



Elektrische stapelaar

PSM 1.2

Hefhoogte: 2430-3530 mm / Draagvermogen: 1200 kg



PSM 1.2

De dagelijkse held bij grote hefhoogtes.

Perfect voor magazijn, productie of detailhandel.

De AntOn by Jungheinrich PSM 1.2 biedt alles wat u van een veelzijdig instapmodel mag verwachten: gebruiksvriendelijke bediening, constante prestaties en een optimale prijs-prestatieverhouding.

In het magazijn, productieafdeling of op het verkooppunt manoeuvreert de compacte elektrische stapelaar lasten tot gemiddelde hefhoogtes van 3.530 mm en overtuigt daarbij door stabiliteit, eenvoudige bediening en hoge veiligheid in krappe ruimten.

Met een lithium-ion accu en geïntegreerde acculader levert dit robuuste instapmodel altijd voldoende vermogen voor de komende transporttaken en kan hij tijdens een pauze aan elk geschikt stopcontact worden geladen.

De PSM 1.2 wordt snel geleverd, maakt het dagelijkse werk makkelijker voor de bestuurders en verhoogt de efficiëntie in de moderne logistiek dankzij zijn intuïtieve bediening en onderhoudsvrije ontwerp.

Uw voordelen

- Veelzijdig instapmodel uit het stapelaarsegment.
- Robuust, veilig en betrouwbaar bij dagelijks gebruik.
- Hoge stabiliteit bij hefhoogtes tot 3.530 mm.
- Lithium-ion technologie met lange inzettijden en constante prestaties.
- Snel beschikbaar voor spoedleveringen.

Veelzijdig

Een betrouwbare hulp voor flexibel gebruik.

- Aantrekkelijk ontwerp en hoge duurzaamheid.
- Met hefhoogtes tussen 2.430 mm en 3.530 mm ideaal voor stellingen van gemiddelde hoogte.
- Ideaal voor standaardpallets dankzij de vorklengte van 1.150 mm.
- Gelijkmatic heffen dankzij de stabiele hefmast met dubbele kettingen.
- Robuuste afdekking voor hoge duurzaamheid in elke omgeving.
- Plexiglas ruit met handbescherming en goed zicht op de hefmast.

Ongecompliceerd

Comfort en veiligheid tijdens het dagelijkse magazijnwerk.

- Eenvoudige bediening en gebruiksvriendelijkheid voor alle medewerkers.
- Ruime werkplek met overzichtelijk ingedeelde functionele elementen.
- Ergonomische plaatsing van alle bedieningselementen voor rijden, heffen en dalen op de dissel.
- Een lichaamsbeveiligingsknop op de dissel zorgt voor een hoge bedieningsveiligheid.
- Standaard snelheidsbegrenzing in geheven positie ter bescherming van bestuurders en goederen.
- Eenvoudige service met video-instructies.

Rendabel

Een voordelig instapmodel met betrouwbare prestaties.

- Modern instapmodel met uitstekende prijs-kwaliteitverhouding.
- Een praktische oplossing voor typisch bedrijfsinterne opslag- en transporttaken.
- Onderhoudsvrije lithium-ion accu voor flexibel laden en hoge beschikbaarheid.
- Gebruiksvriendelijke laadprocessen dankzij de geïntegreerde acculader.
- Snelle onderdelenbeschikbaarheid om stilstand te minimaliseren.

VDI-tabel

| | | Jungheinrich | | | | | | | | |
|----------------|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|------|-----|
| | | PSM 1.2 (ZT2430, 570) | PSM 1.2 (ZT2430, 685) | PSM 1.2 (ZT2930, 570) | PSM 1.2 (ZT2930, 685) | PSM 1.2 (ZT3530, 570) | PSM 1.2 (ZT3530, 685) | | | |
| Kenmerken | 1.1 | Fabrikant (korte naam) | | | | | | | | |
| | 1.2 | Typeaanduiding fabrikant | | | | | | | | |
| | 1.3 | Aandrijving | Elektrisch | | | | | | | |
| | 1.4 | Bediening | Dissel | | | | | | | |
| | 1.5 | Draagvermogen/last | Q | kg | 1200 | | | | | |
| | 1.6 | Lastzwaartepuntafstand | c | mm | 600 | | | | | |
| | 1.8 | Lastafstand | x | mm | 802 | | | | | |
| | 1.9 | Wielbasis | y | mm | 1210 | | | | | |
| | Gewichten | 2.1 | Eigen gewicht | kg | 525 | | 540 | | 560 | |
| 2.2 | | Aslast met last voor/achter | kg | 585 / 1140 | | 595 / 1145 | | 609 / 1151 | | |
| 2.3 | | Aslast onbelast voor/achter | kg | 385 / 140 | | 395 / 145 | | 409 / 151 | | |
| Wielen/chassis | 3.1 | Banden | Polyurethaan (PU) | | | | | | | |
| | 3.2 | Bandenmaat, voor | Ø190x55 | | | | | | | |
| | 3.3 | Bandenmaat, achter | Ø74x88 | | | | | | | |
| | 3.4 | Extra wielen | Ø128x50 | | | | | | | |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | 1x 1/2 | | | | | | | |
| | 3.6 | Spoorbreedte, voor | b10 | mm | 597 | | | | | |
| | 3.7 | Spoorbreedte, achter | b11 | mm | 420 | 535 | 420 | 535 | 420 | 535 |
| Afmetingen | 4.2 | Ingeschoven masthoogte (h1) | h1 | mm | 1817 | | 2067 | | 2367 | |
| | 4.4 | Heffing (h3) | h3 | mm | 2430 | | 2930 | | 3530 | |
| | 4.5 | Uitgeschoven masthoogte (h4) | h4 | mm | 3032 | | 3532 | | 4132 | |
| | 4.9 | Hoogte disselgreep tijdens rijden min./max. | h14 | mm | 760 / 1140 | | | | | |
| | 4.15 | Gedaalde hoogte | h13 | mm | 92 | | | | | |
| | 4.19 | Totale lengte | l1 | mm | 1733 | | | | | |
| | 4.20 | Lengte inclusief vorkrug | l2 | mm | 583 | | | | | |
| | 4.21.1 | Totale breedte | b1 | mm | 832 | | | | | |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | s/ e/l | mm | 75 x 170 x 1150 | | | | | |
| | 4.24 | Breedte vorkenbord | b3 | mm | 680 | 795 | 680 | 795 | 680 | 795 |
| | 4.25 | Maat over de vorken | b5 | mm | 570 | 685 | 570 | 685 | 570 | 685 |
| | 4.32 | Bodemvrijheid midden wielbasis | m2 | mm | 30 | | | | | |
| | 4.34.1 | Werkbreedte (pallet 1000 x 1200 dwars) | Ast | mm | 2295 | | | | | |
| 4.34.2 | Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal) | Ast | mm | 2225 | | | | | | |
| 4.35 | Draaicirkel | Wa | mm | 1460 | | | | | | |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid met last/onbelast | km/u | 4 / 4,5 | | | | | | |
| | 5.2 | Hefsnelheid met last/onbelast | m/s | 0,11 / 0,15 | | | | | | |
| | 5.3 | Daalsnelheid met last/onbelast | m/s | 0,11 / 0,11 | | | | | | |
| | 5.8 | Max. helling met last/onbelast | % | 3 / 10 | | | | | | |
| | 5.10 | Rem | elektromagnetisch | | | | | | | |

| | | | | |
|---------------------|------|--------------------------------|--------|-----------|
| E-motor/elektronica | 6.1 | Rijmotor, vermogen S2 60 min | kW | 0,75 |
| | 6.2 | Hefmotor, vermogen bij S3 | kW | 2,2 |
| | 6.4 | Accuspanning/nominaal vermogen | V / Ah | 24 / 40 |
| | 6.5 | Accugewicht | kg | 11 |
| Overig | 8.1 | Type rijregeling | | Impuls/DC |
| | 10.7 | Geluidsniveau volgens EN12053 | dB (A) | 74 |

- Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 noemt alleen de technische waarden van de standaardmachine. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra systemen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

De Duitse fabrieken in Norderstedt,
Moosburg en Landsberg zijn gecertificeerd,
evenals ons onderdelenmagazijn in
Kaltenkirchen. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften. 

anton
BY JUNGHEINRICH