



## Elektrické ojniové zdvíhacie vozíky s vodičom

**ERE 120–230**

Výška zdvihu: 122 mm / Nosnosť: 2000-3000 kg

**JUNGHEINRICH**

# ERE 120-230





## Tabuľka VDI

		Jungheinrich								
		ERE 120 6km/h	ERE 120 9 km/h	ERE 125	ERE 225	ERE 225 drivePLUS	ERE 230	ERE 230 drivePLUS		
Označenie	1.1	Výrobca (skrátene označenie)								
	1.2	Typová značka výrobcu								
	1.3	Pohon	Elektrický							
	1.4	Obsluha	Oje							
	1.5	Nosnosť/záťaž	Q	kg	2000		2500		3000	
	1.6	Vzdialenosť ťažiska bremena	c	mm	600					
	1.8	Vzdialenosť bremena	x	mm	908					
	1.9	Rázvor kolies	y	mm	1378				1450	
	Hmotnosti	2.1	Vlastná hmotnosť	kg	400		404		424	
2.1.1		Vlastná hmotnosť (vrát. batérie)	kg	630		634		721		
2.2		Zaťaženie nápravy s bremenom vpredu/ vzadu	kg	795 / 1825		1126 / 2090		1239 / 2494		
2.3		Zaťaženie nápravy bez bremena vpredu/ vzadu	kg	474 / 138		550 / 159		565 / 160		
Kolesá/podvozok	3.1	Pneumatiky	Vulkollan®/PU + kremeň/Vulkollan®							
	3.2	Veľkosť pneumatík, vpredu	Ø 230 x 65			Ø 230 x 77				
	3.3	Rozmery pneumatík, vzadu	Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85					Ø 85 x 85		
	3.4	Pridavné kolesá	Ø 140 x 57							
	3.5	Kolesá, počet vpredu/vzadu (x = poháňané)	1x + 2/2 oder 4					1x + 2/4		
	3.6	Rozchod kolies, vpredu	b10	mm	363					
	3.7	Rozchod kolies, vzadu	b11	mm	512					
Základné rozmery	4.4	Zdvih (h3)	h3	mm	122					
	4.9	Výška rukoväti oja v pozícii pojazdu min./ max.	h14	mm	1137 / 1419					
	4.15	Výška v spustenom stave	h13	mm	85					
	4.19	Celková dĺžka	l1	mm	1847			1919		
	4.20	Dĺžka vrátane zadnej časti vidlíc	l2	mm	697			769		
	4.21.1	Celková šírka	b1	mm	770					
	4.22	Rozmery vidlice	s/ e/l	mm	55 x 172 x 1150					
	4.25	Rozovretie na vonkajšiu hranu vidlíc	b5	mm	535					
	4.32	Svetlá výška v strede rázvoru kolies	m2	mm	30					
	4.34.1	Šírka pracovnej uličky (paleta 1000 x 1200 priečne)	Ast	mm	2411			2483		
	4.34.2	Šírka pracovnej uličky (paleta 800 x 1200 pozdĺžne)	Ast	mm	2299			2372		
	4.34.8	Šírka pracovnej uličky (paleta 800 x 1200 priečne)	Ast	mm	2414			2486		
	4.35	Polomer otáčania	Wa	mm	1604			1677		
Výkonové údaje	5.1	Rýchlosť jazdy s bremenom/bez bremena	km/h	6 / 6	8 / 9	9 / 9	9,5 / 12,5	9,5 / 14	6 / 12,5	6 / 14
	5.2	Rýchlosť zdvíhu s bremenom/bez bremena	m/s	0,04 / 0,04			0,05 / 0,07			
	5.3	Rýchlosť spúšťania s bremenom/bez bremena	m/s	0,05 / 0,04			0,05 / 0,05			
	5.8	Max. stúpanosť s bremenom/bez bremena	%	5 / 7	8 / 16				6 / 16	
	5.10	Prevádzková brzda	generátorická							

EL. motor/elektronika	6.1	Motor pojazdu, výkon S2 60 min.	kW	2		2,8	3,2	2,8	3,2	
	6.2	Motor zdvihového mechanizmu, výkon pri S3	kW	1,2		2,2				
	6.3	Batéria podľa DIN 43531/35/36		B	-				B	
	6.4	Napätie batérie/menovitá kapacita	V / Ah	24 / 250				24 / 375		
	6.5	Hmotnosť batérie	kg	230				297		
	6.6.1	Spotreba energie podľa cyklu EN	kWh/h	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41
	6.6.2	Ekvivalent CO2 podľa EN ISO 23308	kg/h0	0,22	0,23	0,22	0,19	0,21	0,19	0,22
	6.7	Výkon prekládky	t/h	114	142	156	184	222	220	266
	6.8.1	Spotreba energie pri max. výkone prekládky	kWh/h	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05
Iné	8.1	Druh riadenia jazdy		AC						
	10.7	Hladina akustického tlaku podľa normy EN12053	dB (A)	63		64	67	64	67	
- Tento typový list podľa smernice VDI 2198 uvádza len technické hodnoty pre štandardné zariadenie. V prípade iných pneumatik, iných zdvihacích zariadení, prídavných zariadení atď. môžu vzniknúť iné hodnoty										

Hodnoty v tabuľke platia pre sklopnú plošinu na státie (vyklopená), priestor batérie M-LBE, dĺžka vidlic 1 150 mm, nadvihnutý zdvih oporných ramien.

- č. VDI 1.8: Spustená nosná časť:  $x + 56$  mm.
- č. VDI 1.9: Spustená nosná časť:  $y + 56$  mm. Pri priestore batérie M-VBE, L-LBE a LBE L-vysoký:  $y + 72$  mm; L-VBE:  $y + 125$  mm.
- č. VDI 2.1: Pri bočnej výmene batérie:  $+ 25$  kg.
- č. VDI 4.19: Pri priestore batérie M-VBE, L-LBE a LBE L-vysoký:  $l1 + 72$  mm; L-VBE:  $l1 + 125$  mm. Pri sklopnej plošine sklopenej nadol:  $l1 + 416$  mm; kompaktná, pevná plošina:  $l1 + 357$  mm; predĺžená, pevná plošina:  $l1 + 472$  mm; plošina L:  $l1 + 477$  mm.
- č. VDI 4.20: Pri priestore batérie M-VBE, L-LBE a LBE L-vysoký:  $l2 + 72$  mm; L-VBE:  $l2 + 125$  mm. Pri sklopnej plošine sklopenej nadol:  $l2 + 416$  mm; kompaktná, pevná plošina:  $l2 + 357$  mm; predĺžená, pevná plošina:  $l2 + 472$  mm; plošina L:  $l2 + 477$  mm.
- č. VDI 4.34.1: Spustená nosná časť: šír. prac. uličky  $+ 50$  mm. Pri sklopnej plošine sklopenej nadol: šír. prac. uličky  $+ 416$  mm; kompaktná, pevná plošina: šír. prac. uličky  $+ 357$  mm; predĺžená, pevná plošina: šír. prac. uličky  $+ 472$  mm; plošina L: šír. prac. uličky  $+ 477$  mm.
- č. VDI 4.34.2: Pri sklopnej plošine sklopenej nadol: šír. prac. uličky  $+ 416$  mm; kompaktná, pevná plošina: šír. prac. uličky  $+ 357$  mm; predĺžená, pevná plošina: šír. prac. uličky  $+ 472$  mm; plošina L: šír. prac. uličky  $+ 477$  mm.
- č. VDI 4.34.8: Spustená nosná časť: šír. prac. uličky  $+ 68$  mm. Pri sklopnej plošine sklopenej nadol: šír. prac. uličky  $+ 416$  mm; kompaktná, pevná plošina: šír. prac. uličky  $+ 357$  mm; predĺžená, pevná plošina: šír. prac. uličky  $+ 472$  mm; plošina L: šír. prac. uličky  $+ 477$  mm.
- č. VDI 4.35: Spustená nosná časť:  $Wa + 56$  mm. Pri priestore batérie M-VBE, L-LBE a LBE L-vysoký:  $Wa + 72$  mm; L-VBE:  $Wa + 125$  mm. Pri sklopnej plošine sklopenej nadol:  $Wa + 416$  mm; kompaktná, pevná plošina:  $Wa + 357$  mm; predĺžená, pevná plošina:  $Wa + 472$  mm; L plošina:  $Wa + 477$  mm.
- č. VDI 5.1: ERE 230: 9,5 km/h pri bremene 2,5 t.

Jungheinrich spol. s r. o.

Diaľničná cesta 17

SK-903 01 Senec

Tel. +420 2 49205811

Fax +420 2 49205812

info@jungheinrich.sk

www.jungheinrich.sk

Nemecké výrobné závody v Norderstedte,  
Moosburgu a Landsbergu sú certifikované,  
rovnako ako naše centrum originálnych  
dielov v Kaltenkirchene.

ISO 9001  
ISO 14001

Manipulačná technika Jungheinrich  
zodpovedá európskym bezpečnostným  
požiadavkám.



 **JUNGHEINRICH**

The logo features a red arrow pointing upwards, positioned to the left of the company name 'JUNGHEINRICH' which is written in a bold, black, sans-serif font.