



Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

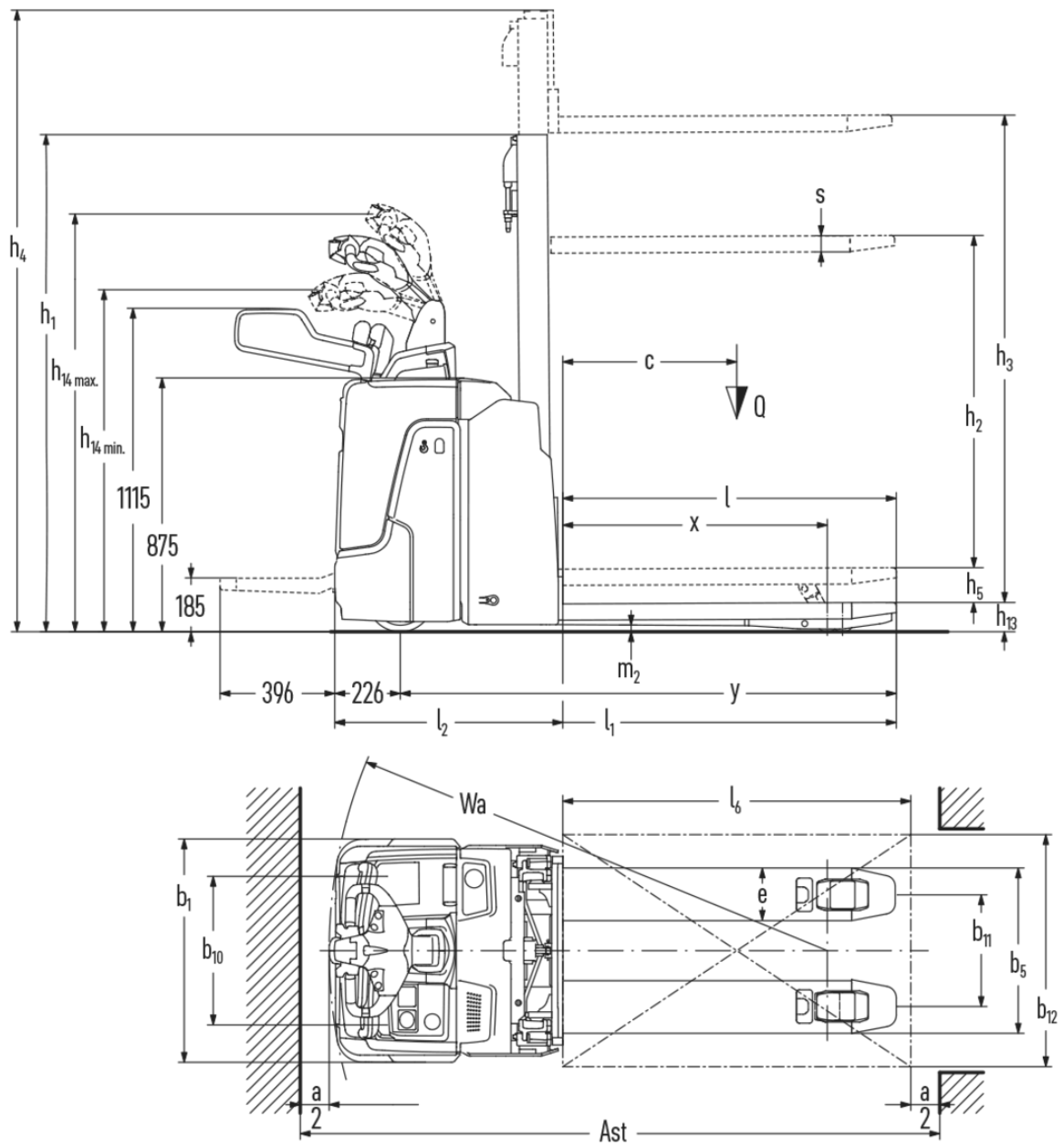
ERD 120i

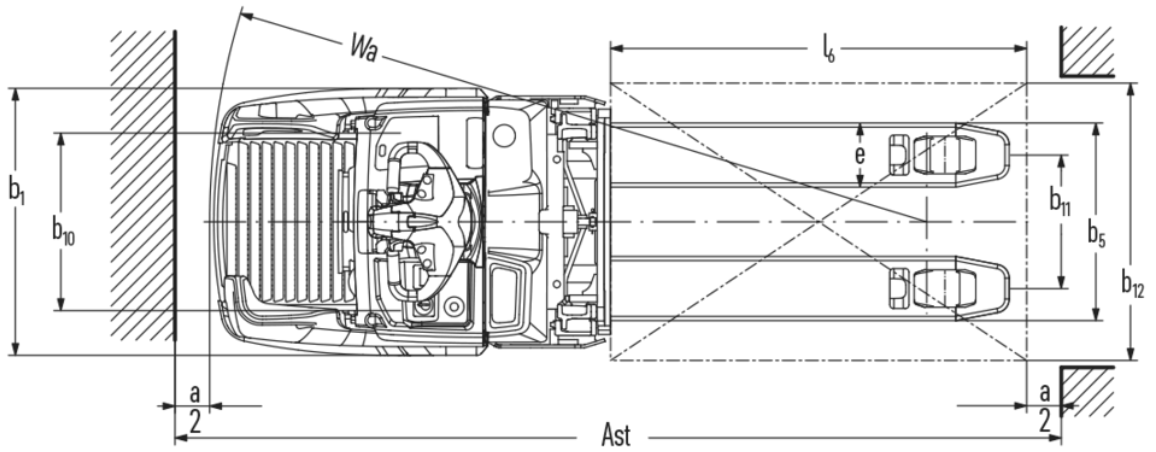
Hauteur de levée: 1500-2905 mm / Capacité de charge: 2000 kg

LION
technology

JUNGHEINRICH

ERD 120i





ERD 120i

| EJD 118i | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|--------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât simple E | 1500 mm | 1921 mm | 1468 mm | 1953 mm |
| | 1660 mm | 2081 mm | 1628 mm | 2113 mm |

Tableau VDI

| | | | | |
|------------------------|---|--|----------|-----------------------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | EJD 118i |
| | 1.3 | Entraînement | | Électrique |
| | 1.4 | Commande | | Timon |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 2000 |
| | 1.5.1 | Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât | Q kg | 1000 |
| | 1.5.2 | Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs | Q kg | 2000 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 910 |
| 1.9 | Empattement | y mm | 1469 | |
| Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 853 |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 1794 / 1059 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 216 / 637 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Polyuréthane (PU) |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | Ø 230 x 80 |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | Ø 140 x 50 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 1x +2/2 oder 4 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 512 |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 385 |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 1306 |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 mm | 1256 |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 1660 |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 2115 |
| | 4.6 | Levée initiale | h5 mm | 110 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm | 1137 / 1419 |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 mm | 92 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 1971 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 784 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 770 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l mm | 56 x 185 x 1190 |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 570 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 19 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 2389 |
| 4.34.8 | Largeur d'allée (palette 800 x 1200 transversale) | Ast mm | 2502 | |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1695 | |
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 9 / 9 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,21 / 0,39 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,48 / 0,37 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | % | 8 / 16 |
| | 5.10 | Frein de service | | générateur |

| Moteur électrique / système électronique | | | | |
|--|---|--|--------|------------|
| 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | | kW | 2,8 |
| 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | | kW | 2,2 |
| 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | | non |
| 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | | V / Ah | 25,6 / 100 |
| 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 35 |
| 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | | kWh/h | 0,4 |
| 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 | | kg/hO | 0,2 |
| 6.7 | Rendement de transbordement | | t/h | 100 |
| 8.1 | Type de commande de conduite | | | CA |
| 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | | dB (A) | 64 |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs du tableau s'appliquent à la plateforme de conduite rabattable (relevée) avec système de retenue du cariste (en option), coffre de batterie XS, mât ZT1660, hydraulique proportionnelle (en option), longueur de fourches 1190 mm, levée des bras porteurs relevée.

- N° VDI 1.5 : En mode double-charges : levée du mât max. 1 t / charge totale max. 2 t. Autorisée jusqu'à une hauteur de levée h13 + h3 de 1 800 mm. La charge la plus importante doit être transportée sur les bras porteurs (en dessous).
- N° VDI 1.8 : Avec bras porteurs abaissés : x + 53 mm. Avec longueur de fourches 1150 mm : x - 40 mm. Avec mât simplex : x - 1 mm ; mât DT : x - 10 mm ; mât ZZ : x - 29 mm.
- N° VDI 1.9 : Avec bras porteurs abaissés : y + 53 mm. Avec longueur de fourches 1150 mm : y - 40 mm. Avec coffre de batterie S : y + 30 mm.
- N° VDI 4.19 : avec coffre de batterie S : l1 + 30 mm. Avec la plateforme rabattable abaissée : l1 + 396 mm ; plateforme fixe compacte : l1 + 360 mm ; plateforme fixe allongée : l1 + 474 mm. Avec mât simplex : l1 + 1 mm ; mât DT : l1 + 10 mm ; mât ZZ : l1 + 29 mm.
- N° VDI 4.20 : avec coffre de batterie S : l2 + 30 mm. Avec la plateforme rabattable abaissée : l2 + 396 mm ; plateforme fixe compacte : l2 + 360 mm ; plateforme fixe allongée : l2 + 474 mm. Avec mât simplex : l2 + 1 mm ; mât DT : l2 + 10 mm ; mât ZZ : l2 + 29 mm.
- N° VDI 4.34.1 : avec bras porteurs abaissés : largeur d'allée + 47 mm ; pour une longueur de fourches de 1150 mm : largeur d'allée - 40 mm. avec coffre de batterie S : largeur d'allée + 30 mm. avec plate-forme rabattable abaissée : largeur d'allée + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : largeur d'allée + 360 mm ; plate-forme fixe prolongée : largeur d'allée + 474 mm. Avec mât simplex : largeur d'allée + 1 mm ; mât DT : largeur d'allée + 10 mm ; mât ZZ : largeur d'allée + 29 mm.
- N° VDI 4.34.2 : avec bras porteurs abaissés : largeur d'allée + 47 mm ; pour une longueur de fourches de 1150 mm : largeur d'allée - 40 mm. avec coffre de batterie S : largeur d'allée + 30 mm. avec plate-forme rabattable abaissée : largeur d'allée + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : largeur d'allée + 360 mm ; plate-forme fixe prolongée : largeur d'allée + 474 mm. Avec mât simplex : largeur d'allée + 1 mm ; mât DT : largeur d'allée + 10 mm ; mât ZZ : largeur d'allée + 29 mm.
- N° VDI 4.35 : avec bras porteurs abaissés : largeur d'allée + 53 mm ; pour une longueur de fourches de 1150 mm : Wa - 40 mm. avec coffre de batterie S : Wa + 30 mm. Avec plate-forme rabattable abaissée : Wa + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : Wa + 360 mm ; plate-forme fixe prolongée : Wa + 474 mm.
- N° VDI 4.9 : avec plateforme de conduite : 1 220 mm.
- N° VDI 5.1 : vitesse de translation maximale en mode double-charges (levée du mât > 400 mm) : 6 km/h.
- N° VDI 6.2 : valeur caractéristique pour S3 = cycle de fonctionnement 10 %.

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

ISO 9001
ISO 14001

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées.



 **JUNGHEINRICH**