



Chariot élévateur tridirectionnel électrique pour préparation de commandes

EKX 410–516

Hauteur de levée: 3000-18000 mm / Capacité de charge:

1000-1600 kg

LI-ION
technology

JUNGHEINRICH

EKX 410–516

| EKX 410, EKX 412 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|----------------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât duplex ZT | 3000 mm | 2600 mm | | 5550 mm |
| | 3500 mm | 2850 mm | | 6050 mm |
| | 4000 mm | 3100 mm | | 6550 mm |
| | 4500 mm | 3350 mm | | 7050 mm |
| | 5000 mm | 3600 mm | | 7550 mm |
| | 5500 mm | 3850 mm | | 8050 mm |
| | 6000 mm | 4100 mm | | 8550 mm |
| | 6500 mm | 4375 mm | | 9050 mm |
| | 7000 mm | 4650 mm | | 9550 mm |
| | 7500 mm | 4925 mm | | 10050 mm |
| Mât triple DZ | 4500 mm | 2625 mm | 75 mm | 7050 mm |
| | 5000 mm | 2800 mm | 250 mm | 7550 mm |
| | 5500 mm | 2975 mm | 425 mm | 8050 mm |
| | 6000 mm | 3150 mm | 600 mm | 8550 mm |
| | 6500 mm | 3325 mm | 775 mm | 9050 mm |
| | 7000 mm | 3500 mm | 950 mm | 9550 mm |
| | 7500 mm | 3675 mm | 1125 mm | 10050 mm |
| EKX 412 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât duplex ZT | 8000 mm | 5200 mm | | 10550 mm |
| | 8500 mm | 5475 mm | | 11050 mm |
| Mât triple DZ | 8000 mm | 3850 mm | 1300 mm | 10550 mm |
| | 8500 mm | 4025 mm | 1475 mm | 11050 mm |
| EKX 514, EKX 516k, EKX 516 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |

| | | | | |
|---------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât duplex ZT | 3000 mm | 2705 mm | | 5550 mm |
| | 3500 mm | 2955 mm | | 6050 mm |
| | 4000 mm | 3205 mm | | 6550 mm |
| | 4500 mm | 3455 mm | | 7050 mm |
| | 5000 mm | 3705 mm | | 7550 mm |
| | 5500 mm | 3955 mm | | 8050 mm |
| | 6000 mm | 4205 mm | | 8550 mm |
| | 6500 mm | 4555 mm | | 9050 mm |
| | 7000 mm | 4805 mm | | 9550 mm |
| | 7500 mm | 5055 mm | | 10050 mm |
| | 8000 mm | 5305 mm | | 10550 mm |
| | 8500 mm | 5655 mm | | 11050 mm |
| | 9000 mm | 5905 mm | | 11550 mm |
| | 9500 mm | 6155 mm | | 12050 mm |
| Mât triple DZ | 4000 mm | 2550 mm | | 6550 mm |
| | 4500 mm | 2710 mm | 160 mm | 7050 mm |
| | 5000 mm | 2895 mm | 345 mm | 7550 mm |
| | 5500 mm | 3095 mm | 545 mm | 8050 mm |
| | 6000 mm | 3295 mm | 745 mm | 8550 mm |
| | 6500 mm | 3495 mm | 945 mm | 9050 mm |
| | 7000 mm | 3695 mm | 1145 mm | 9550 mm |
| | 7500 mm | 3895 mm | 1345 mm | 10050 mm |
| | 8000 mm | 4095 mm | 1545 mm | 10550 mm |
| | 8500 mm | 4295 mm | 1745 mm | 11050 mm |
| | 9000 mm | 4495 mm | 1945 mm | 11550 mm |
| 9250 mm | 4595 mm | 2045 mm | 11800 mm | |
| 9500 mm | 4695 mm | 2145 mm | 12050 mm | |
| EKX 516 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |

| | | | | |
|--------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Mât triple DZ | 11000 mm | 5215 mm | 2665 mm | 13550 mm |
| | 11500 mm | 5395 mm | 2845 mm | 14050 mm |
| | 12000 mm | 5565 mm | 3015 mm | 14550 mm |
| | 12500 mm | 5750 mm | 3200 mm | 15050 mm |
| | 13000 mm | 5950 mm | 3400 mm | 15550 mm |
| | 13500 mm | 6250 mm | 3700 mm | 16050 mm |
| | 14000 mm | 6550 mm | 4000 mm | 16550 mm |
| | 14500 mm | 6850 mm | 4300 mm | 17050 mm |
| EKX 516k, EKX 516 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât duplex ZT | 10000 mm | 6405 mm | | 12550 mm |
| | 10500 mm | 6655 mm | | 13050 mm |
| Mât triple DZ | 10000 mm | 4875 mm | 2325 mm | 12550 mm |
| | 10500 mm | 5045 mm | 2495 mm | 13050 mm |


Tableau VDI

| | | | | | | | | |
|-----------------|---|--|----------------------------------|---|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich | | | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | EKX 410 | EKX 412 | EKX 514 | EKX 516k | EKX 516 |
| | 1.3 | Entraînement | | Électrique | | | | |
| | 1.4 | Commande | | Chariot élévateur tridirectionnel pour préparation de commandes | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1000 | 1200 | 1400 | 1600 | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 | | | | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 450 | | 445 | | |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1807 | | 1840 | 1950 | 2220 |
| | 1.10 | Centre roue motrice / contrepoids | z mm | 320 | | 282 | | |
| | Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 5515 | 5895 | 6350 | 6750 |
| 2.2 | | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 4895 / 1630 | 5400 / 1705 | 5720 / 1880 | 6190 / 2060 | 6590 / 2810 |
| 2.3 | | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 3270 / 2245 | 3450 / 2445 | 3850 / 2500 | 3980 / 2770 | 4480 / 3420 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Besthane | | | | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | Ø 295 x 144 | | Ø 380 x 192 | | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | Ø 343 x 110 | | Ø 400 x 160 | | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 2 / 1 x | | 2 / 1x | | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 1306 | | 1258 | | |
| | Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 2850 | | 2955 | |
| 4.3 | | Levée libre (h2) | h2 mm | 0 | | | | |
| 4.4 | | Levée (h3) | h3 mm | 3500 | | | | |
| 4.5 | | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 6050 | | | | |
| 4.7 | | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 mm | 2550 | | | | |
| 4.8 | | Hauteur assis/hauteur debout | h7 mm | 430 | | | | |
| 4.11 | | Levée complémentaire | h9 mm | 1780 | | | | |
| 4.14 | | Hauteur debout, cabine en position haute | h12 mm | 3930 | | | | |
| 4.19 | | Longueur totale | l1 mm | 3665 | | 3775 | 4045 | |
| 4.20 | | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 3379 | | 3489 | 3759 | |
| 4.21.1 | | Largeur totale | b1 mm | 1210 | | | | |
| 4.21.2 | | Largeur totale | b2 mm | 1450 | | | | |
| 4.22 | | Dimensions des fourches | s/ e/l mm | 40 x 120 x 1200 | | 50 x 120 x 1200 | | |
| 4.23 | | Tablier porte-fourches classe d'accrochage | | 2B | | | | |
| 4.24 | | Largeur du tablier porte-fourches | b3 mm | 880 | | | | |
| 4.25 | | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 856 | | | | |
| 4.29 | | Déplacement, latéral | mm | 1300 | | | | |
| 4.30 | | Déplacement, latéral à partir du centre du chariot | mm | 480 | | | | |
| 4.31 | | Garde au sol avec charge sous le mât | m1 mm | 80 | | | | |
| 4.32 | | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 80 | | | | |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 2122 | | 2232 | 2502 | | |
| 4.38 | Écart point de rotation des fourches pivotantes | mm | 1103 | | | | | |
| 4.38.4 | Largeur de palette | mm | 1200 | | | | | |
| 4.38.5 | Longueur de palette | mm | 1200 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|------|---|--------|-----------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| Performances de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 10,5 / 10,5 | | | 12 / 12 | |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,4 / 0,4 | 0,45 / 0,45 | | 0,6 / 0,6 | |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,4 / 0,4 | | | 0,5 / 0,5 | |
| | 5.4 | Vitesse de poussée avec / sans charge | m/s | 0,4 / 0,4 | | | 0,4 / 0,5 | |
| | 5.10 | Frein de service | | régénératif | | | | |
| | 5.11 | Frein de parking | | Accumulateur à ressort électrique | | | | |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 6,9 | | | 9 | |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 10 | | | 25 | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | 6 PzS 750 | 6 PzS 930 | 3 PzS 465 | 4 PzS 620 | 6 PzS 930 |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 48 / 750 | 48 / 930 | 80 / 465 | 80 / 620 | 80 / 930 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 1011 | 1388 | 1238 | 1558 | 2178 |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | Synchrone à réluctance CA | | | | |
| | 10.5 | Version direction | | électrique | | | | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 64 | | | | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité 

**JUNGHEINRICH**