



Elektrické paletové vozíky so zdvihom ramien kolies

ERD 220i

Výška zdvihu: 1660-3760 mm / Nosnosť: 2000 kg

LION
technology

JUNGHEINRICH

ERD 220i



ERD 220i

| ERD 220i | Zdvih (h3) | Výška so zasunutým zdvíhacím zariadením (h1) | Voľný zdvih (h2) | Výška s vysunutým zdvíhacím zariadením (h4) |
|------------------------------|------------|--|------------------|---|
| duplex bez voľného zdvihu ZT | 1660 mm | 1330 mm | 100 mm | 2125 mm |
| | 2010 mm | 1505 mm | 100 mm | 2475 mm |
| | 2100 mm | 1550 mm | 100 mm | 2565 mm |
| | 2560 mm | 1780 mm | 100 mm | 3025 mm |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3365 mm |
| triplex s voľným zdvihom DZ | 3070 mm | 1500 mm | 990 mm | 3580 mm |
| | 3760 mm | 1730 mm | 1220 mm | 4270 mm |

Tabuľka VDI

| | | | | |
|------------------|------------------|--|----------|-------------------|
| Označenie | 1.1 | Výrobca (skrátene označenie) | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Typová značka výrobcu | | ERD 220i |
| | 1.3 | Pohon | | Elektrický |
| | 1.4 | Obsluha | | Oje |
| | 1.5 | Nosnosť/závaž | Q kg | 2000 |
| | 1.5.1 | Menovitá nosnosť/závaž pri zdvihu zdvihacieho zariadenia | Q kg | 1000 |
| | 1.5.2 | Menovitá nosnosť/zaťaženie pri zdvihu ramena kolesa | Q kg | 2000 |
| | 1.6 | Vzdialenosť ťažiska bremena | c mm | 600 |
| | 1.8 | Vzdialenosť bremena | x mm | 959 |
| | 1.9 | Rázvor kolies | y mm | 1495 |
| Hmotnosti | 2.1.1 | Vlastná hmotnosť (vrát. batérie) | kg | 1055 |
| | 2.2 | Zaťaženie nápravy s bremenom vpredu/vzadu | kg | 1245 / 1810 |
| | 2.3 | Zaťaženie nápravy bez bremena vpredu/vzadu | kg | 835 / 220 |
| Kolesá/podvozok | 3.1 | Pneumatiky | | Polyuretán (PU) |
| | 3.2 | Veľkosť pneumatík, vpredu | | ø 230x77 |
| | 3.3 | Rozmery pneumatík, vzadu | | ø 85x95 |
| | 3.4 | Prídavné kolesá | | ø 140x57 |
| | 3.5 | Kolesá, počet vpredu/vzadu (x = poháňané) | | 1x + 2 |
| | 3.6 | Rozchod kolies, vpredu | b10 mm | 512 |
| | 3.7 | Rozchod kolies, vzadu | b11 mm | 385 |
| Základné rozmery | 4.2 | Výška so zasunutým zdvihacím zariadením (h1) | h1 mm | 1505 |
| | 4.3 | Voľný zdvih (h2) | h2 mm | 100 |
| | 4.4 | Zdvih (h3) | h3 mm | 2010 |
| | 4.5 | Výška s vysunutým zdvihacím zariadením (h4) | h4 mm | 2475 |
| | 4.6 | Inicializačný zdvih | h5 mm | 120 |
| | 4.9 | Výška rukoväti oja v pozícii pojazdu min./max. | h14 mm | 1215 / 1275 |
| | 4.15 | Výška v spustenom stave | h13 mm | 94 |
| | 4.19 | Celková dĺžka | l1 mm | 2358 |
| | 4.20 | Dĺžka vrátane zadnej časti vidlíc | l2 mm | 1168 |
| | 4.21.1 | Celková šírka | b1 mm | 770 |
| | 4.22 | Rozmery vidlice | s/e/l mm | 56 x 185 x 1190 |
| | 4.25 | Rozovretie na vonkajšiu hranu vidlíc | b5 mm | 570 |
| | 4.32 | Svetlá výška v strede rázvoru kolies | m2 mm | 18 |
| | 4.34.1 | Šírka pracovnej uličky (paleta 1000 x 1200 priečne) | Ast mm | 2564 |
| | 4.34.2 | Šírka pracovnej uličky (paleta 800 x 1200 pozdĺžne) | Ast mm | 2574 |
| 4.35 | Polomer otáčania | Wa mm | 2133 | |
| Výkonové údaje | 5.1 | Rýchlosť jazdy s bremenom/bez bremena (Efficiency drivePLUS) | km/h | 9 / 12,5 9 / 14 |
| | 5.2 | Rýchlosť zdvihu s bremenom/bez bremena | m/s | 0,21 / 0,37 |
| | 5.3 | Rýchlosť spúšťania s bremenom/bez bremena | m/s | 0,49 / 0,44 |
| | 5.7 | Stúpavosť s bremenom/bez bremena | % | 8 / 16 |
| | 5.8 | Max. stúpavosť s bremenom/bez bremena | % | 8 / 16 |
| | 5.10 | Prevádzková brzda | | generátorická |

| | | | | |
|-----------------------|-------|--|--------|---|
| El. motor/elektronika | 6.1 | Motor pojazdu, výkon S2 60 min. (Efficiency drivePLUS) | kW | 2,8 3,2 |
| | 6.2 | Motor zdvihového mechanizmu, výkon pri S3 | kW | 2,2 |
| | 6.3 | Batéria podľa DIN 43531/35/36 | | Jungheinrich lítiovo-iónová technológia |
| | 6.4 | Napätie batérie/menovitá kapacita | V / Ah | 24 / 260 |
| | 6.5 | Hmotnosť batérie | kg | 100 |
| | 6.6.1 | Spotreba energie podľa cyklu EN (Efficiency PLUS) | kWh/h | 0,6 0,65 |
| | 6.6.2 | Ekvivalent CO2 podľa EN ISO 23308 (Účinnosť PLUS) | kg/h0 | 0,3 0,4 |
| | 6.7 | Výkon prekládky (Efficiency PLUS) | t/h | 100 106 |
| | 6.8 | Efektívnosť manipulácie podľa VDI 2198 (Efficiency PLUS) | t/kWh | 106 105 |
| | 6.8.1 | Spotreba energie pri max. výkone prekládky (Efficiency PLUS) | kWh/h | 0,94 1,01 |
| Iné | 10.7 | Hladina akustického tlaku podľa normy EN12053 | dB (A) | 67,1 |

- Tento typový list podľa smernice VDI 2198 uvádza len technické hodnoty pre štandardné zariadenie. V prípade iných pneumatík, iných zdvíhacích zariadení, prídavných zariadení atď. môžu vzniknúť iné hodnoty

Hodnoty v tabuľke platia pre pevnú plošinu na státi, integrovaný priestor batérie M, zdvíhacie zariadenie ZT2010, bez ochrannej strechy obsluhy, nadvihnutý zdvih oporných ramien.

Nástupná výška plošiny na státi: 202/214 mm (štandardná plošina na státi/nastaviteľné odpruženie plošiny na státi).

Svetlá výška konca plošiny na státi: 117/98 mm (štandardná plošina na státi/kompaktná plošina na státi).

Ochranná strecha obsluhy je voliteľne dostupná a v prípade zdvíhacích zariadení s $h_3 > 2\,300$ mm povinná. (č. VDI 4.7, výška ochrannej strechy: $h_6 = 2\,300$ mm; VDI č. 4.8 výška miesta na státi pri nezaťaženej plošine na státi: $h_7 = 2\,037/2\,025$ mm (štandardná plošina na státi/nastaviteľné odpruženie plošiny na státi)).

- č. VDI 1.5: V dvojúrovňovej prevádzke: Teleskopický zdvih max. 1 t/celkové bremeno max. 2 t. Povoľené až do výšky zdvihu $h_{13} + h_3$ 1800 mm. Väčšie bremeno sa musí prepravovať na oporných ramenách (dolu).

- č. VDI 1.8: Spustený zdvih oporných ramien: $x + 46$ mm. Pri dĺžke vidlíc 1150 mm: $x - 40$ mm. Pri zdvíhacom zariadení DZ: $x - 18$ mm.

- č. VDI 1.9: Spustený zdvih oporných ramien: $y + 46$ mm. Pri dĺžke vidlíc 1150 mm: $y - 40$ mm.

- č. VDI 4.19: Pri dĺžke vidlíc 1150 mm: $l_1 - 40$ mm. Pri kompaktnej plošine na státi: $l_1 - 103$ mm. Pri zdvíhacom zariadení DZ: $l_1 + 18$ mm.

- č. VDI 4.20: Pri kompaktnej plošine na státi: $l_2 - 103$ mm. Pri zdvíhacom zariadení DZ: $l_2 + 18$ mm.

- č. VDI 4.34.1: Pri dĺžke vidlíc 1150 mm: šírka pracovnej uličky - 40 mm. Pri kompaktnej plošine na státi: šírka pracovnej uličky - 103 mm. Pri zdvíhacom zariadení DZ: šírka pracovnej uličky + 18 mm.

- č. VDI 4.34.2: Pri dĺžke vidlíc 1150 mm: šírka pracovnej uličky - 40 mm. Pri kompaktnej plošine na státi: šírka pracovnej uličky - 103 mm. Pri zdvíhacom zariadení DZ: šírka pracovnej uličky + 10 mm.

- č. VDI 4.35: Spustený zdvih oporných ramien: $W_a + 46$ mm. Pri dĺžke vidlíc 1150 mm: $W_a - 40$ mm. Pri kompaktnej plošine na státi: $W_a - 103$ mm.

- č. VDI 5.1: Rýchlosť jazdy v režime dvojpodlažnej prepravy (teleskopický zdvih > 400 mm): Balík vybavenia Efficiency: 7 km/h až do 1400 mm; balík vybavenia drivePLUS: 8,2 km/h až do 1400 mm; nad 1400 mm nasleduje ďalšie zníženie rýchlosti v závislosti od bremena a výšky zdvihu.

Jungheinrich spol. s r. o.

Diaľničná cesta 17

SK-903 01 Senec

Tel. +420 2 49205811

Fax +420 2 49205812

info@jungheinrich.sk

www.jungheinrich.sk

Nemecké výrobné závody v Norderstedte,
Moosburgu a Landsbergu sú certifikované, ISO 9001
rovnako ako naše centrum originálnych ISO 14001
dielov v Kaltenkirchene.

Manipulačná technika Jungheinrich
zodpovedá európskym bezpečnostným
požiadavkám.



 **JUNGHEINRICH**

The logo features a red arrow pointing upwards, positioned to the left of the company name 'JUNGHEINRICH' which is written in a bold, black, sans-serif font.