



Akumulatorowy czterokołowy wózek widłowy CBH 2.0–3.5

Wysokość podnoszenia: 3300-4800 mm / Udźwig: 2000-3000 kg



CBH 2.0–3.5

Wózki widłowe, które po prostu działają.

Stworzony do pracy w zmieniających się warunkach.

Akumulatorowy wózek widłowy AntOn by Jungheinrich CBH łączy to, co najważniejsze w wymagających codziennych zadaniach: solidną technologię, łatwość obsługi oraz niezawodną wydajność.

Niezależnie od tego, czy w magazynie, na terenie zewnętrznym czy przy rampie załadunkowej: CBH jest wszechstronny i sprawdza się dokładnie tam, gdzie jest potrzebny. Od transportu wewnętrznego, przez szybki załadunek i rozładunek ciężarówek, aż po zwrotne operacje w ciasnych przestrzeniach pracy – akumulatorowy wózek widłowy ułatwia pracę.

Ten wózek przekonuje nie tylko codziennym użytkowaniem, ale także szybką dostępnością i korzystnym stosunkiem ceny do jakości, co czyni wejście w elektromobilność szczególnie atrakcyjnym.

Dzięki trzem przemyślanym opcjom wyposażenia i nowoczesnej mocy litowo-jonowej CBH oferuje dokładnie taką elastyczność, jakiej potrzebuje Twoja firma dzisiaj – i ułatwia podjęcie decyzji: to wózek widłowy, który po prostu działa.

Korzyści

- Niezawodna technologia do codziennego użytku.
- Trzy opcje wyposażenia spełniające różnorodne wymagania.
- Prosta operacja zapewnia komfortową pracę.
- Technologia litowo-jonowa umożliwia szybkie ładowanie i stałą wydajność.
- Wysoka dostępność zapewniająca wyjątkowo szybką dostawę.

Wszechstronne

Funkcjonalna moc do każdego zastosowania.

- Dwa poziomy ładowności, każdy z trzema opcjami wyposażenia, oferują rozwiązania dla różnych zastosowań, wymagań i budżetów.
- Kompaktowa konstrukcja i wyjątkowa zwrotność – także w ciasnych przestrzeniach pracy.
- Duże opony oraz wysoki prześwit pod wózkiem pozwalają na używanie na nierównym terenie i na zewnątrz.
- Elastyczne opcje ładowania za pomocą zewnętrznego lub – w zależności od modelu – wbudowanego prostownika.
- Prędkość jazdy do 17 km/h zapewnia większą szybkość w codziennej pracy.

Prosta

Intuicyjna technologia ułatwiająca codzienną pracę.

- Wyświetlacz LED z wszystkimi informacjami dostępnymi na pierwszy rzut oka.
- Proste elementy funkcjonalne – od panelu sterowania, przez wygodny pedał, po zabezpieczony przed wodą port ładowania.
- Optymalna widoczność zapewniająca dobry przegląd sytuacji w codziennej pracy.
- Ergonomiczne stanowisko operatora, regulowana kierownica oraz – w zależności od wersji – fotel komfortowy i duża przestrzeń na nogi.

Ekonomiczny

Pojazdy dopasowane do różnych potrzeb i zadań.

- Bezobsługowy akumulator litowo-jonowy 80 V zapewnia długi czas pracy i krótkie przerwy w ładowaniu.
- Duża prędkość podnoszenia pozwala zaoszczędzić czas w każdym zastosowaniu.
- Wysoka dostępność i ekonomiczny zakup.
- Szybka dostawa części zamiennych zapewnia ciągłość działania.

Maszty

| | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | Pochył karetki widet przód / tył |
|--|---------------------------|--|-----------------|--|----------------------------------|
| CBH 2.0 (V1: ZT3300, ISS, ZH1), CBH 2.5 (V1: ZT3300, ISS, ZH1) | | | | | |
| Podwójny maszt ZT | 3300 mm | 2240 mm | 195 mm | 4360 mm | 6 / 10 ° |
| | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | Pochył karetki widet przód / tył |
| CBH 2.0 (V2: DZ4800, ISS, ZH2, ECO 1), CBH 2.0 (V3: DZ4800, ASS, ZH2, Com3) | | | | | |
| Potrójny maszt DZ | 4800 mm | 2265 mm | 1240 mm | 5855 mm | 6 / 6 ° |
| | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | Pochył karetki widet przód / tył |
| CBH 2.5 (V2: DZ4800, ISS, ZH2, ECO 1), CBH 2.5 (V3: DZ4800, ASS, ZH2, Com3) | | | | | |
| Potrójny maszt DZ | 4800 mm | 2265 mm | 1240 mm | 5895 mm | 6 / 6 ° |
| | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | Pochył karetki widet przód / tył |
| CBH 3.0 (V1: ZT3300, ISS, ZH1), CBH 3.5 (V1: ZT3300, ISS, ZH1) | | | | | |
| Podwójny maszt ZT | 3300 mm | 2215 mm | 135 mm | 4430 mm | 6 / 10 ° |
| | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | Pochył karetki widet przód / tył |
| CBH 3.0 (V2: DZ4800, ISS, ZH2, ECO 1), CBH 3.0 (V3: DZ4800, ASS, ZH2, Com3), CBH 3.5 (V2: DZ4800, ISS, ZH2, ECO 1), CBH 3.5 (V3: DZ4800, ASS, ZH2, Com3) | | | | | |
| Potrójny maszt DZ | 4800 mm | 2265 mm | 1170 mm | 5975 mm | 6 / 6 ° |

Dane techniczne według VDI (CBH 2.0)

| | | | | |
|---------------------|---------|--|-----------------------------------|---------------------------|
| Właściwości | 1.1 | Producent (nazwa skrócona) | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Typ | | CBH 2.0 |
| | 1.3 | Napęd | | akumulatorowy |
| | 1.4 | Obsługa wózka z pozycji operatora | | operator siedzący (fotel) |
| | 1.5 | Udźwig / ładunek | Q kg | 2000 |
| | 1.6 | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet | c mm | 500 |
| | 1.8 | Odległość czoła widet od osi kót | x mm | 495 |
| | 1.9 | Rozstaw osi kót | y mm | 1540 |
| | Ciężary | 2.1.1 | Masa własna (wraz z akumulatorem) | kg |
| 2.2 | | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył | kg | 4930 / 619 |
| 2.3 | | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył | kg | 1635 / 1909 |
| Kota / układ jezdny | 3.1 | Ogumienie | | Superelastyczne (SE) |
| | 3.2 | Wymiary kót, przód | | 7.00-12 |
| | 3.3 | Wymiary kót, tył | | 18x7-8 |
| | 3.5 | Liczba kót przód / tył (x = napęd) | | 2x / 2 |
| | 3.6 | Rozstaw kót, przód | b10 mm | 975 |
| | 3.7 | Rozstaw kót, tył | b11 mm | 955 |
| | Wymiary | 4.1 | Pochył masztu przód / tył | a/B ° |
| 4.2 | | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | h1 mm | 2090 |
| 4.3 | | Wolny skok (h2) | h2 mm | 120 |
| 4.4 | | Wysokość podnoszenia (h3) | h3 mm | 3000 |
| 4.5 | | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | h4 mm | 4025 |
| 4.7 | | Wysokość daszka ochronnego (kabina) | h6 mm | 2165 |
| 4.8 | | Wysokość fotela | h7 mm | 1095 |
| 4.12 | | Wysokość zaczepu | h10 mm | 310 |
| 4.19 | | Długość całkowita | l1 mm | 3535 |
| 4.20 | | Długość korpusu wózka | l2 mm | 2385 |
| 4.21.1 | | Szerokość całkowita | b1 mm | 1154 |
| 4.22 | | Wymiary widet | s/e/ l mm | 40 x 122 x 1150 |
| 4.23 | | Karetka widet ISO 2328, klasa A,B | | 2A |
| 4.24 | | Szerokość karetki widet | b3 mm | 1040 |
| 4.31 | | Prześwit pod masztem z ładunkiem | m1 mm | 125 |
| 4.32 | | Prześwit pomiędzy osiami kót | m2 mm | 150 |
| 4.34.1 | | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie) | Ast mm | 3824 |
| 4.34.2 | | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) | Ast mm | 4024 |
| 4.35 | | Promień skrętu | Wa mm | 2129 |
| 4.36 | | Najmniejsza odległość od punktu obrotu | b13 mm | 662 |
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku | km/h | 14 / 15 |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,4 / 0,41 |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,54 / 0,56 |
| | 5.5 | Siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku | N | 2090 / 2090 |
| | 5.6 | Maks. siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku | N | 12570 / 12570 |
| | 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 7 / 14 |
| | 5.8 | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 15 / 20 |
| | 5.9 | Przyspieszenie z ładunkiem / bez ładunku | s | 7,9 / 7,5 |
| | 5.10 | Hamulec roboczy | | hydrauliczny |

| | | | | |
|---------|-------|---|--------|----------|
| Silniki | 6.1 | Silnik jazdy, S2 60 min | kW | 10 |
| | 6.2 | Silnik podnoszenia, S3 | kW | 16 |
| | 6.4 | Pojemność akumulatora (znamionowa) | V / Ah | 80 / 230 |
| | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796 | kWh/h | 6,77 |
| | 6.6.2 | Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 | kg/h0 | 3,66 |
| | 6.7 | Zdolność przeładunkowa | t/h | 116 |
| | 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej | kWh/h | 5,88 |
| Inne | 8.1 | Rodzaj sterowania jazdą | | AC |
| | 10.1 | Ciśnienie robocze dla osprzętu | bar | 180 |
| | 10.2 | Ilość oleju dla osprzętu | l/min | 35 |
| | 10.7 | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053 | dB (A) | 74 |
| | | | | |

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Dane techniczne według VDI (CBH 2.5)

| | | | | |
|---------------------|---------|--|-----------------------------------|---------------------------|
| Właściwości | 1.1 | Producent (nazwa skrócona) | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Typ | | CBH 2.5 |
| | 1.3 | Napęd | | akumulatorowy |
| | 1.4 | Obsługa wózka z pozycji operatora | | operator siedzący (fotel) |
| | 1.5 | Udźwig / ładunek | Q kg | 2500 |
| | 1.6 | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet | c mm | 500 |
| | 1.8 | Odległość czoła widet od osi kót | x mm | 495 |
| | 1.9 | Rozstaw osi kót | y mm | 1740 |
| | Ciężary | 2.1.1 | Masa własna (wraz z akumulatorem) | kg |
| 2.2 | | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył | kg | 5795 / 682 |
| 2.3 | | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył | kg | 1865 / 2112 |
| Kota / układ jezdny | 3.1 | Ogumienie | | Superelastyczne (SE) |
| | 3.2 | Wymiary kót, przód | | 7.00-12 |
| | 3.3 | Wymiary kót, tył | | 18x7-8 |
| | 3.5 | Liczba kót przód / tył (x = napęd) | | 2x / 2 |
| | 3.6 | Rozstaw kót, przód | b10 mm | 975 |
| | 3.7 | Rozstaw kót, tył | b11 mm | 955 |
| | Wymiary | 4.1 | Pochył masztu przód / tył | a/B ° |
| 4.2 | | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | h1 mm | 2090 |
| 4.3 | | Wolny skok (h2) | h2 mm | 120 |
| 4.4 | | Wysokość podnoszenia (h3) | h3 mm | 3000 |
| 4.5 | | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | h4 mm | 4025 |
| 4.7 | | Wysokość daszka ochronnego (kabina) | h6 mm | 2165 |
| 4.8 | | Wysokość fotela | h7 mm | 1095 |
| 4.12 | | Wysokość zaczepu | h10 mm | 311 |
| 4.19 | | Długość całkowita | l1 mm | 3695 |
| 4.20 | | Długość korpusu wózka | l2 mm | 2545 |
| 4.21.1 | | Szerokość całkowita | b1 mm | 1154 |
| 4.22 | | Wymiary widet | s/e/ l mm | 40 x 122 x 1150 |
| 4.23 | | Karetka widet ISO 2328, klasa A,B | | 2A |
| 4.24 | | Szerokość karetki widet | b3 mm | 1040 |
| 4.31 | | Prześwit pod masztem z ładunkiem | m1 mm | 125 |
| 4.32 | | Prześwit pomiędzy osiami kót | m2 mm | 170 |
| 4.34.1 | | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie) | Ast mm | 3995 |
| 4.34.2 | | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) | Ast mm | 4195 |
| 4.35 | | Promień skrętu | Wa mm | 2300 |
| 4.36 | | Najmniejsza odległość od punktu obrotu | b13 mm | 838 |
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku | km/h | 16 / 17 |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,5 / 0,56 |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,54 / 0,56 |
| | 5.5 | Siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku | N | 2270 / 2270 |
| | 5.6 | Maks. siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku | N | 13760 / 13760 |
| | 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 14 / 25 |
| | 5.8 | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 20 / 25 |
| | 5.9 | Przyspieszenie z ładunkiem / bez ładunku | s | 6,6 / 6,4 |
| | 5.10 | Hamulec roboczy | | hydrauliczny |

| | | | | |
|---------|-------|---|--------|----------|
| Silniki | 6.1 | Silnik jazdy, S2 60 min | kW | 17 |
| | 6.2 | Silnik podnoszenia, S3 | kW | 26 |
| | 6.4 | Pojemność akumulatora (znamionowa) | V / Ah | 80 / 230 |
| | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796 | kWh/h | 7,1 |
| | 6.6.2 | Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 | kg/h0 | 3,84 |
| | 6.7 | Zdolność przeładunkowa | t/h | 150 |
| | 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej | kWh/h | 6,21 |
| Inne | 8.1 | Rodzaj sterowania jazdą | | AC |
| | 10.1 | Ciśnienie robocze dla osprzętu | bar | 180 |
| | 10.2 | Ilość oleju dla osprzętu | l/min | 35 |
| | 10.7 | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053 | dB (A) | 74 |
| | | | | |

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Dane techniczne według VDI (CBH 3.0)

| | | | | |
|---------------------|---------|--|-----------------------------------|---------------------------|
| Właściwości | 1.1 | Producent (nazwa skrócona) | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Typ | | CBH 3.0 |
| | 1.3 | Napęd | | akumulatorowy |
| | 1.4 | Obsługa wózka z pozycji operatora | | operator siedzący (fotel) |
| | 1.5 | Udźwig / ładunek | Q kg | 3000 |
| | 1.6 | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet | c mm | 500 |
| | 1.8 | Odległość czoła widet od osi kót | x mm | 481 |
| | 1.9 | Rozstaw osi kót | y mm | 1740 |
| | Ciężary | 2.1.1 | Masa własna (wraz z akumulatorem) | kg |
| 2.2 | | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył | kg | 6575 / 760 |
| 2.3 | | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył | kg | 1880 / 2455 |
| Koła / układ jezdny | 3.1 | Ogumienie | | Superelastyczne (SE) |
| | 3.2 | Wymiary kót, przód | | 28x9-15 |
| | 3.3 | Wymiary kót, tył | | 200/50-10 |
| | 3.5 | Liczba kót przód / tył (x = napęd) | | 2x / 2 |
| | 3.6 | Rozstaw kót, przód | b10 mm | 1010 |
| | 3.7 | Rozstaw kót, tył | b11 mm | 955 |
| | Wymiary | 4.1 | Pochył masztu przód / tył | a/B ° |
| 4.2 | | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | h1 mm | 2070 |
| 4.3 | | Wolny skok (h2) | h2 mm | 135 |
| 4.4 | | Wysokość podnoszenia (h3) | h3 mm | 3000 |
| 4.5 | | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | h4 mm | 4095 |
| 4.7 | | Wysokość daszka ochronnego (kabina) | h6 mm | 2180 |
| 4.8 | | Wysokość fotela | h7 mm | 1110 |
| 4.12 | | Wysokość zaczepu | h10 mm | 307 |
| 4.19 | | Długość całkowita | l1 mm | 3712 |
| 4.20 | | Długość korpusu wózka | l2 mm | 2562 |
| 4.21.1 | | Szerokość całkowita | b1 mm | 1210 |
| 4.22 | | Wymiary widet | s/e/ l mm | 45 x 122 x 1150 |
| 4.23 | | Karetka widet ISO 2328, klasa A,B | | 3A |
| 4.24 | | Szerokość karetki widet | b3 mm | 1100 |
| 4.31 | | Prześwit pod masztem z ładunkiem | m1 mm | 130 |
| 4.32 | | Prześwit pomiędzy osiami kót | m2 mm | 185 |
| 4.34.1 | | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie) | Ast mm | 4060 |
| 4.34.2 | | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) | Ast mm | 4260 |
| 4.35 | | Promień skrętu | Wa mm | 2379 |
| 4.36 | | Najmniejsza odległość od punktu obrotu | b13 mm | 838 |
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku | km/h | 16 / 17 |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,42 / 0,5 |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,43 / 0,44 |
| | 5.5 | Siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku | N | 2770 / 2770 |
| | 5.6 | Maks. siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku | N | 16280 / 16280 |
| | 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 12 / 23 |
| | 5.8 | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 20 / 25 |
| | 5.9 | Przyspieszenie z ładunkiem / bez ładunku | s | 6,7 / 6,3 |
| | 5.10 | Hamulec roboczy | | hydrauliczny |

| | | | | |
|---------|-------|---|--------|----------|
| Silniki | 6.1 | Silnik jazdy, S2 60 min | kW | 17 |
| | 6.2 | Silnik podnoszenia, S3 | kW | 26 |
| | 6.4 | Pojemność akumulatora (znamionowa) | V / Ah | 80 / 230 |
| | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796 | kWh/h | 10,73 |
| | 6.6.2 | Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 | kg/h0 | 5,8 |
| | 6.7 | Zdolność przeładunkowa | t/h | 180 |
| | 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej | kWh/h | 10,01 |
| Inne | 8.1 | Rodzaj sterowania jazdą | | AC |
| | 10.1 | Ciśnienie robocze dla osprzętu | bar | 180 |
| | 10.2 | Ilość oleju dla osprzętu | l/min | 35 |
| | 10.7 | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053 | dB (A) | 74 |
| | | | | |

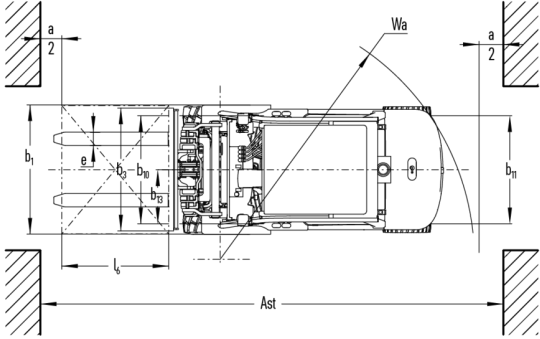
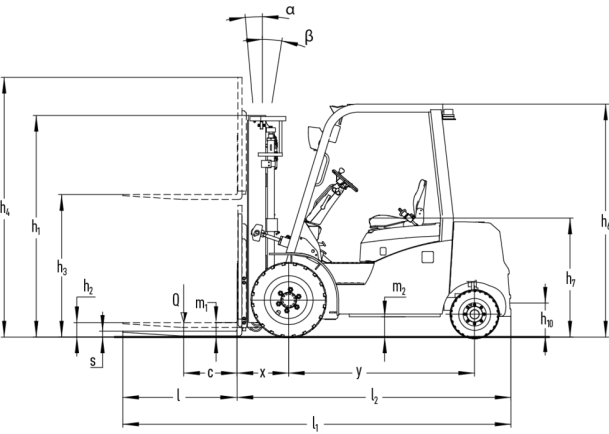
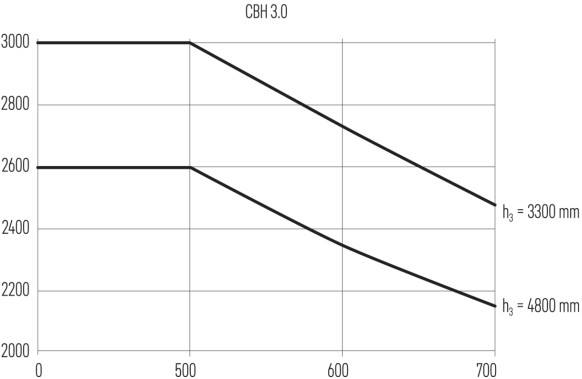
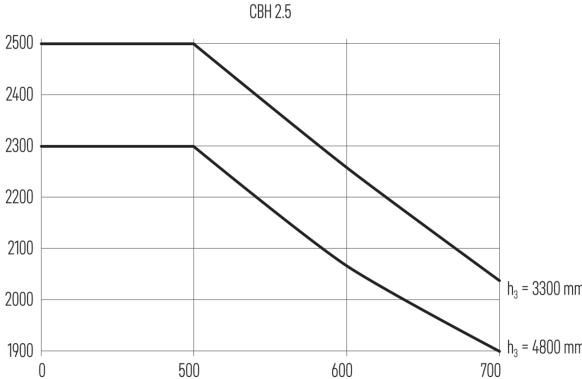
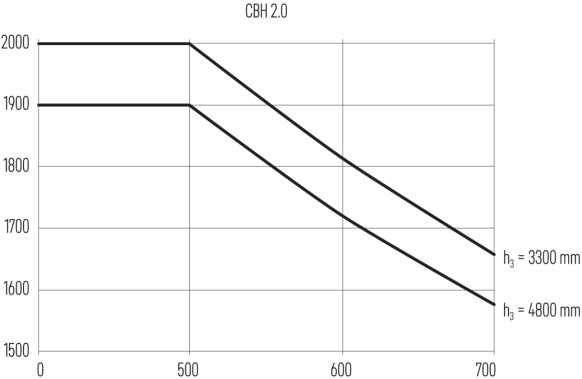
- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Dane techniczne według VDI (CBH 3.5)

| | | | | | |
|--------------------|---------|--|---------------------------|---------------------------|--------|
| Właściwości | 1.1 | Producent (nazwa skrócona) | | Jungheinrich | |
| | 1.2 | Typ | | CBH 3.5 | |
| | 1.3 | Napęd | | akumulatorowy | |
| | 1.4 | Obsługa wózka z pozycji operatora | | operator siedzący (fotel) | |
| | 1.5 | Udźwig / ładunek | Q kg | 3500 | - |
| | 1.6 | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet | c mm | 500 | - |
| | 1.8 | Odległość czoła widet od osi kół | x mm | 486 | - |
| | 1.9 | Rozstaw osi kół | y mm | 1740 | - |
| | Ciężary | 2.1 | Masa własna | kg | 4644 |
| 2.2 | | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył | kg | 7355 / 789 | - / - |
| 2.3 | | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył | kg | 1870 / 2774 | - / - |
| Kół / układ jezdny | 3.1 | Ogumienie | | Superelastyczne (SE) | |
| | 3.2 | Wymiary kół, przód | | 28x9-15 | - |
| | 3.3 | Wymiary kół, tył | | 200/50-10 | - |
| | 3.5 | Liczba kół przód / tył (x = napęd) | | 2x / 2 | - |
| | 3.6 | Rozstaw kół, przód | b10 mm | 1010 | - |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b11 mm | 955 | - |
| | Wymiary | 4.1 | Pochył masztu przód / tył | a/β ° | 6 / 10 |
| 4.2 | | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | h1 mm | 2070 | - |
| 4.3 | | Wolny skok (h2) | h2 mm | 135 | - |
| 4.4 | | Wysokość podnoszenia (h3) | h3 mm | 3000 | - |
| 4.5 | | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | h4 mm | 4095 | - |
| 4.7 | | Wysokość daszka ochronnego (kabina) | h6 mm | 2180 | - |
| 4.8 | | Wysokość fotela | h7 mm | 1110 | - |
| 4.12 | | Wysokość zaczepu | h10 mm | 307 | - |
| 4.19 | | Długość całkowita | l1 mm | 3773 | - |
| 4.20 | | Długość korpusu wózka | l2 mm | 2623 | - |
| 4.21.1 | | Szerokość całkowita | b1 mm | 1210 | - |
| 4.22 | | Wymiary widet | s/e/ l mm | 50 x 122 x 1150 | |
| 4.23 | | Karetka widet ISO 2328, klasa A,B | | 3A | |
| 4.24 | | Szerokość karetki widet | b3 mm | 1100 | - |
| 4.31 | | Prześwit pod masztem z ładunkiem | m1 mm | 130 | - |
| 4.32 | | Prześwit pomiędzy osiami kół | m2 mm | 185 | - |
| 4.34.1 | | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie) | Ast mm | 4114 | - |
| 4.34.2 | | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) | Ast mm | 4314 | - |
| 4.35 | | Promień skrętu | Wa mm | 2428 | - |
| 4.36 | | Najmniejsza odległość od punktu obrotu | b13 mm | 838 | - |
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku | km/h | 16 / 17 | - / - |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,42 / 0,5 | - / - |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,43 / 0,44 | - / - |
| | 5.5 | Siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku | N | 3030 / 3030 | - / - |
| | 5.6 | Maks. siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku | N | 18100 / 18100 | - / - |
| | 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 10 / 19 | - |
| | 5.8 | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 18 / 25 | - / - |
| | 5.9 | Przyspieszenie z ładunkiem / bez ładunku | s | 6,5 / 6 | - / - |

| | | | | | |
|---|-------|--|--------|--------------|---|
| | 5.10 | Hamulec roboczy | | hydrauliczny | - |
| Silniki | 6.1 | Silnik jazdy, S2 60 min | kW | 17 | - |
| | 6.2 | Silnik podnoszenia, S3 | kW | 26 | - |
| | 6.4 | Pojemność akumulatora (znamionowa) | V / Ah | 80 / 280 | - |
| | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796 | kWh/h | 11,43 | - |
| | 6.6.2 | Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 | kg/h0 | 6,18 | - |
| | 6.7 | Zdolność przładunkowa | t/h | 217 | - |
| | 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przładunkowej | kWh/h | 9,86 | - |
| Inne | 8.1 | Rodzaj sterowania jazdą | | AC | - |
| | 10.1 | Ciśnienie robocze dla osprzętu | bar | 180 | - |
| | 10.2 | Ilość oleju dla osprzętu | l/min | 35 | - |
| | 10.7 | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053 | dB (A) | 74 | - |
| <p>- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.</p> | | | | | |

Załącznik



Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy

05-850 Ożarów Mazowiecki

PL1130082801

telefon +48 22 332 88 00

fax +48 22 332 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz
nasze Centrum Części Zamiennych w
Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



anton
BY JUNGHEINRICH