



Akumulatorowy wózek wysokiego składowania

ETV/ETM 318–325

Wysokość podnoszenia: 4250-14000 mm / Udźwig: 1800-2500 kg

LI-ION
technology

JUNGHEINRICH

ETV/ETM 318–325



ETV/ETM 318–325

| ETV 318, ETV 320, ETM 325, ETV 325 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | Pochył masztu przód / tył | Pochył karetki wideł przód / tył |
|---|---------------------------|--|-----------------|--|---------------------------|----------------------------------|
| Pochył wideł / Potrójny maszt DZ-V / kształtowany na zimno | 6200 mm | 2700 mm | 1970 mm | 6930 mm | | 2 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2800 mm | 2070 mm | 7230 mm | | 2 / 5 ° |
| | 6800 mm | 2900 mm | 2170 mm | 7530 mm | | 2 / 5 ° |
| | 7400 mm | 3100 mm | 2370 mm | 8130 mm | | 2 / 5 ° |
| | 7700 mm | 3200 mm | 2470 mm | 8430 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8000 mm | 3300 mm | 2570 mm | 8730 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8420 mm | 3440 mm | 2710 mm | 9150 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8720 mm | 3540 mm | 2810 mm | 9450 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9110 mm | 3670 mm | 2940 mm | 9840 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9620 mm | 3840 mm | 3110 mm | 10350 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9950 mm | 3950 mm | 3220 mm | 10680 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10220 mm | 4100 mm | 3370 mm | 10950 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10520 mm | 4200 mm | 3470 mm | 11250 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10700 mm | 4260 mm | 3530 mm | 11430 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10880 mm | 4320 mm | 3590 mm | 11610 mm | | 2 / 5 ° |
| | 11120 mm | 4400 mm | 3670 mm | 11850 mm | | 2 / 5 ° |
| 11510 mm | 4530 mm | 3800 mm | 12240 mm | | 2 / 5 ° | |
| ETV 318, ETV 320, ETV 325 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | Pochył masztu przód / tył | Pochył karetki wideł przód / tył |
| Pochył masztu / Potrójny maszt DZ-V / kształtowany na zimno | 4250 mm | 2050 mm | 1320 mm | 4980 mm | 1 / 5 ° | |
| | 4700 mm | 2200 mm | 1470 mm | 5430 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5000 mm | 2300 mm | 1570 mm | 5730 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5300 mm | 2400 mm | 1670 mm | 6030 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5600 mm | 2500 mm | 1770 mm | 6330 mm | 1 / 3 ° | |
| | 5900 mm | 2600 mm | 1870 mm | 6630 mm | 0,5 / 2 ° | |
| | 6200 mm | 2700 mm | 1970 mm | 6930 mm | 0,5 / 2 ° | |
| | 6500 mm | 2800 mm | 2070 mm | 7230 mm | 0,5 / 2 ° | |
| | 6800 mm | 2900 mm | 2170 mm | 7530 mm | 0,5 / 2 ° | |
| | 6950 mm | 2950 mm | 2220 mm | 7680 mm | 0,5 / 1 ° | |
| | 7400 mm | 3100 mm | 2370 mm | 8130 mm | 0,5 / 1 ° | |
| | 8000 mm | 3300 mm | 2570 mm | 8730 mm | 0,5 / 1 ° | |
| | 8420 mm | 3440 mm | 2710 mm | 9150 mm | 0,5 / 1 ° | |
| | 8720 mm | 3540 mm | 2810 mm | 9450 mm | 0,5 / 1 ° | |
| | 9110 mm | 3670 mm | 2940 mm | 9840 mm | 0,5 / 1 ° | |
| Pochył wideł / Potrójny maszt DZ-V / kształtowany na zimno | 10952 mm | 4344 mm | 3614 mm | 11682 mm | | 2 / 5 ° |

| ETV 320 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | Pochył masztu przód / tył | Pochył karetki widet przód / tył |
|--|---------------------------|--|-----------------|--|---------------------------|----------------------------------|
| Pochył widet / Potrójny maszt DZ-V / kształtowany na zimno | 13505 mm | 5425 mm | 4695 mm | 14235 mm | | 2 / 5 ° |
| | 14000 mm | 5590 mm | 4860 mm | 14730 mm | | 2 / 5 ° |
| ETV 320, ETV 325 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | Pochył masztu przód / tył | Pochył karetki widet przód / tył |
| Pochył widet / Potrójny maszt DZ-V / kształtowany na zimno | 12020 mm | 4700 mm | 3970 mm | 12750 mm | | 2 / 5 ° |
| | 12530 mm | 4870 mm | 4140 mm | 13260 mm | | 2 / 5 ° |
| | 12830 mm | 4970 mm | 4240 mm | 13560 mm | | 2 / 5 ° |
| | 13000 mm | 5026 mm | 4296 mm | 13728 mm | | 2 / 5 ° |

Dane techniczne według VDI

| | | Jungheinrich | | | | | |
|---------------------|--|--|--------------------------|--------------------|-----------------|-------------|-------------|
| | | ETV 318 | ETV 320 | ETM 325 | ETV 325 | | |
| Właściwości | 1.1 | Producent (nazwa skrócona) | | | | | |
| | 1.2 | Typ | | | | | |
| | 1.3 | Napęd | akumulatorowy | | | | |
| | 1.4 | Obsługa wózka z pozycji operatora | bokiem do kierunku jazdy | | | | |
| | 1.5 | Udźwig / ładunek | Q kg | 1800 | 2000 | 2500 | |
| | 1.6 | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widel | c mm | 600 | | | |
| | 1.8 | Odległość czoła widel od osi kół | x mm | 364 | 412 | 321 | 487 |
| | 1.8.1 | Odległość czoła widel od osi kół, z masztem wysuniętym | mm | 205 | 230 | | |
| | 1.9 | Rozstaw osi kół | y mm | 1460 | 1518 | 1673 | |
| Ciężary | 2.1.1 | Masa własna (wraz z akumulatorem) | kg | 3522 | 3650 | 3895 | 3700 |
| | 2.3 | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył | kg | 2074 / 1448 | 2163 / 1487 | 2274 / 1621 | 2264 / 1436 |
| | 2.4 | Nacisk na oś przód/tył, z ładunkiem wysuniętym | kg | 446 / 4876 | 558 / 5092 | 366 / 6029 | 602 / 5598 |
| | 2.5 | Nacisk na oś przód/tył, z ładunkiem wsuniętym | kg | 1805 / 3517 | 1953 / 3397 | 2057 / 4338 | 2032 / 4168 |
| Koła / układ jezdny | 3.1 | Ogumienie | Poliuretan (PU) | | | | |
| | 3.2 | Wymiary kół, przód | Ø 343 x 114 | | Ø 343 x 140 | | |
| | 3.3 | Wymiary kół, tył | Ø 285 x 100 | Ø 355 x 106 | Ø 355 x 135 | | |
| | 3.5 | Liczba kół przód / tył (x = napęd) | 1x / 2 | | | | |
| 3.7 | Rozstaw kół, tył | b11 mm | 1136 | 1155 | 1034 | 1184 | |
| Wymiary | 4.1 | Pochył masztu przód / tył | a/B ° | 1 / 5 | | | |
| | 4.2 | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | h1 mm | 2400 | | | |
| | 4.3 | Wolny skok (h2) | h2 mm | 1670 | | | |
| | 4.4 | Wysokość podnoszenia (h3) | h3 mm | 5300 | | | |
| | 4.5 | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | h4 mm | 6030 | | | |
| | 4.7 | Wysokość daszka ochronnego (kabina) | h6 mm | 2190 | | | |
| | 4.8 | Wysokość fotela | h7 mm | 1057 | | | |
| | 4.10 | Wysokość ramion wsporczych | h8 mm | 285 | 355 | | |
| | 4.19 | Długość całkowita | l1 mm | 2456 | 2466 | 2712 | 2546 |
| | 4.20 | Długość korpusu wózka | l2 mm | 1306 | 1316 | 1562 | 1396 |
| | 4.21.1 | Szerokość całkowita | b1 mm | 1270 | 1290 | 1198 | 1348 |
| | 4.21.2 | Szerokość całkowita | b2 mm | 1270 | | 1120 | 1270 |
| | 4.22 | Wymiary widel | s/ e/l mm | 40 x 120 x 1150 | 50 x 140 x 1150 | | |
| | 4.23 | Karetka widel ISO 2328, klasa A,B | | 2B | | | |
| | 4.24 | Szerokość karetki widel | b3 mm | 830 | | | |
| | 4.25 | Zewnętrzny rozstaw widel | b5 mm | 335 | 356 | | |
| | 4.25.1 | Zewnętrzny rozstaw widel (min./maks.) | b5 mm | 335 / 730 | 356 / 750 | 356 / 580 | 356 / 750 |
| | 4.26 | Wewnętrzny rozstaw ramion kół / powierzchni ładunkowej | b4 mm | 940 | | 790 | 940 |
| | 4.28 | Wysuw masztu do przodu | mm | 569 | 624 | 551 | 736 |
| | 4.32 | Prześwit pomiędzy osiami kół | m2 mm | 80 | 95 | | |
| 4.34.1 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 × 1200 poprzecznie) | Ast mm | 2737 | 2750 | 2971 | 2854 | |
| 4.34.2 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) | Ast mm | 2790 | 2794 | 3031 | 2883 | |
| 4.35 | Promień skrętu | Wa mm | 1663 | 1710 | 1865 | | |
| 4.37 | Długość wózka łącznie z ramionami kół | L7 mm | 1842 | 1920 | 2075 | | |

| | | | | | | | | |
|--------|--|---|--|---------------------------|---------------------|---------------------|-------------|--|
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS) | km/h | 11 / 11 14 / 14 | | - / - 14 / 14 | | |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,32 / 0,64 0,38 / 0,64 | | - / - 0,35 / 0,64 | | |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,55 / 0,55 0,55 / 0,55 | | - / - 0,55 / 0,55 | | |
| | 5.4 | Prędkość przesuwu z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,18 / 0,18 0,2 / 0,2 | | - / - 0,2 / 0,2 | | |
| | 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS) | % | 7 / 11 7 / 11 | | - 7 / 11 | | |
| | 5.8 | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS) | % | 9 / 13 9 / 13 | 10 / 15 10 / 15 | - / - 10 / 15 | | |
| | 5.9 | Przyspieszenie z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS) | s | 5,4 / 5 5,2 / 4,7 | 5,6 / 5 5,3 / 4,7 | - / - 5,4 / 4,7 | | |
| | 5.10 | Hamulec roboczy | | elektryczny | | | | |
| | Silniki | 6.1 | Silnik jazdy, S2 60 min (Efficiency drivePLUS) | kW | 6 8,5 | | - 8,5 | |
| | | 6.2 | Silnik podnoszenia, S3 (Efficiency liftPLUS) | kW | 13,3 15,5 | | - 15,5 | |
| 6.3 | | Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36 | | DIN 43531 C | | DIN 43531 B | DIN 43531 C | |
| 6.4 | | Pojemność akumulatora (znamionowa) | V / Ah | 48 / 620 | | 48 / 775 | 48 / 620 | |
| 6.5 | | Masa akumulatora | kg | 1005 | | 1210 | 1005 | |
| 6.6.1 | | Zużycie energii wg cyklu EN16796 (Efficiency PLUS) | kWh/h | 3,77 3,73 | 3,89 4,57 | - 4,57 | | |
| 6.6.2 | | Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 (Efficiency PLUS) | kg/h0 | 2,1 2 | 2,1 2,5 | - 2,5 | | |
| 6.7 | | Zdolność przetładunkowa (Efficiency PLUS) | t/h | 60,85 73,39 | 67,48 76,51 | - 95,14 | | |
| 6.8 | | Wydajność przetładunkowa według VDI 2198 (Efficiency PLUS) | t/kWh | 18,7 15,7 | 19,1 16,5 | - 20,8 | | |
| 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przetładunkowej (Efficiency PLUS) | kWh/h | 3,25 4,66 | 3,54 4,64 | - 4,57 | | | |
| Inne | 8.1 | Rodzaj sterowania jazdą | | Mosfet / AC | | | | |
| | 10.1 | Ciśnienie robocze dla osprzętu | bar | 150 | | | | |
| | 10.2 | Ilość oleju dla osprzętu | l/min | 20 | | | | |
| | 10.7 | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053 | dB (A) | 68 | | | | |

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

- Nr VDI 1.8: wielkość akumulatora i typ masztu wpływają na odstęp ładunku x
- Nr VDI 2.1.1: wielkość akumulatora i rodzaj masztu wpływają na masę własną i nacisk na oś
- Nr VDI 2.3: wielkość akumulatora i rodzaj masztu wpływają na masę własną i nacisk na oś
- Nr VDI 2.4: wielkość akumulatora i rodzaj masztu wpływają na masę własną i nacisk na oś
- Nr VDI 2.5: wielkość akumulatora i rodzaj masztu wpływają na masę własną i nacisk na oś
- Nr VDI 4.1: wersja masztu określa wartości pochylenia
- Nr VDI 4.10: z osłoną koła nośnego wysokość ramion podporowych zwiększa się o 30 mm
- Nr VDI 4.19: wielkość akumulatora, typ masztu i długość wideł wpływają na długość całkowitą l1
- Nr VDI 4.20: wielkość akumulatora i typ masztu wpływają na długość wraz z czółem wideł l2
- Nr VDI 4.28: wielkość akumulatora i typ masztu wpływają na wysuw masztu do przodu l4
- Nr VDI 4.34.1: wielkość akumulatora i typ masztu wpływają na wymagane szerokości korytarza roboczego
- Nr VDI 4.34.2: wielkość akumulatora i typ masztu wpływają na wymagane szerokości korytarza roboczego
- Nr VDI 6.6.1: PLUS odnosi się do pakietu wydajnościowego drive&liftPLUS
- Nr VDI 6.6.2: PLUS odnosi się do pakietu wydajnościowego drive&liftPLUS
- Nr VDI 6.7: PLUS odnosi się do pakietu wydajnościowego drive&liftPLUS
- Nr VDI 6.8.1: PLUS odnosi się do pakietu wydajnościowego drive&liftPLUS

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy

05-850 Ożarów Mazowiecki

PL1130082801

telefon +48 22 332 88 00

fax +48 22 332 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz
nasze Centrum Części Zamiennych w
Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**