



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z funkcją dodatkowego uniesienia ramion podporowych

ERC 214zi–216zi

Wysokość podnoszenia: 2400-6000 mm / Udźwig: 1400-1600 kg

LION
technology

JUNGHEINRICH

ERC 214zi-216zi



ERC 214zi–216zi

| ERC 214zi | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) |
|----------------------|---------------------------|--|-----------------|--|
| Podwójny maszt ZT | 2500 mm | 1800 mm | 100 mm | 3025 mm |
| | 2760 mm | 1930 mm | 100 mm | 3285 mm |
| | 2900 mm | 2000 mm | 100 mm | 3425 mm |
| | 3160 mm | 2130 mm | 100 mm | 3685 mm |
| | 3600 mm | 2350 mm | 100 mm | 4125 mm |
| | 4100 mm | 2600 mm | 100 mm | 4625 mm |
| | 4300 mm | 2700 mm | 100 mm | 4825 mm |
| Potrójny maszt DZ | 4090 mm | 1880 mm | 1348 mm | 4622 mm |
| | 4300 mm | 1950 mm | 1418 mm | 4832 mm |
| | 4690 mm | 2080 mm | 1548 mm | 5222 mm |
| | 5350 mm | 2300 mm | 1768 mm | 5882 mm |
| ERC 214zi, ERC 216zi | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) |
| Potrójny maszt DZ | 6000 mm | 2550 mm | 1968 mm | 6582 mm |
| ERC 216zi | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) |
| Podwójny maszt ZT | 2400 mm | 1800 mm | 100 mm | 2975 mm |
| | 2660 mm | 1930 mm | 100 mm | 3235 mm |
| | 2800 mm | 2000 mm | 100 mm | 3375 mm |
| | 3060 mm | 2130 mm | 100 mm | 3635 mm |
| | 3500 mm | 2350 mm | 100 mm | 4075 mm |
| | 4000 mm | 2600 mm | 100 mm | 4575 mm |
| | 4200 mm | 2700 mm | 100 mm | 4775 mm |
| Potrójny maszt DZ | 3990 mm | 1880 mm | 1298 mm | 4572 mm |
| | 4200 mm | 1950 mm | 1368 mm | 4782 mm |
| | 4590 mm | 2080 mm | 1498 mm | 5172 mm |
| | 5250 mm | 2300 mm | 1718 mm | 5832 mm |

Dane techniczne według VDI

| | | | | Jungheinrich | | |
|---------------------|--|--|-------|--------------------------------|-----------------|-------------|
| | | | | ERC 214zi | ERC 216zi | |
| Właściwości | 1.1 | Producent (nazwa skrócona) | | | | |
| | 1.2 | Typ | | | | |
| | 1.3 | Napęd | | akumulatorowy | | |
| | 1.4 | Obsługa wózka z pozycji operatora | | operator stojący na platformie | | |
| | 1.5 | Udźwig / ładunek | Q | kg | 1400 | 1600 |
| | 1.5.1 | Udźwig nominalny / ładunek na maszcie | Q | kg | 1400 | 1600 |
| | 1.5.2 | Udźwig nominalny / ładunek na ramionach podporowych | Q | kg | 2000 | |
| | 1.6 | Odległość środka ciężkości ładunku od czopa widel | c | mm | 600 | |
| | 1.8 | Odległość czopa widel od osi kół | x | mm | 883 | |
| 1.9 | Rozstaw osi kół | y | mm | 1498 | | |
| Ciężary | 2.1.1 | Masa własna (wraz z akumulatorem) | | kg | 1560 | 1570 |
| | 2.2 | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył | | kg | 1455 / 1505 | 1480 / 1690 |
| | 2.3 | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył | | kg | 1225 / 355 | 1230 / 340 |
| Koła / układ jezdny | 3.1 | Ogumienie | | Poliuretan (PU) | | |
| | 3.2 | Wymiary kół, przód | | Ø 230 x 77 | | |
| | 3.3 | Wymiary kół, tył | | Ø 85 x 75 | | |
| | 3.4 | Koła dodatkowe | | Ø 140 x 114 | | |
| | 3.5 | Liczba kół przód / tył (x = napęd) | | 1x + 1 / 4 | | |
| | 3.6 | Rozstaw kół, przód | b10 | mm | 535 | |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b11 | mm | 385 | |
| Wymiary | 4.2 | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | h1 | mm | 2300 | |
| | 4.3 | Wolny skok (h2) | h2 | mm | 1768 | 1718 |
| | 4.4 | Wysokość podnoszenia (h3) | h3 | mm | 5350 | 5250 |
| | 4.5 | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | h4 | mm | 5882 | 5832 |
| | 4.6 | Wysokość podnoszenia początkowego | h5 | mm | 122 | |
| | 4.7 | Wysokość daszka ochronnego (kabina) | h6 | mm | 2300 | |
| | 4.9 | Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy | h14 | mm | 1185 / 1245 | |
| | 4.15 | Wysokość opuszczonych widel | h13 | mm | 90 | |
| | 4.19 | Długość całkowita | l1 | mm | 2395 | |
| | 4.20 | Długość korpusu wózka | l2 | mm | 1245 | |
| | 4.21.1 | Szerokość całkowita | b1 | mm | 800 | |
| | 4.22 | Wymiary widel | s/e/l | mm | 56 x 185 x 1150 | |
| | 4.25 | Zewnętrzny rozstaw widel | b5 | mm | 570 | |
| | 4.32 | Prześwit pomiędzy osiami kół | m2 | mm | 18 | |
| | 4.34.1 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 × 1200 poprzecznie) | Ast | mm | 2595 | |
| 4.34.2 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) | Ast | mm | 2645 | | |
| 4.35 | Promień skrętu | Wa | mm | 2129 | | |
| Osięgi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku | | km/h | 9,2 / 12 | |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku | | m/s | 0,19 / 0,35 | |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku | | m/s | 0,49 / 0,49 | |
| | 5.8 | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | | % | 8 / 16 | |
| | 5.10 | Hamulec roboczy | | | przeciwprądowy | |

| | | | | | |
|---------|-------|---|--------|---------------------|------|
| Silniki | 6.1 | Silnik jazdy, S2 60 min | kW | 3,2 | |
| | 6.2 | Silnik podnoszenia, S3 | kW | 3 | |
| | 6.3 | Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36 | | Jungheinrich Li-Ion | |
| | 6.4 | Pojemność akumulatora (znamionowa) | V / Ah | 24 / 260 | |
| | 6.5 | Masa akumulatora | kg | 98 | |
| | 6.6 | Zużycie energii wg cyklu VDI | kWh/h | 0 | |
| | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796 | kWh/h | 0,98 | |
| | 6.6.2 | Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 | kg/h0 | 0,5 | |
| | 6.7 | Zdolność przeładunkowa | t/h | 75 | 83 |
| | 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej | kWh/h | 1,92 | 2,14 |
| Inne | 8.1 | Rodzaj sterowania jazdą | | AC | |
| | 10.7 | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053 | dB (A) | 68 | |

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Wartości w tabeli dotyczą akumulatora litowo-jonowego 260 Ah, masztu DZ 5350 / DZ 5250, przy uniesionych ramionach podporowych, z dachem ochronnym, bez zderzaka.

- Nr VDI 1.5: zastosowanie w trybie dwupoziomowym (opcjonalnie): maszt główny przy maks. połowie ładunku nominalnego / obciążeniu całkowitym maks. 2,0 t
- Nr VDI 1.5.1: zastosowanie w trybie dwupoziomowym (opcjonalnie): maszt główny przy maks. połowie ładunku nominalnego / obciążeniu całkowitym maks. 2,0 t
- Nr VDI 1.5.2: zastosowanie w trybie dwupoziomowym (opcjonalnie): maszt główny przy maks. połowie ładunku nominalnego / obciążeniu całkowitym maks. 2,0 t
- Nr VDI 1.8: przy opuszczonych ramionach podporowych: $x + 51$ mm; z masztem ZT: $x + 32$ mm
- Nr VDI 1.9: przy opuszczonych ramionach podporowych: $y + 51$ mm
- Nr VDI 4.19: z masztem ZT: l1 - 32 mm
- Nr VDI 4.20: z masztem ZT: l2 - 32 mm
- Nr VDI 4.34.1: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 345 mm; dla masztu ZT: szerokość korytarza roboczego - 32 mm
- Nr VDI 4.34.2: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 194 mm; dla masztu ZT: szerokość korytarza roboczego - 32 mm
- Nr VDI 4.35: przy opuszczonych ramionach podporowych: promień skrętu + 51 mm
- Nr VDI 6.2: przy S3 = 11%
- Nr VDI 6.5: przy 130 Ah = 76 kg

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy

05-850 Ożarów Mazowiecki

PL1130082801

telefon +48 22 332 88 00

fax +48 22 332 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz
nasze Centrum Części Zamiennych w
Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**