



## Chariot électrique à mât rétractable

**ETV/ETM 318–325**

Hauteur de levée: 4250-14000 mm / Capacité de charge:  
1800-2500 kg



# ETV/ETM 318–325



# ETV/ETM 318–325

| ETV 318, ETV 320, ETM 325, ETV 325                         | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière | Inclinaison du tablier porte-fourches avant / arrière |
|--|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------------|---|
| Inclinaison des fourches / Mât triple DZ-V / étiré à froid | 6200 mm    | 2700 mm                    | 1970 mm          | 6930 mm                     |                                    | 2 / 5 °   |
|  | 6500 mm    | 2800 mm                    | 2070 mm          | 7230 mm                     |                                    | 2 / 5 °   |
|  | 6800 mm    | 2900 mm                    | 2170 mm          | 7530 mm                     |                                    | 2 / 5 °   |
|  | 7400 mm    | 3100 mm                    | 2370 mm          | 8130 mm                     |                                    | 2 / 5 °   |
|  | 7700 mm    | 3200 mm                    | 2470 mm          | 8430 mm                     |                                    | 2 / 5 °   |
|  | 8000 mm    | 3300 mm                    | 2570 mm          | 8730 mm                     |                                    | 2 / 5 °   |
|  | 8420 mm    | 3440 mm                    | 2710 mm          | 9150 mm                     |                                    | 2 / 5 °   |
|  | 8720 mm    | 3540 mm                    | 2810 mm          | 9450 mm                     |                                    | 2 / 5 °   |
|  | 9110 mm    | 3670 mm                    | 2940 mm          | 9840 mm                     |                                    | 2 / 5 °   |
|  | 9620 mm    | 3840 mm                    | 3110 mm          | 10350 mm                    |                                    | 2 / 5 °   |
|  | 9950 mm    | 3950 mm                    | 3220 mm          | 10680 mm                    |                                    | 2 / 5 °   |
|  | 10220 mm   | 4100 mm                    | 3370 mm          | 10950 mm                    |                                    | 2 / 5 °   |
|  | 10520 mm   | 4200 mm                    | 3470 mm          | 11250 mm                    |                                    | 2 / 5 °   |
|  | 10700 mm   | 4260 mm                    | 3530 mm          | 11430 mm                    |                                    | 2 / 5 °   |
|  | 10880 mm   | 4320 mm                    | 3590 mm          | 11610 mm                    |                                    | 2 / 5 °   |
| 11120 mm   | 4400 mm    | 3670 mm                    | 11850 mm         |                             | 2 / 5 °                            |   |
| 11510 mm   | 4530 mm    | 3800 mm                    | 12240 mm         |                             | 2 / 5 °                            |   |
| ETV 318, ETV 320, ETV 325                                  | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière | Inclinaison du tablier porte-fourches avant / arrière |
| Inclinaison de mât / Mât triple DZ-V / étiré à froid       | 4250 mm    | 2050 mm                    | 1320 mm          | 4980 mm                     | 1 / 5 °                            |   |
|  | 4700 mm    | 2200 mm                    | 1470 mm          | 5430 mm                     | 1 / 5 °                            |   |
|  | 5000 mm    | 2300 mm                    | 1570 mm          | 5730 mm                     | 1 / 5 °                            |   |
|  | 5300 mm    | 2400 mm                    | 1670 mm          | 6030 mm                     | 1 / 5 °                            |   |
|  | 5600 mm    | 2500 mm                    | 1770 mm          | 6330 mm                     | 1 / 3 °                            |   |

|   |                   |                                   |                         |                                    |   |  |
|---|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|---|--|
|   | 5900 mm           | 2600 mm                           | 1870 mm                 | 6630 mm                            | 0,5 / 2 °                                 |  |
|   | 6200 mm           | 2700 mm                           | 1970 mm                 | 6930 mm                            | 0,5 / 2 °                                 |  |
|   | 6500 mm           | 2800 mm                           | 2070 mm                 | 7230 mm                            | 0,5 / 2 °                                 |  |
|   | 6800 mm           | 2900 mm                           | 2170 mm                 | 7530 mm                            | 0,5 / 2 °                                 |  |
|   | 6950 mm           | 2950 mm                           | 2220 mm                 | 7680 mm                            | 0,5 / 1 °                                 |  |
|   | 7400 mm           | 3100 mm                           | 2370 mm                 | 8130 mm                            | 0,5 / 1 °                                 |  |
|   | 8000 mm           | 3300 mm                           | 2570 mm                 | 8730 mm                            | 0,5 / 1 °                                 |  |
|   | 8420 mm           | 3440 mm                           | 2710 mm                 | 9150 mm                            | 0,5 / 1 °                                 |  |
|   | 8720 mm           | 3540 mm                           | 2810 mm                 | 9450 mm                            | 0,5 / 1 °                                 |  |
|   | 9110 mm           | 3670 mm                           | 2940 mm                 | 9840 mm                            | 0,5 / 1 °                                 |  |
| <b>ETV 320, ETV 325</b>   | <b>Levée (h3)</b> | <b>Hauteur du mât replié (h1)</b> | <b>Levée libre (h2)</b> | <b>Hauteur du mât déployé (h4)</b> | <b>Inclinaison du mât avant / arrière</b> | <b>Inclinaison du tablier porte-fourches avant / arrière</b> |
|   | 12020 mm          | 4700 mm                           | 3970 mm                 | 12750 mm                           |   | 2 / 5 °  |
|   | 12530 mm          | 4870 mm                           | 4140 mm                 | 13260 mm                           |   | 2 / 5 °  |
|   | 12830 mm          | 4970 mm                           | 4240 mm                 | 13560 mm                           |   | 2 / 5 °  |
|   | 13000 mm          | 5026 mm                           | 4296 mm                 | 13728 mm                           |   | 2 / 5 °  |
| <b>Inclinaison des fourches / Mât triple DZ-V / étiré à froid</b> |                   |                                   |                         |                                    |   |  |

## Tableau VDI

|                    |  |  |              |                          |                 |             |             |
|--------------------|--|--|--------------|--------------------------|-----------------|-------------|-------------|
| Sigle              | 1.1  | Fabricant (désignation abrégée)  |              | Jungheinrich             |                 |             |             |
|                    | 1.3  | Entraînement   |              | Électrique               |                 |             |             |
|                    | 1.4  | Commande   |              | Position latérale assise |                 |             |             |
|                    | 1.5  | Capacité de charge/charge  | Q kg         | 1800                     | 2000            | 2500        |             |
|                    | 1.6  | Distance du centre de gravité de la charge                               | c mm         | 600                      |                 |             |             |
|                    | 1.8  | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant                        | x mm         | 364                      | 412             | 321         | 487         |
|                    | 1.8.1  | Distance de la charge, mât avancé  | mm           | 205                      | 230             |             |             |
|                    | 1.9  | Empattement  | y mm         | 1460                     | 1518            | 1673        |             |
| Poids              | 2.1.1  | Poids propre (batterie comprise)   | kg           | 3522                     | 3650            | 3895        | 3700        |
|                    | 2.3  | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière                    | kg           | 2074 / 1448              | 2163 / 1487     | 2274 / 1621 | 2264 / 1436 |
|                    | 2.4  | Charge sur essieu, fourche déployée avec charge à l'avant / à l'arrière  | kg           | 446 / 4876               | 558 / 5092      | 366 / 6029  | 602 / 5598  |
|                    | 2.5  | Charge sur essieu, fourche rétractée avec charge à l'avant / à l'arrière | kg           | 1805 / 3517              | 1953 / 3397     | 2057 / 4338 | 2032 / 4168 |
| Roues / Châssis    | 3.1  | Pneus  |              | Polyuréthane (PU)        |                 |             |             |
|                    | 3.2  | Taille des roues AV  |              | Ø 343 x 114              |                 | Ø 343 x 140 |             |
|                    | 3.3  | Taille des roues AR  |              | Ø 285 x 100              | Ø 355 x 106     | Ø 355 x 135 |             |
|                    | 3.5  | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)                 |              | 1x / 2                   |                 |             |             |
|                    | 3.7  | Voie arrière   | b11 mm       | 1136                     | 1155            | 1034        | 1184        |
| Dimensions de base | 4.1  | Inclinaison du mât avant / arrière                                       | a/B °        | 1 / 5                    |                 |             |             |
|                    | 4.2  | Hauteur du mât replié (h1)   | h1 mm        | 2400                     |                 |             |             |
|                    | 4.3  | Levée libre (h2)   | h2 mm        | 1670                     |                 |             |             |
|                    | 4.4  | Levée (h3)   | h3 mm        | 5300                     |                 |             |             |
|                    | 4.5  | Hauteur du mât déployé (h4)  | h4 mm        | 6030                     |                 |             |             |
|                    | 4.7  | Hauteur du toit de protection (cabine)                                   | h6 mm        | 2190                     |                 |             |             |
|                    | 4.8  | Hauteur assis/hauteur debout   | h7 mm        | 1057                     |                 |             |             |
|                    | 4.10   | Hauteur des bras porteurs  | h8 mm        | 285                      | 355             |             |             |
|                    | 4.19   | Longueur totale  | l1 mm        | 2456                     | 2466            | 2712        | 2546        |
|                    | 4.20   | Longueur, talon de fourche compris                                       | l2 mm        | 1306                     | 1316            | 1562        | 1396        |
|                    | 4.21.1   | Largeur totale   | b1 mm        | 1270                     | 1290            | 1198        | 1348        |
|                    | 4.21.2   | Largeur totale   | b2 mm        | 1270                     |                 | 1120        | 1270        |
|                    | 4.22   | Dimensions des fourches  | s/<br>e/l mm | 40 x 120 x<br>1150       | 50 x 140 x 1150 |             |             |
|                    | 4.23   | Tablier porte-fourches classe d'accrochage                               |              | 2B                       |                 |             |             |
|                    | 4.24   | Largeur du tablier porte-fourches  | b3 mm        | 830                      |                 |             |             |
|                    | 4.25   | Écartement extérieur des fourches  | b5 mm        | 335                      | 356             |             |             |
|                    | 4.25.1   | Écartement extérieur des fourches (min./max.)                            | b5 mm        | 335 / 730                | 356 / 750       | 356 / 580   | 356 / 750   |
|                    | 4.26   | Largeur entre les bras porteurs / surfaces de chargement                 | b4 mm        | 940                      |                 | 790         | 940         |
|                    | 4.28   | Avancée du mât   | mm           | 569                      | 624             | 551         | 736         |
| 4.32               | Garde au sol centre empattement                                | m2 mm  | 80           | 95                       |                 |             |             |
| 4.34.1             | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)  | Ast mm   | 2737         | 2750                     | 2971            | 2854        |             |
| 4.34.2             | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm   | 2790         | 2794                     | 3031            | 2883        |             |
| 4.35               | Rayon de braquage  | Wa mm  | 1663         | 1710                     | 1865            |             |             |
| 4.37               | Longueur sur les bras porteurs                                 | L7 mm  | 1842         | 1920                     | 2075            |             |             |

|                        |  |  |  |                           |                     |                     |             |  |
|------------------------|--|--|--|---------------------------|---------------------|---------------------|-------------|--|
| Données de performance | 5.1                                      | Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency   drivePLUS)                        | km/h   | 11 / 11   14 / 14         |                     | - / -   14 / 14     |             |  |
|                        | 5.2                                      | Vitesse de levée avec / sans charge (Efficiency   liftPLUS)                            | m/s  | 0,32 / 0,64   0,38 / 0,64 |                     | - / -   0,35 / 0,64 |             |  |
|                        | 5.3                                      | Vitesse de descente avec / sans charge (Efficiency   liftPLUS)                         | m/s  | 0,55 / 0,55   0,55 / 0,55 |                     | - / -   0,55 / 0,55 |             |  |
|                        | 5.4                                      | Vitesse de poussée avec / sans charge (Efficiency   liftPLUS)                          | m/s  | 0,18 / 0,18   0,2 / 0,2   |                     | - / -   0,2 / 0,2   |             |  |
|                        | 5.7                                      | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge (Efficiency   drivePLUS)      | %  | 7 / 11   7 / 11           |                     | -   7 / 11          |             |  |
|                        | 5.8                                      | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency   drivePLUS) | %  | 9 / 13   9 / 13           | 10 / 15   10 / 15   | - / -   10 / 15     |             |  |
|                        | 5.9                                      | Temps d'accélération avec / sans charge (Efficiency   drivePLUS)                       | s  | 5,4 / 5   5,2 / 4,7       | 5,6 / 5   5,3 / 4,7 | - / -   5,4 / 4,7   |             |  |
|                        | 5.10                                     | Frein de service   |  | électrique                |                     |                     |             |  |
|                        | Moteur électrique / système électronique | 6.1  | Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency   drivePLUS) | kW                        | 6   8,5             |                     | -   8,5     |  |
|                        |  | 6.2  | Moteur de levée, performance pour S3 (Efficiency   liftPLUS)     | kW                        | 13,3   15,5         |                     | -   15,5    |  |
| 6.3                    |  | Batterie selon DIN 43531/35/36   |  | DIN 43531 C               |                     | DIN 43531 B         | DIN 43531 C |  |
| 6.4                    |  | Tension de batterie / capacité nominale  | V / Ah   | 48 / 620                  |                     | 48 / 775            | 48 / 620    |  |
| 6.5                    |  | Poids de la batterie   | kg   | 1005                      |                     | 1210                | 1005        |  |
| 6.6.1                  |  | Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency   PLUS)                              | kWh/h  | 3,77   3,73               | 3,89   4,57         | -   4,57            |             |  |
| 6.6.2                  |  | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 (Efficacité   PLUS)                                  | kg/h0  | 2,1   2                   | 2,1   2,5           | -   2,5             |             |  |
| 6.7                    |  | Rendement de transbordement (Efficiency   PLUS)  | t/h  | 60,85   73,39             | 67,48   76,51       | -   95,14           |             |  |
| 6.8                    |  | Demi-tour suivant VDI 2198 (Efficiency   PLUS)   | t/kWh  | 18,7   15,7               | 19,1   16,5         | -   20,8            |             |  |
| 6.8.1                  |  | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency   PLUS)    | kWh/h  | 3,25   4,66               | 3,54   4,64         | -   4,57            |             |  |
| Autres                 | 8.1                                      | Type de commande de conduite   |  | Mosfet / CA               |                     |                     |             |  |
|                        | 10.1                                     | Pression hydraulique pour accessoire rapporté  | bar  | 150                       |                     |                     |             |  |
|                        | 10.2                                     | Débit d'huile pour accessoires rapportés   | l/min  | 20                        |                     |                     |             |  |
|                        | 10.7                                     | Niveau sonore selon EN12053  | dB (A)   | 68                        |                     |                     |             |  |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

- N° VDI 1.8 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la distance du talon de fourche à l'axe essieu avant x
- N° VDI 2.1.1 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.3 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.4 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.5 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 4.1 : la version du mât détermine les degrés d'inclinaison
- N° VDI 4.10 : la hauteur des bras porteurs augmente de 30 mm avec une protection de la roue porteuse
- N° VDI 4.19 : la taille de la batterie, le type de mât et la longueur de fourches influencent la longueur totale l1
- N° VDI 4.20 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la longueur, y compris le talon de fourche l2
- N° VDI 4.28 : la taille de la batterie et le type de mât influencent l'avancée du mât l4
- N° VDI 4.34.1 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la largeur d'allée
- N° VDI 4.34.2 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la largeur d'allée
- N° VDI 6.6.1 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS
- N° VDI 6.6.2 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS
- N° VDI 6.7 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS
- N° VDI 6.8.1 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité. ISO 9001  
ISO 14001

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées.



 **JUNGHEINRICH**

The Jungheinrich logo, featuring a red upward-pointing arrow above the letter 'J', followed by the brand name 'JUNGHEINRICH' in a bold, black, sans-serif font.