



## Elektrisk støttebenstruck med initialløft

**ERD 220i**

Løftehøyde: 1660-3760 mm / Løftekapasitet: 2000 kg



# ERD 220i



# ERD 220i

ERD 220i	Løftehøyde (h3)	Høyde senket mast (h1)	Friløft (h2)	Høyde løftet mast (h4)
Todelt teleskopmast ZT	1660 mm	1330 mm	100 mm	2125 mm
	2010 mm	1505 mm	100 mm	2475 mm
	2100 mm	1550 mm	100 mm	2565 mm
	2560 mm	1780 mm	100 mm	3025 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3365 mm
Tredelt friløftmast DZ	3070 mm	1500 mm	990 mm	3580 mm
	3760 mm	1730 mm	1220 mm	4270 mm

## VDI-tabell

Mark	1.1	Produsent (kort navn)		Jungheinrich
	1.2	Produsentens typebetegnelse		ERD 220i
	1.3	Drivenhet		Elektrisk
	1.4	Betjening		Hendel
	1.5	Løftekapasitet last	Q kg	2000
	1.5.1	Nominel lastkapasitet / last ved initialløft	Q kg	1000
	1.5.2	Nominell lastkapasitet / belastning på tilleggsløft	Q kg	2000
	1.6	Lastsenteravstand	c mm	600
	1.8	Lastavstand	x mm	959
1.9	Hjulavstand	y mm	1495	
Vekter	2.1.1	Egenvekt (inkl. batterier)	kg	1055
	2.2	Akselbelastning med last foran/bak	kg	1245 / 1810
	2.3	Akselbelastning uten last foran/bak	kg	835 / 220
Hjul, chassis	3.1	Hjul		Polyuretan (PU)
	3.2	Hjuldimensjon foran		ø 230x77
	3.3	Hjuldimensjon bak		ø 85x95
	3.4	Tilleggshjul		ø 140x57
	3.5	Hjul, antall foran/bak (x = drivhjul)		1x + 2
	3.6	Sporvidde foran	b10 mm	512
	3.7	Sporvidde bak	b11 mm	385
Grunnleggende mål	4.2	Høyde senket mast (h1)	h1 mm	1505
	4.3	Friløft (h2)	h2 mm	100
	4.4	Løftehøyde (h3)	h3 mm	2010
	4.5	Høyde løftet mast (h4)	h4 mm	2475
	4.6	Initialløft	h5 mm	120
	4.9	Høyde ledehendelhåndtak i kjøreposisjon min./maks.	h14 mm	1215 / 1275
	4.15	Høyde senket	h13 mm	94
	4.19	Totallengde	l1 mm	2358
	4.20	Lengde inkl. gaffelrygg	l2 mm	1168
	4.21.1	Totalbredde	b1 mm	770
	4.22	Gafler (tykkelse, bredde, lengde)	s/e/l mm	56 x 185 x 1190
	4.25	Mål over gafler	b5 mm	570
	4.32	Bakkeklaring målt midt mellom akslingene	m2 mm	18
	4.34.1	Arbeidsbredde (pall 1000 x 1200 på tverrsnitt)	Ast mm	2564
	4.34.2	Arbeidsbredde (pall 800x1200 langsgående)	Ast mm	2574
4.35	Svingradius	Wa mm	2133	
Ytelser	5.1	Kjørehastighet med/uten last (Efficiency   drivePLUS)	km/h	9 / 12,5   9 / 14
	5.2	Løftehastighet med/uten last	m/s	0,21 / 0,37
	5.3	Senkehastighet med/uten last	m/s	0,49 / 0,44
	5.7	Stigeevne med/uten last	%	8 / 16
	5.8	Maks. stigeevne med/uten last	%	8 / 16
	5.10	Driftsbrems		Generatorisk

Elektrisk motor / Elektronikk	6.1	Drivmotor, effekt S2 60 min (Efficiency   drivePLUS)	kW	2,8   3,2
	6.2	Løftemotor, effekt ved S3	kW	2,2
	6.3	Batteri iht. DIN 43531/35/36		Li-ion fra Jungheinrich
	6.4	Batterispenning / nominell kapasitet	V / Ah	24 / 260
	6.5	Batteriets vekt	kg	100
	6.6.1	Energiforbruk iht. EN-syklus (Efficiency   PLUS)	kWh/h	0,6   0,65
	6.6.2	CO2-ekvivalent i henhold til EN ISO 23308 (Efficiency   PLUS)	kg/h0	0,32   0,4
	6.7	Omløpshastighet (Efficiency   PLUS)	t/h	100   106
	6.8	Kapasitet ved håndtering av varer i henhold til VDI-standarden 2198 (Efficiency   PLUS)	t/kWh	106   105
	6.8.1	Energiforbruk ved maks. omløpshastighet (Efficiency   PLUS)	kWh/h	0,94   1,01
Andre	10.7	Lydtrykknivå iht. EN12053	dB (A)	67,1

- Her vises kun tekniske verdier for standardmodellen i henhold til retningslinje VDI 2198. Andre dekk, master eller tilleggsutstyr kan gi andre verdier. Med forbehold om endringer og tekniske nyheter.

Verdiene i tabellen gjelder fast førerplattform, integrert M-batterirom, mast ZT 2010, uten førervern, hevet initialløft. Innstigningshøyde førerplattform: 202/214 mm (førerplattform standard / justerbar førerplattformfjæring). Bakkeklaring ved enden av førerplattformen: 117/98 mm (førerplattform standard / førerplattform kompakt). Et førervern er tilgjengelig som tilleggsutstyr og påbudt ved master med  $h_3 > 2300$  mm. (VDI-nr. 4.7 høyde førervern:  $h_6 = 2300$  mm; VDI-nr. 4.8 ståhøyde ved ubelastet førerplattform:  $h_7 = 2037/2025$  mm (førerplattform standard / justerbar førerplattformfjæring)).

- VDI-nr. 1.5: ved lastning av to paller samtidig; tilleggsløft maks. 1 t / samlet last maks. 2 t. Tillatt opptil en løftehøyde  $h_{13} + h_3$  på 1800 mm. Den tyngste lasten må transporteres på støttebena (nederst).
- VDI-nr. 1.8: senket initialløft:  $x + 46$  mm. Med gaffellengde 1150 mm:  $x - 40$  mm. med DZ-mast:  $x - 18$  mm.
- VDI-nr. 1.9: senket initialløft:  $y + 46$  mm. Med gaffellengde 1150 mm:  $y - 40$  mm.
- VDI-nr. 4.19: Med gaffellengde 1150 mm:  $l_1 - 40$  mm. Med kompakt førerplattform:  $l_1 - 103$  mm. med DZ-mast:  $l_1 + 18$  mm.
- VDI-nr. 4.20: Med kompakt førerplattform:  $l_2 - 103$  mm. med DZ-mast:  $l_2 + 18$  mm.
- VDI-nr. 4.34.1: Med gaffellengde 1150 mm: arbeidsgangbredde - 40 mm. Med kompakt førerplattform: arbeidsgangbredde - 103 mm. Med DZ-mast: arbeidsgangbredde + 18 mm.
- VDI-nr. 4.34.2: Med gaffellengde 1150 mm: arbeidsgangbredde - 40 mm. Med kompakt førerplattform: arbeidsgangbredde - 103 mm. Med DZ-mast: arbeidsgangbredde + 10 mm.
- VDI-nr. 4.35: senket initialløft:  $W_a + 46$  mm. Med gaffellengde 1150 mm:  $W_a - 40$  mm. Med kompakt førerplattform:  $W_a - 103$  mm.
- VDI-nr. 5.1: Kjørehastighet ved transport av to paller samtidig (tilleggsløft  $> 400$  mm): Utstyrspakke Efficiency: 7 km/t opptil 1400 mm; drivePLUS utstyrspakke: 8,2 km/t opptil 1400 mm; over 1400 mm avhenger ytterligere hastighetsreduksjon av last og løftehøyde.

Jungheinrich Norge AS

Alf Bjerckes vei 30 · 0596 Oslo

Postboks 246 Leirdal · 1011 Oslo

Telefon 02350

24-timers servicevakt 480 75 450

kontakt@jungheinrich.no

www.jungheinrich.no

De tyske produksjonsstedene i  
Norderstedt, Moosburg og Landsberg er  
sertifisert. Det er også vårt  
reservedelslager i Kaltenkirchen. ISO 9001  
ISO 14001

Jungheinrich-trucker bygges i henhold til  
Eusikkerhetsbestemmelsene og CE-  
forskriftene



 **JUNGHEINRICH**