



## Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z funkcją dodatkowego uniesienia ramion podporowych

**EJC 110zi/112zi**

Wysokość podnoszenia: 2300-4700 mm / Udźwig: 1000-1200 kg

**LION**  
technology

**JUNGHEINRICH**

# EJC 110zi/112zi



## EJC 110zi/112zi

EJC 110zi, EJC 112zi	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)
Podwójny maszt ZT	2300 mm	1650 mm	100 mm	2775 mm
	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
	3900 mm	2450 mm	100 mm	4375 mm
Podwójny maszt ZZ	2300 mm	1600 mm	1125 mm	2775 mm
	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
	3900 mm	2400 mm	1925 mm	4375 mm
Potrójny maszt DZ	4090 mm	1845 mm	1338 mm	4597 mm
	4300 mm	1915 mm	1408 mm	4807 mm
EJC 112zi	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)
Podwójny maszt ZT	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
Potrójny maszt DZ	4700 mm	2050 mm	1564 mm	5213 mm

## Dane techniczne według VDI

			Jungheinrich	
			EJC 110zi	EJC 112zi
Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)		
	1.2	Typ		
	1.3	Napęd		akumulatorowy
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora		operator idący
	1.5	Udźwig / ładunek	Q kg	1000   1200
	1.5.1	Udźwig nominalny / ładunek na maszcie	Q kg	1000   1200
	1.5.2	Udźwig nominalny / ładunek na ramionach podporowych	Q kg	1400   1600
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł	c mm	600
	1.8	Odległość czoła wideł od osi kół	x mm	914
1.9	Rozstaw osi kół	y mm	1493	
Ciężary	2.1.1	Masa własna (wraz z akumulatorem)	kg	860   870
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył	kg	840 / 1020   890 / 1180
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód / tył	kg	610 / 250   620 / 250
Koła / układ jezdny	3.1	Ogumienie		Poliuretan (PU)
	3.2	Wymiary kół, przód		Ø230 x 70
	3.3	Wymiary kół, tył		Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75
	3.4	Koła dodatkowe		Ø140 x 54
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)		1x +1 / 2
	3.6	Rozstaw kół, przód	b10 mm	507
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11 mm	385
Wymiary	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	h1 mm	1950
	4.3	Wolny skok (h2)	h2 mm	100
	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h3 mm	2900
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)	h4 mm	3375
	4.6	Wysokość podnoszenia początkowego	h5 mm	122
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h14 mm	750 / 1260
	4.15	Wysokość opuszczonych wideł	h13 mm	90
	4.19	Długość całkowita	l1 mm	1899
	4.20	Długość korpusu wózka	l2 mm	749
	4.21.1	Szerokość całkowita	b1 mm	800
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l mm	56 x 185 x 1150
	4.25	Zewnętrzny rozstaw wideł	b5 mm	570
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m2 mm	18
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 × 1200 poprzecznie)	Ast mm	2136
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast mm	2186	
4.35	Promień skrętu	Wa mm	1700	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku	km/h	6 / 6
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0,15 / 0,24   0,16 / 0,29
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0,34 / 0,34   0,41 / 0,37
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku	%	5 / 14
	5.10	Hamulec roboczy		przeciwprądowy

Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min	kW	0,9
	6.2	Silnik podnoszenia, S3	kW	2,2
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		brak
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	24 / 105
	6.5	Masa akumulatora	kg	45
	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796	kWh/h	0,66
	6.6.2	Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308	kg/h0	0,4
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053	dB (A)	65

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Wszystkie wartości dla masztu standardowego 2900 ZT; ramiona podporowe uniesione.

- Nr VDI 1.8: w przypadku masztu DZ:  $x - 40$  mm; przy opuszczonych ramionach podporowych:  $x + 51$  mm.
- Nr VDI 1.9: przy opuszczonych ramionach podporowych:  $y + 51$  mm.
- Nr VDI 4.19: w przypadku masztu DZ:  $l1 + 40$  mm.
- Nr VDI 4.20: w przypadku masztu DZ:  $l2 + 40$  mm.
- Nr VDI 4.34.1: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego  $+ 370$  mm; w przypadku masztu DZ: szerokość korytarza roboczego  $+ 40$  mm; dyszel w pozycji pionowej (jazda spowolniona).
- Nr VDI 4.34.2: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego  $+ 206$  mm; w przypadku masztu DZ: szerokość korytarza roboczego  $+ 40$  mm; dyszel w pozycji pionowej (jazda spowolniona).
- Nr VDI 4.35: przy opuszczonych ramionach podporowych:  $x + 51$  mm; dyszel w pozycji pionowej (jazda spowolniona).
- Nr VDI 5.8: maksymalna zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem przy VDI 1.5.2: 4%.
- Nr VDI 6.2: EJC 110zi: S3 = 5% ED; EJC 112zi: S3 = 10% ED.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy

05-850 Ożarów Mazowiecki

PL1130082801

telefon +48 22 332 88 00

fax +48 22 332 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w  
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz  
nasze Centrum Części Zamiennych w  
Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001  
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich  
spełniają europejskie wymogi  
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**