2400 mm | 1750 mm | 100 mm | 2925 mm |
| | 2600 mm | 1850 mm | 100 mm | 3125 mm |
| | 2800 mm | 1950 mm | 100 mm | 3325 mm |
| | 3100 mm | 2100 mm | 100 mm | 3625 mm |
| | 3500 mm | 2300 mm | 100 mm | 4025 mm |
| | 3800 mm | 2450 mm | 100 mm | 4325 mm |
| | 4000 mm | 2550 mm | 100 mm | 4525 mm |
| | 4200 mm | 2650 mm | 100 mm | 4725 mm |
| Podwójny maszt ZZ | 4400 mm | 2750 mm | 100 mm | 4925 mm |
| | 2400 mm | 1700 mm | 1175 mm | 2925 mm |
| | 2800 mm | 1900 mm | 1375 mm | 3325 mm |
| | 3100 mm | 2050 mm | 1525 mm | 3625 mm |
| | 3500 mm | 2250 mm | 1725 mm | 4025 mm |
| | 4000 mm | 2500 mm | 1975 mm | 4525 mm |
| Potrójny maszt DZ | 4200 mm | 2600 mm | 2075 mm | 4725 mm |
| | 3990 mm | 1830 mm | 1298 mm | 4522 mm |
| | 4200 mm | 1900 mm | 1368 mm | 4732 mm |
| | 4590 mm | 2030 mm | 1498 mm | 5122 mm |
| Potrójny maszt DZ | 5250 mm | 2250 mm | 1718 mm | 5782 mm |
| | EJC 220 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) |
| | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | | | |
| | Podwójny maszt ZT | 2540 mm | 1950 mm | 100 mm |
| Podwójny maszt ZT | 2840 mm | 2100 mm | 100 mm | 3495 mm |
| | 3540 mm | 2450 mm | 100 mm | 4195 mm |
| | Podwójny maszt ZZ | 2540 mm | 1900 mm | 1245 mm |
| Podwójny maszt ZZ | 2840 mm | 2050 mm | 1395 mm | 3495 mm |
| | 3540 mm | 2400 mm | 1745 mm | 4195 mm |
| | Potrójny maszt DZ | 3750 mm | 1900 mm | 1218 mm |
| Potrójny maszt DZ | 4200 mm | 2050 mm | 1368 mm | 4882 mm |
| | 4800 mm | 2250 mm | 1568 mm | 5482 mm |
| | EJC 230 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) |
| Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | | | | |
| Podwójny maszt ZT | 2800 mm | 2075 mm | 100 mm | 3558 mm |
| Potrójny maszt DZ | 4250 mm | 2075 mm | 1320 mm | 5006 mm |
| | 4700 mm | 2225 mm | 1470 mm | 5456 mm |

Dane techniczne według VDI

| | | Jungheinrich | | | | | | | |
|---------------------|----------------|--|-----------------------------------|-----------------|------------|------------|-------------|-----------------|------|
| | | EJC 212 | EJC 214 | EJC 216 | EJC 220 | EJC 230 | | | |
| Właściwości | 1.1 | Producent (nazwa skrócona) | | | | | | | |
| | 1.2 | Typ | | | | | | | |
| | 1.3 | Napęd | akumulatorowy | | | | | | |
| | 1.4 | Obsługa wózka z pozycji operatora | operator idący | | | | | | |
| | 1.5 | Udźwig / ładunek | Q kg | 1200 | 1400 | 1600 | 2000 | 3000 | |
| | 1.6 | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet | c mm | 600 | | | | | |
| | 1.8 | Odległość czoła widet od osi kół | x mm | 689 | 668 | | | 635 | |
| | 1.9 | Rozstaw osi kół | y mm | 1196 | 1264 | | 1336 | 1470 | |
| | Ciężary | 2.1.1 | Masa własna (wraz z akumulatorem) | kg | 880 | 1039 | 1044 | 1207 | 1952 |
| 2.2 | | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył | kg | 660 / 1420 | 794 / 1645 | 814 / 1830 | 878 / 2329 | 1409 / 3523 | |
| 2.3 | | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył | kg | 590 / 290 | 721 / 318 | 724 / 320 | 805 / 402 | 1259 / 693 | |
| Kola / układ jezdny | 3.1 | Ogumienie | Poliuretan (PU) | | | | | | |
| | 3.2 | Wymiary kół, przód | Ø 230 x 70 | | | | | | |
| | 3.3 | Wymiary kół, tył | Ø 85 x 110 | | Ø 85 x 85 | Ø 85 x 110 | | | |
| | 3.4 | Koła dodatkowe | Ø 140 x 54 | | | | | | |
| | 3.5 | Liczba kół przód / tył (x = napęd) | 1x + 1 / 2 | | 1x + 1 / 4 | | | | |
| | 3.6 | Rozstaw kół, przód | b10 mm | 507 | | | | | |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b11 mm | 400 | | | 370 | | |
| Wymiary | 4.2 | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | h1 mm | 1950 | | 2100 | 2075 | | |
| | 4.3 | Wolny skok (h2) | h2 mm | 100 | | | | | |
| | 4.4 | Wysokość podnoszenia (h3) | h3 mm | 2900 | 2800 | 2840 | 2800 | | |
| | 4.5 | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | h4 mm | 3375 | 3325 | 3495 | 3558 | | |
| | 4.9 | Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy | h14 mm | 850 / 1305 | | | | | |
| | 4.15 | Wysokość opuszczonych widet | h13 mm | 90 | | | 95 | | |
| | 4.19 | Długość całkowita | l1 mm | 1827 | 1916 | 1988 | 2129 | | |
| | 4.20 | Długość korpusu wózka | l2 mm | 677 | 766 | 838 | 979 | | |
| | 4.21.1 | Szerokość całkowita | b1 mm | 800 | | | | | |
| | 4.22 | Wymiary widet | s/ e/l mm | 56 x 185 x 1150 | | | | 85 x 210 x 1150 | |
| | 4.23 | Karetki widet ISO 2328, klasa A,B | | 2A | | | 2B | | |
| | 4.25 | Zewnętrzny rozstaw widet | b5 mm | 570 | | | 580 | | |
| | 4.32 | Prześwit pomiędzy osiami kół | m2 mm | 28 | 25 | 18 | 20 | | |
| | 4.34.1 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie) | Ast mm | 2068 | 2178 | 2250 | - | | |
| | 4.34.2 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) | Ast mm | 2118 | 2228 | 2300 | 2532 | | |
| 4.35 | Promień skrętu | Wa mm | 1407 | 1496 | 1568 | 1720 | | | |
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku | km/h | 6 / 6 | | | | 5,5 / 5,5 | |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,2 / 0,4 | 0,16 / 0,3 | 0,15 / 0,3 | 0,11 / 0,34 | 0,07 / 0,15 | |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,45 / 0,35 | | | 0,5 / 0,35 | 0,25 / 0,25 | |
| | 5.8 | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 8 / 16 | | 7 / 16 | 5 / 16 | 2 / 14 | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------|----------|----------|------|----------|
| Silniki | 6.1 | Silnik jazdy, S2 60 min | kW | 1 | 1,6 | | |
| | 6.2 | Silnik podnoszenia, S3 | kW | 3 | | | |
| | 6.3 | Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36 | | brak | | | |
| | 6.4 | Pojemność akumulatora (znamionowa) | V / Ah | 24 / 200 | 24 / 300 | | 24 / 375 |
| | 6.5 | Masa akumulatora | kg | 185 | 243 | | 288 |
| | 6.6 | Zużycie energii wg cyklu VDI | kWh/h | 1,05 | 1,18 | 1,32 | - |
| | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796 | kWh/h | 0,77 | 0,83 | 0,91 | 1,08 |
| 6.6.2 | Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 | kg/h0 | 0,4 | | 0,5 | 0,6 | 0,5 |
| Inne | 8.1 | Rodzaj sterowania jazdą | | AC | | | |
| | 10.7 | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053 | dB (A) | 63 | | | 70 |
| - Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie. | | | | | | | |

Wartości w tabeli dotyczą komory akumulatora S-VBE (EJC 212), M-VBE (EJC 214/216), L-VBE (EJC 220/230), masztu ZT 2 800/2 840/2 900 mm.

- Nr VDI 1.8 w EJC 212/214/216: przy maszcie DZ: $x - 42$ mm.
- Nr VDI 1.8 w EJC 220: w przypadku komory akumulatora L-VBE lub L-SBE i masztu DZ: $x - 1$ mm, w przypadku M Li-Ion i masztu DZ: $x - 71$ mm.
- Nr VDI 1.8 w EJC 230: W przypadku masztu DZ: $x + 104$ mm.
- Nr VDI 1.9 w EJC 212: w przypadku komory akumulatora M-VBE lub M Li-Ion: $y + 68$ mm, L-VBE lub L-SBE: $y + 140$ mm.
- Nr VDI 1.9 w EJC 214/216: w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: $y + 0$ mm, L-VBE lub L-SBE: $y + 72$ mm.
- Nr VDI 1.9 w EJC 220: w przypadku komory akumulatora L-VBE lub L-SBE i masztu DZ: $y + 70$ mm, M Li-Ion: $y - 72$ mm.

- Nr VDI 1.9 w EJC 230: z masztem DZ: $y + 104$ mm.

- Nr VDI 3.3 w EJC 212/214/216: wersja tandem: $\emptyset 85 \times 85$ mm.
- Nr-VDI 4.19 w EJC 212: w przypadku masztu DZ: $l1 + 42$ mm; w przypadku komory akumulatora M-VBE lub M Li-Ion: $l1 + 68$ mm, L-VBE lub L-SBE: $l1 + 140$ mm.
- Nr-VDI 4.19 w EJC 214/216: w przypadku masztu DZ: $l1 + 42$ mm; w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: $l1 + 0$ mm, L-VBE lub L-SBE: $l1 + 72$ mm.
- Nr-VDI 4.19 w EJC 220: w przypadku masztu DZ: $l1 + 71$ mm, w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: $l1 - 72$ mm.
- Nr-VDI 4.19 w EJC 230: w przypadku masztu DZ: $l1 + 26$ mm.
- Nr VDI 4.20 w EJC 212: w przypadku masztu DZ: $l2 + 42$ mm; w przypadku komory akumulatora M-VBE lub M Li-Ion: $l2 + 68$ mm, L-VBE lub L-SBE: $l2 + 140$ mm.
- Nr VDI 4.20 w EJC 214/216: w przypadku masztu DZ: $l2 + 42$ mm; w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: $l2 + 0$ mm, L-VBE lub L-SBE: $l2 + 72$ mm.
- Nr VDI 4.20 w EJC 220: w przypadku masztu DZ: $l2 + 71$ mm, w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: $l2 - 72$ mm.
- Nr VDI 4.20 w EJC 230 w przypadku masztu DZ: $l2 + 26$ mm.
- Nr VDI 4.34.1 w EJC 212: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 215 mm; w przypadku komory akumulatora M-VBE lub M Li-Ion: szerokość korytarza roboczego + 68 mm, L-VBE lub L-SBE: szerokość korytarza roboczego + 140 mm; dla masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 42 mm.
- Nr VDI 4.34.1 w EJC 214/216: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 215 mm; w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: szerokość korytarza roboczego + 0 mm, L-VBE lub L-SBE: szerokość korytarza roboczego + 72 mm; dla masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 42 mm.
- Nr VDI 4.34.1 w EJC 220: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 215 mm; dla masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 71 mm; w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: szerokość korytarza roboczego - 72 mm.
- Nr VDI 4.34.2 w EJC 212: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 138 mm; w przypadku komory akumulatora M-VBE lub M Li-Ion: szerokość korytarza roboczego + 68 mm, L-VBE lub L-SBE: szerokość korytarza roboczego + 140 mm; dla masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 42 mm.
- Nr VDI 4.34.2 w EJC 214/216: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 138 mm; w przypadku

- komory akumulatora M Li-Ion: szerokość korytarza roboczego + 0 mm, L-VBE lub L-SBE: szerokość korytarza roboczego + 72 mm; dla masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 42 mm.
- Nr VDI 4.34.2 w EJC 220: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 138 mm; dla masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 71 mm; w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: szerokość korytarza roboczego - 72 mm.
 - Nr VDI 4.34.2 w EJC 230: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 240 mm; dla masztu DZ: Szerokość korytarza roboczego = 2 574 mm.
 - Nr VDI 4.35 w EJC 212: w przypadku komory akumulatora M-VBE lub z M Li-Ion: promień skrętu + 68 mm, L-VBE lub L-SBE: promień skrętu + 140 mm.
 - Nr VDI 4.35 w EJC 214/216: w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: promień skrętu + 0 mm, L-VBE lub L-SBE: promień skrętu + 72 mm.
 - Nr VDI 4.35 w EJC 220: w przypadku komory akumulatora L-VBE lub L-SBE i masztu DZ: promień skrętu + 70 mm.
 - Nr VDI 4.35 w EJC 230: w przypadku masztu DZ: Promień skrętu = 1 760 mm.
 - Nr VDI 5.1 w EJC 230: W kierunku ładunku 5 km/h.
 - Nr VDI 5.3: w przypadku masztu ZZ/DZ: prędkość opuszczania w obszarze wolnego skoku leży poniżej podanej wartości.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy

05-850 Ożarów Mazowiecki

PL1130082801

telefon +48 22 332 88 00

fax +48 22 332 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz
nasze Centrum Części Zamiennych w
Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**