



Transpalette manuel à ciseaux

AMX 10/10e

Hauteur de levée: 714 mm / Capacité de charge: 1000 kg

JUNGHEINRICH

AMX 10/10e



AMX 115 / 115p

Tableau VDI

| | | | Autres (OEM) | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------|--|--------------|--------------------|------------|--------|------|--------------------|---------------|------|------|
| | | | Électrique | | | Manuel | | | | | |
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | | | | | | | |
| | 1.3 | Entraînement | | Manuel | | | | | | | |
| | 1.4 | Commande | | Manuel | | | | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1000 | | | | | | | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 | | | | | | | |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1383 | - | | | 1383 | - | | |
| Poids | 2.1 | Poids propre | kg | 195 | | | 157 | | | | |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 443 / 752 | - / - | | | 406 / 751 | - / - | | |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 136 / 59 | - / - | | | 101 / 56 | - / - | | |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | C-GN | N-GN | V-GV | N-GN | C-GN | V-GV | C-GN | N-GN |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | Ø 170 x 50 | | - | | Ø 170 x 50 | | - | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | Ø 82 x 62 | | - | | Ø 82 x 62 | | - | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 2/2 | | - | | 2/2 | | - | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 109 | | - | | 109 | | - | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 440 | | - | | 440 | | - | |
| | Dimensions de base | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 714 | | | | | | |
| 4.5 | | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 1897 | - | | | 1897 | - | | |
| 4.9 | | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm | 1299 | - | | | 1299 | - | | |
| 4.15 | | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 mm | 86 | | | | | | | |
| 4.19 | | Longueur totale | l1 mm | 1650 | | | | | | | |
| 4.20 | | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 500 | - | | | 500 | - | | |
| 4.21.1 | | Largeur totale | b1 mm | 560 | | 680 | | 560 | | | |
| 4.22 | | Dimensions des fourches | s/ e/l mm | 53 x 150 x 1150 | 150 x 1150 | | | 53 x 150 x 1150 | 150 x 1150 | | |
| 4.25 | | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 560 | | 680 | | 560 | | | |
| 4.32 | | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 30 | - | | | 30 | - | | |
| 4.34.2 | | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 2005 | - | | | 2005 | - | | |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | - | | | 1635 | | | | | |
| Données de performance | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,13 / 0,05 | - / - | | | 0,11 / 0,04 | - / - | | |

| | | | | | | |
|--|-----|---|--------|---------|---|---|
| Moteur électrique / système électronique | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 0,5 | | - |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 12 / 70 | | - |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 24 | - | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

| | | | | | | | |
|--------------------|--------|--|----------|--------------|------|------|------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Autres (OEM) | | | |
| | 1.3 | Entraînement | | Manuel | | | |
| | 1.4 | Commande | | Manuel | | | |
| Poids | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1000 | | | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 | | | |
| Roues / Châssis | 2.1 | Poids propre | kg | 157 | | | |
| | 3.1 | Pneus | | V-GV | N-GN | C-GN | V-GV |
| Dimensions de base | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 714 | | | |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 mm | 86 | | | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 1650 | | | |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 560 | 680 | | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l mm | 150 x 1150 | | | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 560 | 680 | | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

ISO 9001
ISO 14001

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées.



 **JUNGHEINRICH**