



Chariot électrique à mât rétractable

ETV C16/C20

Hauteur de levée: 4250-7400 mm / Capacité de charge: 1600-2000 kg



ETV C16/C20

| ETV C16 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière |
|--|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Inclinaison de mât / Mât triple DZ / profils laminés à chaud | 4550 mm | 2050 mm | 1396 mm | 5204 mm | 2 / 4 ° |
| | 5000 mm | 2200 mm | 1546 mm | 5654 mm | 2 / 4 ° |
| | 5240 mm | 2280 mm | 1626 mm | 5894 mm | 2 / 4 ° |
| | 5300 mm | 2300 mm | 1646 mm | 5954 mm | 2 / 4 ° |
| | 5450 mm | 2350 mm | 1696 mm | 6104 mm | 2 / 4 ° |
| | 5600 mm | 2400 mm | 1746 mm | 6254 mm | 2 / 4 ° |
| | 5720 mm | 2440 mm | 1786 mm | 6374 mm | 2 / 4 ° |
| | 5900 mm | 2500 mm | 1846 mm | 6554 mm | 2 / 4 ° |
| | 6200 mm | 2600 mm | 1946 mm | 6854 mm | 2 / 4 ° |
| | 6500 mm | 2700 mm | 2046 mm | 7154 mm | 2 / 4 ° |
| | 6800 mm | 2800 mm | 2146 mm | 7454 mm | 2 / 4 ° |
| | 7100 mm | 2900 mm | 2246 mm | 7754 mm | 2 / 4 ° |
| ETV C20 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière |
| Inclinaison de mât / Mât triple DZ-V / étiré à froid | 4250 mm | 2050 mm | 1320 mm | 4980 mm | 2 / 4 ° |
| | 4700 mm | 2200 mm | 1470 mm | 5430 mm | 2 / 4 ° |
| | 5000 mm | 2300 mm | 1570 mm | 5730 mm | 2 / 4 ° |
| | 5300 mm | 2400 mm | 1670 mm | 6030 mm | 2 / 4 ° |
| | 5600 mm | 2500 mm | 1770 mm | 6330 mm | 2 / 4 ° |
| | 5900 mm | 2600 mm | 1870 mm | 6630 mm | 2 / 4 ° |
| | 6200 mm | 2700 mm | 1970 mm | 6930 mm | 2 / 4 ° |
| | 6500 mm | 2800 mm | 2070 mm | 7230 mm | 2 / 4 ° |
| | 6800 mm | 2900 mm | 2170 mm | 7530 mm | 2 / 4 ° |
| | 6950 mm | 2950 mm | 2220 mm | 7680 mm | 2 / 4 ° |
| | 7400 mm | 3100 mm | 2370 mm | 8130 mm | 2 / 4 ° |

Tableau VDI

| | | | | Jungheinrich | |
|--------------------|--|--|----------|--------------------------|----------------------|
| | | | | ETV C16 | ETV C20 |
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Électrique | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | Position latérale assise | |
| | 1.3 | Entraînement | | | |
| | 1.4 | Commande | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1600 | 2000 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 400 | 421 |
| | 1.8.1 | Distance de la charge, mât avancé | mm | 290 | |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1460 | 1520 |
| Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 3640 | 4010 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 2230 / 1410 | 2410 / 1600 |
| | 2.4 | Charge sur essieu, fourche déployée avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 670 / 4570 | 510 / 5500 |
| | 2.5 | Charge sur essieu, fourche rétractée avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 1965 / 3275 | 2146 / 3846 |
| | Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Super-élastique (SE) |
| 3.2 | | Taille des roues AV | | 200 / 50-10 | |
| 3.3 | | Taille des roues AR | | 180 / 60-10 | |
| 3.5 | | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 1x / 2 | |
| 3.7 | | Voie arrière | b11 mm | 1210 | 1240 |
| Dimensions de base | 4.1 | Inclinaison du mât avant / arrière | a/β ° | 2 / 4 | |
| | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 2300 | 2400 |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 mm | 1646 | 1670 |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 5300 | |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 5954 | 6030 |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 mm | 2290 | |
| | 4.8 | Hauteur assis/hauteur debout | h7 mm | 1166 | |
| | 4.10 | Hauteur des bras porteurs | h8 mm | 464 | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 2484 | 2524 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 1320 | 1360 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 1382 | 1409 |
| | 4.21.2 | Largeur totale | b2 mm | 1270 | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l mm | 40 x 120 x 1150 | 50 x 140 x 1150 |
| | 4.23 | Tablier porte-fourches classe d'accrochage | | 2B | |
| | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 mm | 830 | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 335 | 356 |
| | 4.25.1 | Écartement extérieur des fourches (min./max.) | b5 mm | 335 / 705 | 356 / 750 |
| | 4.26 | Largeur entre les bras porteurs / surfaces de chargement | b4 mm | 940 | |
| | 4.28 | Avancée du mât | mm | 690 | 711 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 80 | |
| 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast mm | 2784 | 2829 | |
| 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 2829 | 2871 | |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1735 | 1795 | |
| 4.37 | Longueur sur les bras porteurs | L7 mm | 1986 | 2046 | |

| | | | | | | |
|------------------------|--|---|---|------------------|-------------|--|
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 11,8 / 12,2 | | |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,4 / 0,7 | 0,32 / 0,6 | |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,5 / 0,5 | | |
| | 5.4 | Vitesse de poussée avec / sans charge | m/s | 0,2 / 0,2 | 0,15 / 0,15 | |
| | 5.7 | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge | % | 7 / 10 | 6 / 10 | |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | % | 10 / 15 | | |
| | 5.9 | Temps d'accélération avec / sans charge | s | 5,1 / 4,8 | 5,7 / 5 | |
| | 5.10 | Frein de service | | électrique | | |
| | Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 7,5 | |
| | | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 13,3 | |
| 6.3 | | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 C | | |
| 6.4 | | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 48 / 560 | | |
| 6.5 | | Poids de la batterie | kg | 937 | | |
| 6.6.1 | | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 3,59 | 4,28 | |
| 6.6.2 | | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 | kg/h0 | 1,9 | 2,3 | |
| 6.7 | | Rendement de transbordement | t/h | 60,19 | 65,87 | |
| 6.8 | | Demi-tour suivant VDI 2198 | t/kWh | 17,3 | 17,1 | |
| 6.8.1 | | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h | 3,47 | 3,85 | |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | Courant triphasé | | |
| | 10.1 | Pression hydraulique pour accessoire rapporté | bar | 150 | | |
| | 10.2 | Débit d'huile pour accessoires rapportés | l/min | 20 | | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 70 | | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

- N° VDI 1.8 : la taille de la batterie a un impact sur la distance du talon de fourche à l'axe essieu avant x
- N° VDI 2.1.1 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.3 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.4 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.5 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 4.19 : la taille de la batterie et la longueur de fourches influencent la longueur totale l1
- N° VDI 4.20 : la taille de la batterie influence la longueur, y compris le talon de fourche l2
- N° VDI 4.28 : la taille de la batterie influence l'avancée du mât l4
- N° VDI 4.34.1 : la taille de la batterie influence les largeurs d'allée
- N° VDI 4.34.2 : la taille de la batterie influence les largeurs d'allée

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité 

**JUNGHEINRICH**