



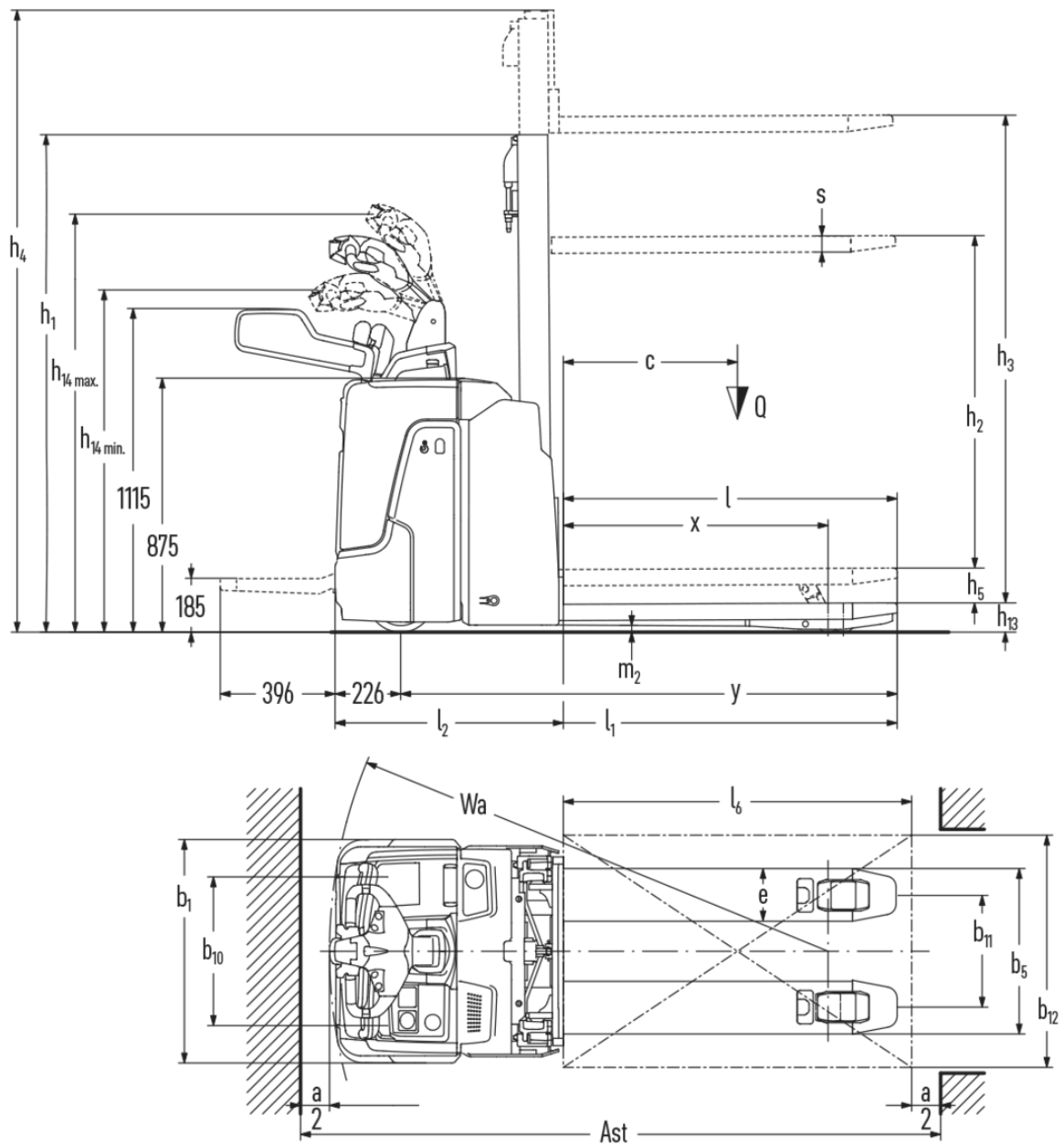
Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

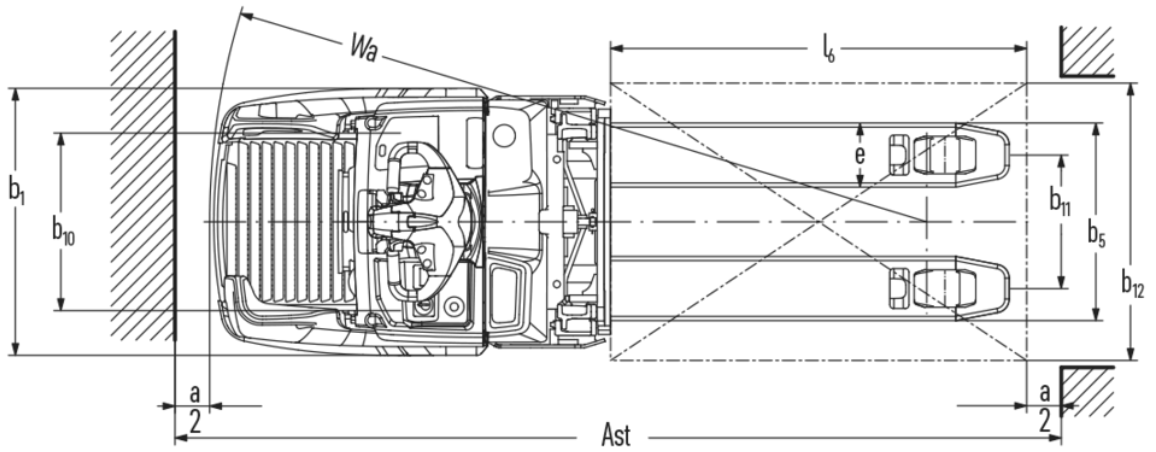
ERD 120i

Hauteur de levée: 1500-2905 mm / Capacité de charge: 2000 kg



ERD 120i





ERD 120i

ERD 120i	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât duplex ZT	1660 mm	1306 mm	100 mm	2115 mm
	2010 mm	1481 mm	100 mm	2465 mm
	2100 mm	1526 mm	100 mm	2555 mm
	2560 mm	1756 mm	100 mm	3015 mm
	2900 mm	1926 mm	100 mm	3355 mm
Mât simple E	1500 mm	1921 mm	1468 mm	1953 mm
	1660 mm	2081 mm	1628 mm	2113 mm

Tableau VDI

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)		Jungheinrich
	1.2	Code type du fabricant		ERD 120i
	1.3	Entraînement		Électrique
	1.4	Commande		Timon
	1.5	Capacité de charge/charge	Q kg	2000
	1.5.1	Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât	Q kg	1000
	1.5.2	Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs	Q kg	2000
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	910
1.9	Empattement	y mm	1469	
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)	kg	853
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	1794 / 1059
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	216 / 637
Roues / Châssis	3.1	Pneus		Polyuréthane (PU)
	3.2	Taille des roues AV		Ø 230 x 80
	3.3	Taille des roues AR		Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75
	3.4	Roues supplémentaires		Ø 140 x 50
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)		1x +2/2 oder 4
	3.6	Voie avant	b10 mm	512
	3.7	Voie arrière	b11 mm	385
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1 mm	1306
	4.3	Levée libre (h2)	h2 mm	1256
	4.4	Levée (h3)	h3 mm	1660
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4 mm	2115
	4.6	Levée initiale	h5 mm	110
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	h14 mm	1137 / 1419
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13 mm	92
	4.19	Longueur totale	l1 mm	1971
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l2 mm	784
	4.21.1	Largeur totale	b1 mm	770
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l mm	56 x 185 x 1190
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 mm	570
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2 mm	19
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast mm	2389
4.34.8	Largeur d'allée (palette 800 x 1200 transversale)	Ast mm	2502	
4.35	Rayon de braquage	Wa mm	1695	
Données de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h	9 / 9
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,21 / 0,39
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,48 / 0,37
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge	%	8 / 16
	5.10	Frein de service		générateur


Moteur électrique / système électronique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	2,8
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	2,2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		non
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	25,6 / 100
	6.5	Poids de la batterie	kg	35
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN	kWh/h	0,4
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN ISO 23308	kg/hO	0,22
	6.7	Rendement de transbordement	t/h	100
Moteur	8.1	Type de commande de conduite		CA
Autres	10.7	Niveau sonore selon EN12053	dB (A)	64

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs du tableau s'appliquent à la plateforme de conduite rabattable (relevée) avec système de retenue du cariste (en option), coffre de batterie XS, mât ZT1660, hydraulique proportionnelle (en option), longueur de fourches 1190 mm, levée des bras porteurs relevée.

- N° VDI 1.5 : En mode double-charges : levée du mât max. 1 t / charge totale max. 2 t. Autorisée jusqu'à une hauteur de levée $h_{13} + h_3$ de 1 800 mm. La charge la plus importante doit être transportée sur les bras porteurs (en dessous).
- N° VDI 1.8 : Avec bras porteurs abaissés : $x + 53$ mm. Avec longueur de fourches 1150 mm : $x - 40$ mm. Avec mât simplex : $x - 1$ mm ; mât DT : $x - 10$ mm ; mât ZZ : $x - 29$ mm.
- N° VDI 1.9 : Avec bras porteurs abaissés : $y + 53$ mm. Avec longueur de fourches 1150 mm : $y - 40$ mm. Avec coffre de batterie S : $y + 30$ mm.
- N° VDI 4.19 : avec coffre de batterie S : $l_1 + 30$ mm. Avec la plateforme rabattable abaissée : $l_1 + 396$ mm ; plateforme fixe compacte : $l_1 + 360$ mm ; plateforme fixe allongée : $l_1 + 474$ mm. Avec mât simplex : $l_1 + 1$ mm ; mât DT : $l_1 + 10$ mm ; mât ZZ : $l_1 + 29$ mm.
- N° VDI 4.20 : avec coffre de batterie S : $l_2 + 30$ mm. Avec la plateforme rabattable abaissée : $l_2 + 396$ mm ; plateforme fixe compacte : $l_2 + 360$ mm ; plateforme fixe allongée : $l_2 + 474$ mm. Avec mât simplex : $l_2 + 1$ mm ; mât DT : $l_2 + 10$ mm ; mât ZZ : $l_2 + 29$ mm.
- N° VDI 4.34.1 : avec bras porteurs abaissés : largeur d'allée + 47 mm ; pour une longueur de fourches de 1150 mm : largeur d'allée - 40 mm. avec coffre de batterie S : largeur d'allée + 30 mm. avec plate-forme rabattable abaissée : largeur d'allée + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : largeur d'allée + 360 mm ; plate-forme fixe prolongée : largeur d'allée + 474 mm. Avec mât simplex : largeur d'allée + 1 mm ; mât DT : largeur d'allée + 10 mm ; mât ZZ : largeur d'allée + 29 mm.
- N° VDI 4.34.2 : avec bras porteurs abaissés : largeur d'allée + 47 mm ; pour une longueur de fourches de 1150 mm : largeur d'allée - 40 mm. avec coffre de batterie S : largeur d'allée + 30 mm. avec plate-forme rabattable abaissée : largeur d'allée + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : largeur d'allée + 360 mm ; plate-forme fixe prolongée : largeur d'allée + 474 mm. Avec mât simplex : largeur d'allée + 1 mm ; mât DT : largeur d'allée + 10 mm ; mât ZZ : largeur d'allée + 29 mm.
- N° VDI 4.35 : avec bras porteurs abaissés : largeur d'allée + 53 mm ; pour une longueur de fourches de 1150 mm : $W_a - 40$ mm. avec coffre de batterie S : $W_a + 30$ mm. Avec plate-forme rabattable abaissée : $W_a + 396$ mm ; plate-forme fixe compacte : $W_a + 360$ mm ; plate-forme fixe prolongée : $W_a + 474$ mm.
- N° VDI 4.9 : avec plateforme de conduite : 1 220 mm.
- N° VDI 5.1 : vitesse de translation maximale en mode double-charges (levée du mât > 400 mm) : 6 km/h.
- N° VDI 6.2 : valeur caractéristique pour S3 = cycle de fonctionnement 10 %.

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité 

**JUNGHEINRICH**