



Akumulatorowy czterokołowy wózek widłowy

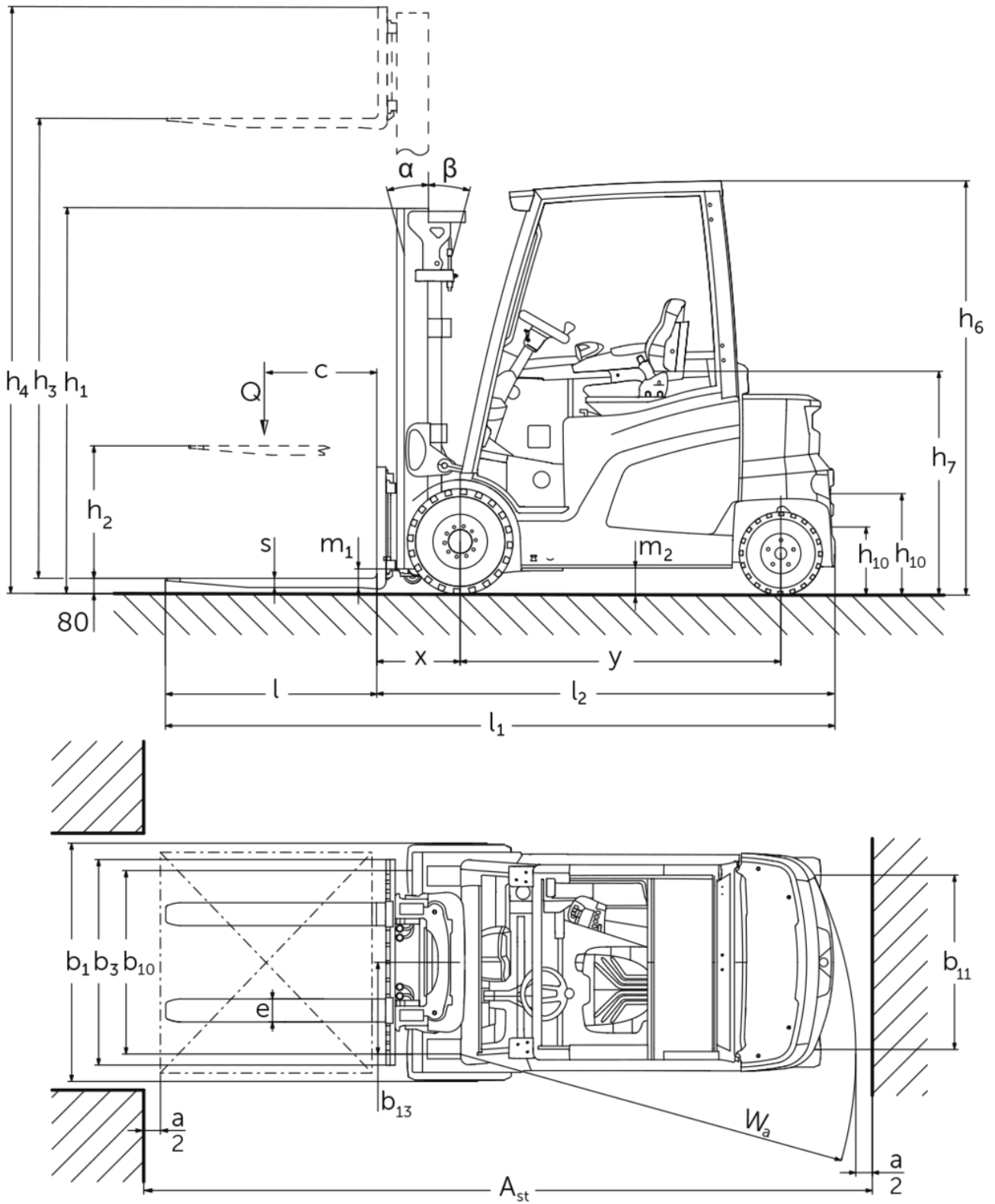
EFG 425–435

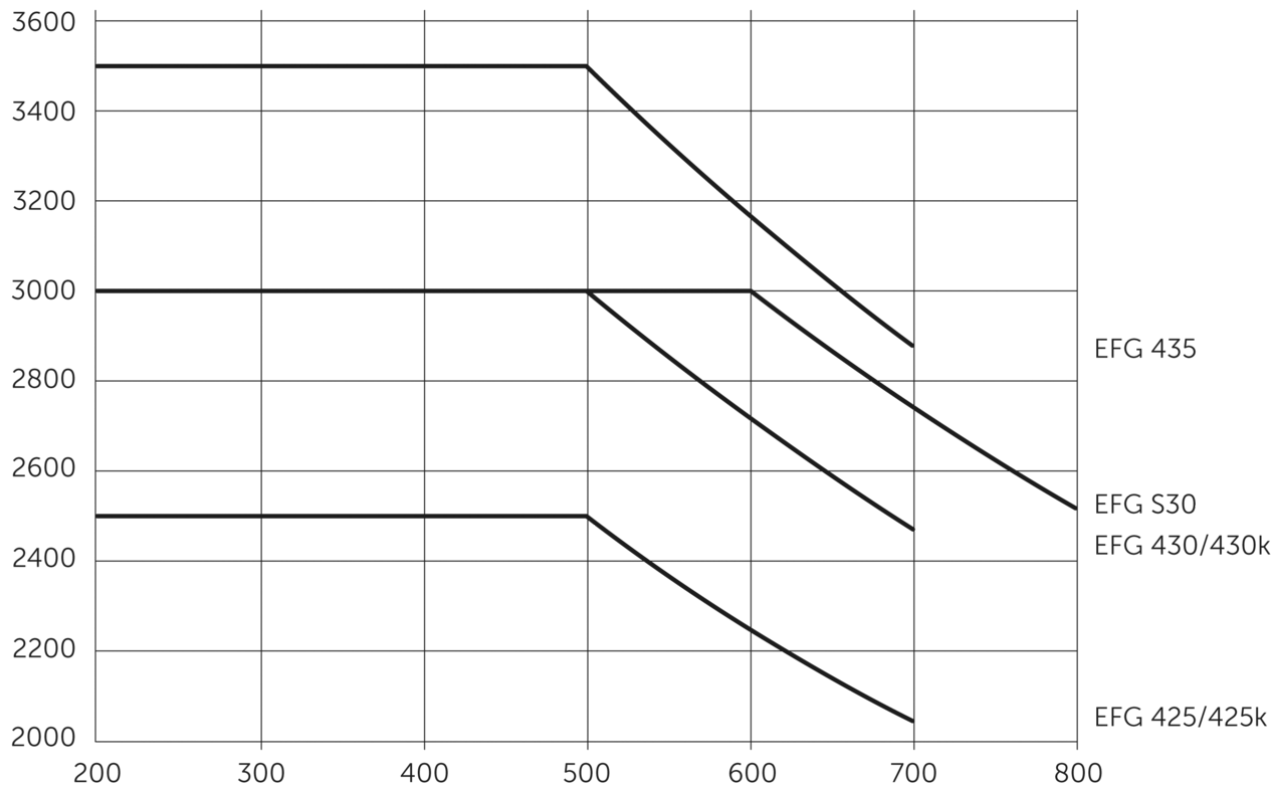
Wysokość podnoszenia: 2900-7500 mm / Udźwig: 2500-3500 kg

LI-ION
technology

JUNGHEINRICH

EFG 425-435





EFG 425–435

| EFG 425k, EFG 425 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | Pochył masztu przód / tył | |
|----------------------------|----------------------------|--|--|--|--|---------------------------|
| Podwójny maszt ZT | 2900 mm | 2125 mm | 150 mm | 3500 mm | 6 / 8 ° | |
| | 3100 mm | 2225 mm | 150 mm | 3700 mm | 6 / 8 ° | |
| | 3300 mm | 2325 mm | 150 mm | 3900 mm | 6 / 8 ° | |
| | 3500 mm | 2425 mm | 150 mm | 4100 mm | 6 / 8 ° | |
| | 3700 mm | 2525 mm | 150 mm | 4300 mm | 6 / 8 ° | |
| | 4000 mm | 2675 mm | 150 mm | 4600 mm | 6 / 8 ° | |
| | 4300 mm | 2875 mm | 150 mm | 4950 mm | 6 / 8 ° | |
| | 4500 mm | 2975 mm | 150 mm | 5150 mm | 6 / 8 ° | |
| | 5000 mm | 3225 mm | 150 mm | 5650 mm | 6 / 8 ° | |
| Podwójny maszt ZZ | 5500 mm | 3525 mm | 150 mm | 6200 mm | 6 / 8 ° | |
| | 3100 mm | 2190 mm | 1600 mm | 3690 mm | 6 / 8 ° | |
| | 3300 mm | 2290 mm | 1700 mm | 3890 mm | 6 / 8 ° | |
| | 3500 mm | 2390 mm | 1800 mm | 4090 mm | 6 / 8 ° | |
| | 3700 mm | 2490 mm | 1900 mm | 4290 mm | 6 / 8 ° | |
| Potrójny maszt DZ | 4000 mm | 2640 mm | 2050 mm | 4590 mm | 6 / 8 ° | |
| | 4400 mm | 2090 mm | 1500 mm | 4990 mm | 6 / 8 ° | |
| | 4700 mm | 2190 mm | 1600 mm | 5290 mm | 6 / 8 ° | |
| | 5000 mm | 2290 mm | 1700 mm | 5590 mm | 6 / 8 ° | |
| | 5500 mm | 2490 mm | 1900 mm | 6090 mm | 6 / 8 ° | |
| | 6000 mm | 2690 mm | 2100 mm | 6590 mm | 6 / 8 ° | |
| | 6500 mm | 2890 mm | 2300 mm | 7090 mm | 6 / 8 ° | |
| | 7000 mm | 3090 mm | 2500 mm | 7590 mm | 6 / 8 ° | |
| EFG 430k, EFG 430, EFG S30 | 7500 mm | 3290 mm | 2700 mm | 8090 mm | 6 / 8 ° | |
| | EFG 430k, EFG 430, EFG S30 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | Pochył masztu przód / tył |
| | Podwójny maszt ZT | 2900 mm | 2122 mm | 150 mm | 3657 mm | 6 / 8 ° |
| | | 3100 mm | 2222 mm | 150 mm | 3857 mm | 6 / 8 ° |
| | | 3300 mm | 2322 mm | 150 mm | 4057 mm | 6 / 8 ° |
| | | 3500 mm | 2422 mm | 150 mm | 4257 mm | 6 / 8 ° |
| | | 3700 mm | 2522 mm | 150 mm | 4457 mm | 6 / 8 ° |
| | | 4000 mm | 2672 mm | 150 mm | 4757 mm | 6 / 8 ° |
| | | 4300 mm | 2872 mm | 150 mm | 5057 mm | 6 / 8 ° |
| | | 4500 mm | 2972 mm | 150 mm | 5257 mm | 6 / 8 ° |
| | | 5000 mm | 3222 mm | 150 mm | 5757 mm | 6 / 8 ° |
| Podwójny maszt ZZ | 5500 mm | 3522 mm | 150 mm | 6257 mm | 6 / 8 ° | |
| | 3100 mm | 2187 mm | 1450 mm | 3837 mm | 6 / 8 ° | |
| | 3300 mm | 2287 mm | 1450 mm | 3837 mm | 6 / 8 ° | |
| | 3500 mm | 2387 mm | 1650 mm | 4237 mm | 6 / 8 ° | |
| 3700 mm | 2487 mm | 1750 mm | 4437 mm | 6 / 8 ° | | |

| | | | | | |
|-------------------|-------------------|----------------------------------|---|------------------------|---|
| | 4000 mm | 2637 mm | 1900 mm | 4737 mm | 6 / 8 ° |
| Potrójny maszt DZ | 4400 mm | 2087 mm | 1350 mm | 5137 mm | 6 / 8 ° |
| | 4700 mm | 2187 mm | 1450 mm | 5437 mm | 6 / 8 ° |
| | 5000 mm | 2287 mm | 1550 mm | 5737 mm | 6 / 8 ° |
| | 5500 mm | 2487 mm | 1750 mm | 6237 mm | 6 / 8 ° |
| | 6000 mm | 2687 mm | 1950 mm | 6737 mm | 6 / 8 ° |
| | 6500 mm | 2887 mm | 2150 mm | 7237 mm | 6 / 8 ° |
| | 7000 mm | 3087 mm | 2350 mm | 7737 mm | 6 / 8 ° |
| | 7500 mm | 3287 mm | 2550 mm | 8237 mm | 6 / 8 ° |
| | EFG 435 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) |
| Podwójny maszt ZT | 2900 mm | 2152 mm | 150 mm | 3686 mm | 6 / 8 ° |
| | 3100 mm | 2252 mm | 150 mm | 3886 mm | 6 / 8 ° |
| | 3300 mm | 2352 mm | 150 mm | 4086 mm | 6 / 8 ° |
| | 3500 mm | 2452 mm | 150 mm | 4286 mm | 6 / 8 ° |
| | 3700 mm | 2552 mm | 150 mm | 4486 mm | 6 / 8 ° |
| | 4000 mm | 2702 mm | 150 mm | 4786 mm | 6 / 8 ° |
| | 4300 mm | 2902 mm | 150 mm | 5086 mm | 6 / 8 ° |
| | 4500 mm | 3002 mm | 150 mm | 5286 mm | 6 / 8 ° |
| | 5000 mm | 3303 mm | 150 mm | 5787 mm | 6 / 8 ° |
| | 5500 mm | 3603 mm | 150 mm | 6287 mm | 6 / 8 ° |
| | Podwójny maszt ZZ | 3100 mm | 2217 mm | 1451 mm | 3866 mm |
| 3300 mm | | 2317 mm | 1551 mm | 4066 mm | 6 / 8 ° |
| 3500 mm | | 2417 mm | 1651 mm | 4266 mm | 6 / 8 ° |
| 3700 mm | | 2517 mm | 1751 mm | 4466 mm | 6 / 8 ° |
| 4000 mm | | 2667 mm | 1901 mm | 4766 mm | 6 / 8 ° |
| Potrójny maszt DZ | 4400 mm | 2117 mm | 1351 mm | 5166 mm | 6 / 8 ° |
| | 4700 mm | 2217 mm | 1451 mm | 5466 mm | 6 / 8 ° |
| | 5000 mm | 2317 mm | 1551 mm | 5766 mm | 6 / 8 ° |
| | 5500 mm | 2517 mm | 1751 mm | 6266 mm | 6 / 8 ° |
| | 6000 mm | 2717 mm | 1951 mm | 6766 mm | 6 / 8 ° |
| | 6500 mm | 2917 mm | 2151 mm | 7266 mm | 6 / 8 ° |
| | 7000 mm | 3117 mm | 2351 mm | 7766 mm | 6 / 8 ° |
| | 7500 mm | 3317 mm | 2551 mm | 8266 mm | 6 / 8 ° |

Dane techniczne według VDI

| | | Jungheinrich | | | | | | | |
|---------------------|--|--|-----------------------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| | | EFG 425k | EFG 425 | EFG 430k | EFG 430 | EFG S30 | EFG 435 | | |
| Właściwości | 1.1 | Producent (nazwa skrócona) | | | | | | | |
| | 1.2 | Typ | | | | | | | |
| | 1.3 | Napęd | akumulatorowy | | | | | | |
| | 1.4 | Obsługa wózka z pozycji operatora | operator siedzący (fotel) | | | | | | |
| | 1.5 | Udźwóg / ładunek | Q | kg | 2500 | | 3000 | | 3500 |
| | 1.6 | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widel | c | mm | 500 | | | 600 | 500 |
| | 1.8 | Odległość czoła widel od osi kół | x | mm | 442 | | 447 | | |
| | 1.9 | Rozstaw osi kół | y | mm | 1595 | 1740 | 1595 | 1745 | |
| | Ciężary | 2.1.1 | Masa własna (wraz z akumulatorem) | kg | 4691 | 4642 | 5298 | 5143 | 5435 |
| 2.2 | | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył | kg | 6414 / 776 | 6466 / 676 | 7404 / 895 | 7395 / 748 | 7605 / 829 | 8239 / 926 |
| 2.3 | | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył | kg | 2419 / 2272 | 2595 / 2047 | 2594 / 2704 | 2741 / 2402 | 2771 / 2664 | 2805 / 2859 |
| Kola / układ jezdny | 3.1 | Ogumienie | Superelastyczne (SE) | | | | | | |
| | 3.2 | Wymiary kół, przód | 225/75-10 | | 250/60-12 | | 315/45-12 | | |
| | 3.3 | Wymiary kół, tył | 180/70-8 | | 200/50-10 | 180/70-8 | 200/50-10 | | |
| | 3.5 | Liczba kół przód / tył (x = napęd) | 2x / 2 | | | | | | |
| | 3.6 | Rozstaw kół, przód | b10 | mm | 990 | | 950 | 1000 | |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b11 | mm | 940 | | | 950 | |
| | Wymiary | 4.1 | Pochył masztu przód / tył | a/β | ° | | | | |
| 4.2 | | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | h1 | mm | 2325 | | 2322 | | 2352 |
| 4.3 | | Wolny skok (h2) | h2 | mm | 150 | | | | |
| 4.4 | | Wysokość podnoszenia (h3) | h3 | mm | 3300 | | | | |
| 4.5 | | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | h4 | mm | 3900 | | 4057 | | 4086 |
| 4.7 | | Wysokość daszka ochronnego (kabina) | h6 | mm | 2240 | | | | |
| 4.8 | | Wysokość fotela | h7 | mm | 1226 | | | | |
| 4.12 | | Wysokość zaczepu | h10 | mm | 380 | | | | |
| 4.12.1 | | 2. wysokość zaczepu | mm | 530 | | | | | |
| 4.19 | | Długość całkowita | l1 | mm | 3484 | 3632 | 3489 | 3637 | |
| 4.20 | | Długość korpusu wózka | l2 | mm | 2334 | 2482 | 2339 | 2487 | |
| 4.21.1 | | Szerokość całkowita | b1 | mm | 1200 | | | 1300 | |
| 4.22 | | Wymiary widel | s/ e/l | mm | 40 x 100 x 1150 | | 45 x 125 x 1150 | | |
| 4.23 | | Karetka widel ISO 2328, klasa A,B | | | 2A | | 3A | | |
| 4.24 | | Szerokość karetki widel | b3 | mm | 1120 | | | | |
| 4.31 | | Prześwit pod masztem z ładunkiem | m1 | mm | 110 | | | | |
| 4.32 | | Prześwit pomiędzy osiami kół | m2 | mm | 135 | | | | |
| 4.34.1 | | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 × 1200 poprzecznie) | Ast | mm | 3722 | 3872 | 3727 | 3877 | |
| 4.34.2 | | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) | Ast | mm | 3922 | 4072 | 3927 | 4077 | |
| 4.35 | Promień skrętu | Wa | mm | 2080 | 2230 | 2080 | 2230 | | |
| 4.36 | Najmniejsza odległość od punktu obrotu | b13 | mm | 580 | 630 | 580 | 630 | | |

| | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------------------|------------|-------------------------------|------------|---------------------------|-------------------|
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS) | km/h | 17 / 17 20 / 20 | | | | | |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,58 / 0,62 0,64 / 0,68 | | 0,5 / 0,52 0,57 / 0,63 | | 0,44 / 0,51 0,5 / 0,53 | |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,59 / 0,62 0,59 / 0,62 | | 0,58 / 0,64 0,58 / 0,64 | | 0,56 / 0,59 0,56 / 0,59 | |
| | 5.5 | Siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS) | N | 8000 / 8000 10000 / 10000 | | 7000 / 7000 10000 / 10000 | | | |
| | 5.6 | Maks. siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS) | N | 16000 / 16000 19500 / 18600 | | 16000 / 16000 19500 / 19500 | | | |
| | 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS) | % | 12 / 18 19 / 30 | | 10 / 15 16 / 25 | | 10 / 15 14 / 23 | |
| | 5.8 | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS) | % | 18 / 28 27 / 34 | | 18 / 28 27 / 38 | | 18 / 28 22 / 33 | 17 / 28 20 / 33 |
| | 5.9 | Przyspieszenie z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS) | s | 6,1 / 5,7 5,3 / 5 | | 6,1 / 5,4 5,5 / 5 | | 6,4 / 5,5 5,6 / 5,1 | |
| | 5.10 | Hamulec roboczy | | Hamulec cierny (hydrauliczny) | | | | | |
| | Silniki | 6.1 | Silnik jazdy, S2 60 min (Efficiency drivePLUS) | kW | 8,9 11,3 | | | | |
| 6.1.1 | | 2. Silnik jazdy, S2 60 min (Efficiency drivePLUS) | kW | 8,9 11,3 | | | | | |
| 6.2 | | Silnik podnoszenia, S3 (Efficiency liftPLUS) | kW | 19,5 22 | | | | | |
| 6.3 | | Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36 | | DIN 43536 A | | | | | |
| 6.4 | | Pojemność akumulatora (znamionowa) | V / Ah | 80 / 620 | 80 / 775 | 80 / 620 | 80 / 775 | | |
| 6.5 | | Masa akumulatora | kg | 1558 | 1863 | 1558 | 1863 | | |
| 6.6.1 | | Zużycie energii wg cyklu EN16796 (Efficiency PLUS) | kWh/h | 6,2 6,2 | | 7,2 7,2 | 7,1 7,1 | 7,4 7,4 | 8,1 8,3 |
| 6.6.2 | | Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 (Efficiency PLUS) | kg/h0 | 3,4 3,4 | | 3,9 3,9 | 3,8 3,8 | 4 4 | 4,4 4,5 |
| 6.7 | | Zdolność przetadunkowa (Efficiency PLUS) | t/h | 173 188 | | 204 219 | | 201 219 | 224 238 |
| 6.8 | | Wydajność przetadunkowa według VDI 2198 (Efficiency PLUS) | t/kWh | 22,2 20 | | 22,9 21,3 | | 22,8 21,3 | 24,3 22,2 |
| 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przetadunkowej (Efficiency PLUS) | kWh/h | 7,8 9,4 | | 8,9 10,3 | | 8,8 10,3 | 9,2 10,7 | |
| Inne | 8.1 | Rodzaj sterowania jazdą | | Impuls / AC | | | | | |
| | 10.1 | Ciśnienie robocze dla osprzętu | bar | 240 | | | | | |
| | 10.2 | Ilość oleju dla osprzętu | l/min | 45 | | | | | |
| | 10.7 | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053 | dB (A) | 69 | | | | | |
| | 10.8 | Zaczepek, rodzaj i typ wg DIN | | DIN 15170 H | | | | | |
| - Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie. | | | | | | | | | |

Uwaga:

Podane wartości dla urządzenia standardowego zostały ustalone na podstawie ogumienia Continental. Inne ogumienie w urządzeniu standardowym może prowadzić do odmiennych wartości.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy

05-850 Ożarów Mazowiecki

PL1130082801

telefon +48 22 332 88 00

fax +48 22 332 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz
nasze Centrum Części Zamiennych w
Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**